

Handläggare
Kalle Sönnergren
Telefon: 08-50814670

Till
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsnämnd

Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad – remissvar till kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Nämnden åberopar förvaltningens tjänsteutlåtande som yttrande till kommunstyrelsen.

Lena Lundström-Stoltz
stadsdelsdirektör

Ulrika Klemets
ekonomichef

Sammanfattning

På uppdrag av kommunfullmäktige har förslag till strategi och riktlinjer för hanteringen av fordon inom Stockholms stad tagits fram. Stadsdelsnämnden bjuds in att lämna synpunkter på detta förslag.

Syftet med förslaget är att optimera hanteringen av stadens egna fordon. Genom detta fås en bättre överblick över kostnaderna, samtidigt som förtydliganden görs gällande ansvarsfrågan mellan stadens olika nämnder.

Förvaltningen tycker att det är positivt att det sker en standardisering inom detta område. Det förenklar för förvaltningen och är ett bra verktyg för att upprätthålla kompetensen inom området.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 2015-11-02 (Dnr 129-1408/2015) att ge miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att utarbeta ett förslag till en långsiktig strategi för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad. Utifrån detta beslut är förslag till fordonsstrategi och riktlinjer framtagna. Även ett förslag till en uppdatering Riktlinjerna för bilförmån (förmånsbil) inom kommunkoncernen Stockholms stad har tagits fram i syfte att

tydligare styra mot enhetlighet och transparens gällande kostnaderna. De föreslagna riktlinjerna för bilförmån ska ersätta tidigare beslutade riktlinjer (Dnr 209-1082/2014).

Ärendet

Kommunkoncernen Stockholms stad (Stockholms stad) har idag totalt ca 800 fordon i drift hos förvaltningar och bolag för att kunna utföra den verksamhet och service som staden ansvarar för. Inom Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnds verksamheter finns sammanlagt 25 fordon i drift. Fordonsansvarig är Pierre Persson, enhetschef.

Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad och riktlinjerna för hantering av fordon för Stockholms stad syftar till att optimera hanteringen av stadens egna fordon. Strategin anger riktningen för stadens fordonsanskaffning och fordonsinnehav med mål att optimera hanteringen, minska riskerna och erhålla en bättre överblick över kostnaderna. Riktlinjerna visar hur hanteringen av fordon ska organiseras och skötas inom staden. Riktlinjerna hanterar huvudsakligen riskhantering, kostnader och handhavande av Stockholms stads fordon inklusive förmånsbilar samt egen bil i tjänsten och bilpoolsbilar. Syftet är även att klargöra ansvarsfrågan när det gäller koncernens fordon mellan fleet-management funktionen på miljöförvaltningen, serviceförvaltningen och respektive nämnd och bolag.

Det är respektive nämnd och bolagsstyrelse som ansvarar för att riktlinjer för hantering av fordon, samt riktlinjer för bilförmån för kommunkoncernen Stockholms stad i sin helhet efterlevs.

Motiv till riktlinjernas utformning har till stor del tagits från de underlagsrapporter som låg till grund för tidigare beslut i kommunfullmäktige (Dnr 129-1408/2015). I den ekonomiska analysen som gjordes inför ärendet i kommunfullmäktige framkommer att det finns en besparingspotential om sammanlagt 6 - 7 mkr/år genom att staden hanterar sina fordon på ett mer samlat och övergripande sätt.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Hanteringen av fordon är på de flesta nämnder en mycket liten del av verksamheten. En ökad standardisering av denna hantering är viktig för att på ett tydligare sätt beskriva vad staden förväntar sig av sina fordon. Tydligheten i detta innebär betydande förenklingar för den fordonsansvarige på respektive förvaltning.

Strategin och riktlinjerna fördelar på ett tydligt sätt ansvaret för hanteringen av fordon mellan miljö- och hälsoskyddsnämnden och övriga nämnder. Riktlinjerna beskriver hur respektive nämnd ska gå till väga för att uppnå de målsättningar som strategin syftar till. Denna tydlighet är viktig, bland annat för att skapa en förståelse för vilka resurser som kommer att krävas av respektive nämnd.

Stadsdelsförvaltningen har idag ingen medarbetare som enbart arbetar med fordonshantering. Den här typen av riktlinjer är då ett bra verktyg för att upprätthålla kompetensen inom detta område.

Bilagor

1. Tjänsteutlåtande miljöförvaltningen
2. Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad
3. Riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad
4. Riktlinjer för Bilförmån(förmånsbil) inom kommunkoncernen Stockholms stad