

Handläggare
Ingemar Flygare
08-508 262 05**Till**
Trafiknämnden
2016-09-22

Drift- och underhållsentreprenad av vägtunnelbelysning. Upphandling av årsavtal

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet för drift av vägtunnelbelysning och uppdrar åt förvaltningschefen att besluta om tilldelning och teckna årsavtal

Jonas Eliasson
FörvaltningschefLars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har som uppdrag att förvalta Stockholms stads vägtunnlar. I en del av den förvaltningen ingår drift och underhåll av belysning i vägtunnlarna. Trafikkontoret planerar att göra en förnyad upphandling av årsentreprenör med anledning av att gällande avtal löper ut 2017-03-31. Det sammanlagda värdet beräknas uppgå till ca 10 mnkr på 4 år.

Bakgrund

Trafikkontorets gällande årsavtal(ramavtal) för drift och underhåll av vägtunnelbelysning löper ut 2017-03-31.

Med anledning av detta behöver kontoret genomföra en ny upphandling. Upphandlingen kommer att omfatta entreprenadarbete samt viss jourverksamhet.



Söderledstunneln – dagbelysningen trimmas in under tunnelavstängning nattetid – se högra tunnelröret. I det vänstra tunnelröret är nattbelysningen tänd.

Entreprenaden

Entreprenaden innebär ett funktionsansvar över belysningen i vägtunnlarna. Entreprenör ska utöva tillsyn och åtgärda eventuella avvikelser snarast, därav behovet av jourverksamhet. Belysningen i vägtunnlarna är uppdelade i 3 delar: dag-, natt och nödbelysning. Under de inplanerade tunnelavstängningarna som sker nattetid, utför entreprenör det förebyggande underhållet av belysningen i tunnlar.

Utförandetid

Ramavtalet föreslås löpa för en tid om 2 år med början 2017-04-01 med möjlighet för kontoret att förlänga kontraktet med ytterligare ett(1)år + ett(1) år.

Upphandling

Kontoret planerar att genomföra upphandlingen som en förenklad upphandling enligt lagen om offentlig upphandling (LOU). Anbudsgivarna kommer att prövas enligt de krav som är ställda av kontoret för entreprenaden avseende seriositet, ekonomisk och finansiell ställning, kvalité, miljö, tidigare erfarenhet och referenser, tillgänglig personal, jour och genom ett sammanvägt pris av upphandlingens olika delar. Ramavtalet kommer att innehålla fast pris för regelbunden service och tillsyn samt en tilläggslista i formen av ett årsavtal med en å prislista för tillkommande arbeten och material.

Ekonomi

Kontorets beställningssumma beror på de volymer som avropas under kontraktstiden. Värdet beräknas till ca 10 mnkr under en 4-årsperiod baserat på de kostnader som kontoret haft under senaste åren för motsvarande entreprenad.



Tomtebodatunneln, LED-belysning

Miljö

För det aktuella ramavtalet kommer endast entreprenör att utses som uppfyller ”Gemensamma miljökrav för entreprenader 2012 (TRV 2011/5845 A)”. Det är gemensamma krav som ställs av Göteborgs-, Malmö- och Stockholms stad samt Trafikverket vid upphandling av entreprenadtjänster.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom kontoret.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar till förvaltningschefen att besluta om tilldelning av entreprenadavtal.

Slut