

Handläggare
Merja Axberg
Telefon: 076-825 33 40**Till**
Arbetsmarknadsnämnden
den 20 september 2016**Ärende 8****Yttrande över remissen ”Strategi och riktlinjer
för hantering av fordon för kommunkoncernen
Stockholms stad”***Remiss från kommunstyrelsen***Arbetsmarknadsförvaltningens förslag till beslut**

1. Arbetsmarknadsnämnden hänvisar till förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Arjun Bakshi
arbetsmarknadsdirektörCharlotte Goliath
ekonomichef**Sammanfattning**

Kommunfullmäktige har beslutat att ge miljö- och hälsoskyddsnämnden, tillsammans med stadsledningskontoret och Stockholms stadshus AB, i uppdrag att ta fram en långsiktig strategi för kommunkoncernen Stockholms stads fordon. Förslag till fordonsstrategi och riktlinjer för hantering av fordon är framtagna utifrån detta beslut. Strategin har sin utgångspunkt i de inriktningsmål som anges i Stockholms stads Vision 2040 - Ett Stockholm för alla; ”Ett klimatsmart Stockholm, ett ekonomiskt hållbart Stockholm och ett demokratiskt hållbart Stockholm” och omfattar personbilar, lastbilar och bussar men kan komma att kompletteras senare med andra fordon. Riktlinjerna visar hur hanteringen av fordon ska organiseras och skötas inom staden.

Arbetsmarknadsförvaltningen anser att de föreslagna åtgärderna i strategin och riktlinjerna är bra och kan bidra till hållbara transporter och hållbart resande. Arbetsmarknadsförvaltningen har en begränsad användning av fordon inom verksamheterna men ställer sig positivt till att hanteringen av stadens fordon samordnas och styrs upp. På detta sätt kan totalkostnaderna för fordon hållas

nere samtidigt som utnyttjandegraden ökar. Förvaltningen anser att upphandling av t.ex. bilpoolstjänster, som är tänkta att bli tillgängliga även för personalen, har en positiv påverkan på miljön och ökar stadens attraktionskraft som arbetsgivare. Förvaltningen anser också att ökad etablering av bilpooler, även i områden där dessa saknas idag kan skapa en mera demokratiskt hållbar stad.

Bakgrund

Staden har långtgående miljö- och klimatmål där Stockholm ska vara fossilbränslefritt år 2040, luftkvalitet ska förbättras och trafiken ska minska. Kommunfullmäktige beslöt 2014 att kommunstyrelsen ska genomföra en central upphandling avseende anskaffning, hantering, underhåll och avyttring av fordon. Samtidigt uppmanades Stockholms stadshus AB att ge bolagen inom koncernen i uppdrag att delta i central upphandling avseende anskaffning, hantering, underhåll och avyttring av fordon.

År 2015 beslöt kommunfullmäktige att ge miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att införa en fleet-management funktion som ska ha ett övergripande ansvar för fordonsområdet och ansvara för en långsiktig fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad. Kommunfullmäktige har tidigare antagit: ”Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm” och nyligen beslutat uppdra åt miljö- och hälsoskyddsnämnden att ta fram en långsiktig strategi och riktlinjer för kommunkoncernens fordon i samråd med stadsledningskontoret och Stockholms stadshus AB.

Ärendet

Utgångspunkten för strategi och riktlinjer för kommunkoncernen Stockholms stad är de inriktningsmål som anges i Stockholms stads Vision 2040- Ett Stockholm för alla; ”Ett klimatsmart Stockholm, ett ekonomiskt hållbart Stockholm och ett demokratiskt hållbart Stockholm”. Strategin anger riktningen för stadens fordonsanskaffning och fordonsinnehav med mål att optimera hanteringen, minska riskerna och erhålla bättre överblick över kostnaderna. I strategin presenteras ett antal strategiska val när det gäller finansiering, avyttring, försäkring och administration av personbilar, lastbilar och bussar på stadens bolag och nämnder. Strategin kan komma att kompletteras med fordon som exempelvis cyklar, golfbilar och entreprenadfordon. Riktlinjerna visar hur hanteringen av fordon ska organiseras och skötas inom staden.

Ärendet beredning

Ärendet har beretts inom ekonomistaben.

Arbetsmarknadsförvaltningens synpunkter och förslag

Arbetsmarknadsförvaltningen anser att de föreslagna åtgärderna i strategin och riktlinjerna är bra och utgör en viktig del i arbetet för ett ekonomiskt- och ekologiskt hållbart Stockholm. Förvaltningen har via operationell leasing 12 bilar som alla nyttjas inom Jobbstarts verksamheter. Förvaltningen äger sju släp och fyra traktorer som också nyttjas inom Jobbstart. Arbetsmarknadsförvaltningen ställer sig positivt till de föreslagna åtgärderna i strategin och riktlinjerna då uppföljning av fordon och dess kostnader kommer att underlättas. Förvaltningen anser även att det är positivt att tydliggöra ansvarsfördelning samt styra upp all hantering av bilar. Genom att kommunkoncernen agerar som en kund kan samordningsfördelar skapas när det gäller finansieringsformer, försäkringar, avyttring, fleet-management och upphandling av administrativt hjälp. Administrativ hantering av fordonen underlättas när ansvarsfördelning och regelverket tydliggörs.

Förvaltningen anser vidare att en koncernövergripande bilpoolslösning, som är tillgänglig för anställda, kan ha positiv inverkan på miljön då antalet bilar kan minska på sikt. Bilpoolerna kan också bidra till en bra helhetslösning som täcker förvaltningens behov av fordon samtidigt som ökad etablering av bilpooler i områden där dessa saknas idag kan skapa en mera demokratiskt hållbar stad.

Bilagor

1. Remissen ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad”