

Tid Tisdagen den 30 augusti 2016 kl. 17.05 – 18.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 30 augusti 2016

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S) §§ 1-7, 9-18, 21-29 för Mattias Vepsä (S)

Annika Ödebrink (S) §§ 8, 19-20 för Mattias Vepsä (S)

Jonas Svanfeldt (S) för Mervi Mäkinen Andersson (S)

Sabine Pettersson (L) för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Annika Ödebrink (S) §§ 1-7, 9-18, 21-29

Fredrik Pettersson (S)

Cecilia Berggren (V)

John Myhrman (M)

Alicja Lindell (M)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Hanna Begler, Jonas Ericson, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Anders Lundin, Lena Mittal, Daniel Selin, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Tappefur och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrådssekreteraren Peter Kogg.

§ 22**Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län
Remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2016-9464

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna och överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 17 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är ett viktigt styrdokument för kollektivtrafikens utveckling i Stockholmsregionen. Syftet med programmet är att fastställa långsiktiga mål, som ska ligga till grund för den regionala kollektivtrafik som ska upphandlas. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och det rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

Vi vill betona vikten av att regionen har en tydlig vision kring hur Stockholms län ska öka kollektivtrafikandelen. För att nå upp till denna måste långsiktiga strategiska planer som syftar till att skapa en tätare, grönare och mer hållbar region som drar åt samma håll i landstinget och i länets kommuner. Det är därför bra att trafikförsörjningsprogrammet baseras på regionplanens strategier om att uppnå en tätare och mer stadsmässig bebyggelse i regionen. Ny bebyggelse ska i första hand planeras i centrala och kollektivtrafikhärlägen,

samtidigt är det viktigt att vi vågar bygga ut kollektivtrafiken i ett tidigt skede, det vill säga innan ett nytt bostadsområde står färdigt. Här är det viktigt att kommuner och landstingets trafikförvaltning, i samarbete med exploatörer, kan testa nya finansieringsmodeller.

Vidare vill vi betona vikten av att kollektivtrafiken blir mer konkurrenskraftig om det går att uträtta ärenden eller enkelt ta sig hem eller till jobbet till fots eller via cykel i direkt anslutning till att man lämnar tunnelbana, buss, pendeltåg eller båt. Så fort vardagspusslet förutsätter att en del av resan behöver göras med bil finns det en stor risk att hela resan görs med bil. En aspekt som saknas i trafikförsörjningsprogrammet är mål kring kombinationsresande och särskilt kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik, två trafikslag som har stor potential att stärka varandra. I stort sett bor hela Stockholms stads befolkning inom tre kilometer från en spårstation. Det innebär att det finns utmärka förutsättningar för ett högt kombinationsresande givet att en tillräcklig cykelinfrastruktur finns vid stationer. Denna infrastruktur kan utgöras av fler säkra cykelparkeringar i resecentrum där det även finns ett stort serviceutbud, i likhet med vad som har skett vid Älvsjö station och Odenplan, vilket möjliggör för resenärer att uträtta sina dagliga ärenden i samband med cykel- och kollektivtrafikresan. I detta sammanhang vore det också klokt att se över förutsättningarna för ett regionalt lånecykelsystem.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Rikard Warlenius (V), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L).

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Det är angeläget att lyfta att en hållbar utveckling är utgångspunkten även för trafikförsörjningsprogrammet, att modellen utgår från det ekologiska, sociala och ekonomiska perspektiven som alla är beroende av varandra. Det går inte att bygga ett långsiktigt hållbart samhälle om inte hänsyn tas till samtliga delar.

I det perspektivet är det nödvändigt att betona vikten av att trafikförsörjningsprogrammet verkligen sätter invånaren och resenären i fokus, det vill säga att programmet utformas och kollektivtrafiken bedrivs utifrån de olika behov och förutsättningar som finns för att tillgängliggöra arbete, utbildning, service, kultur och fritid för så många som möjligt i Stockholm, oavsett bakgrund, inkomst och adress.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Jonas Naddebo (C).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
