

Planerade cykelfrämjande åtgärder T2 2016

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan, som uppgår till mellan 680,0 och 690,0 mnkr per år, ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Från och med 2015 har cykelplanen förstärkts med 300 mnkr vilket medför att den långsiktiga planen ökar med mellan 50,0 mnkr och 150,0 mnkr under åren 2016 till 2018. En huvuduppgift för 2016 är att genomföra investeringar i enlighet med det som aviserats i stadens budget, 220,0 mnkr, exklusive reinvestering cykel som ingår i medel för klimatinvesteringar.

Cykelplan Stockholm 2012 ska vara styrande med en hög ambitionsnivå för planeringen av cykelinfrastruktur. Staden ska även medverka till genomförande av den regionala cykelplanen. Det innebär åtgärder för att skapa ett väl fungerande och utbyggt cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet, fler säkra cykelparkeringar och tydliga cykelvägvisningar. Trafiknämnden ska arbeta med att förbättra möjligheterna att cykla i hela staden.

Trafiknämnden har 2016-05-19 fattat reviderat inriktningsbeslut för pendlingsstråk för cykel och upprustning av Vasagatan.

Trafiknämnden har 2016-06-16 fattat ett fjärde inriktningsbeslut om utbyggnad av pendlingsstråk inom ramen för cykelplanen. Beslutet avsåg åtgärder på:

- Liljeholmsbron och Hornstull
- Nybroplan-Gustav Adolfs torg
- Stadsgårdsleden
- Bällsta bro
- Hässelbystråket, tre sträckor - Krossgatan-Bergslagsplan, Räckstarondellen och Åkeshov till Brommaplan
- Spångavägen mellan Enevägen och Enebyvägen
- Skärholmsstråket, tunnel vid Västertorp
- Örbyleden

Genomförandebeslut för cykelåtgärder har efter tertialrapport 1 fattats av trafiknämnden vad avser:

- Breddad gång- och cykelväg mellan Bredäng och Hökmossen, 2016-06-16

- Utbyggnad av cykelbana längs Ulvsundavägen, 2016-06-16

Nedan listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2016. I tertialrapport 2 har prognosen justerats med kända och förväntade förändringar under året.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift. Åtgärderna nedan är uppdelade i grupper för genomförande, utredning och projektering samt för övriga cykelåtgärder 2016.

Tabell 1 Projekt med genomförande under 2016

Projekt för planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	
*Lidingövägen, f d Ytvägnät NL	13,5	11,3	9,2	Åtgärder för att anpassa det befintliga ytvägnätet till den nya trafiksituation som öppnandet av Norra länken ger upphov till. Bland annat breddas gång- och cykelbanor på Lidingövägen. Genomförandebeslut för åtgärderna på Lidingövägen fattades 2015-05-21. Kommunfullmäktige fastställde genomförandebeslutet 2015-09-07. Reviderat genomförandebeslut planeras att fattas i trafiknämnden i september 2016. Genomförande planerat till 2016-2018. Den justerade prognosen i T2 beror på att upphandlingen av entreprenör tagit längre tid än planerat.
* Gamla Huddingevägen	16,9	7,4	6,5	Nyanläggning av en 1500 m lång dubbelriktad cykelbana. Genomförandebeslut fattades 2016-02-04. Genomförande sker 2016-2017. Den justerade prognosen i T2 beror på försenad byggstart p.g.a. kabelarbeten på sträckan. Upparbetningen förskjuts därmed från 2016 till 2017.
Södertäljevägen vid tvärbanan	5,4	3,5	4,2	En ny gång- och cykelramp från Marievik som ansluter till gång- och cykelstråket mot Södermalm ger förbättrad framkomlighet och ökad säkerhet för gående och cyklister. Utförs mitten av april 2016 – hösten 2016.

Projekt för planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	
Värtavägen	32,4	12,6	11,6	Dubbelriktad cykelbana byggs mellan Fältöversten och Tegeluddsvägen. Genomförande under 2016-2018. Efter beslut i KF i januari pågick upphandling under våren 2016. Byggstart sker under hösten 2016 vilket är något senare än bedömningen i VP, därav den justerade prognosen.
Växthusvägen	14,5	16,9	16,9	En ny gång- och cykelbana byggs längs Växthusvägen mellan Blomsterkungsvägen och Skälbyvägen, i samband med att Växthusvägen förlängs från Hässelby till Järfälla. Den nya cykelbanan blir en viktig länk i ett regionalt cykelstråk för arbetspendling. Projektet genomförs 2016 i samarbete med Järfälla kommun.
Hållbara Järva: Kymtingestråket	0,2	0,2	0,0	Ny cykelförbindelse. Projektet slutredovisat till trafikinämnden 2015. Projektet avslutas 2016. Planerat byte av räckel genomförs ej.
*Norr Mälärstrand	16,4	10,3	10,3	Breddning av cykelbanan längs Rålambshovsleden och Norr Mälärstrand till Kungsholmstorg. Genomförande pågår, klart under 2016. Budgeten i VP baserades på att cykelbanan genom Rålambshovsparken ingick i projektet. Den delen är sedan T1 ett eget projekt - Cykelbana Rålambshovsparken, tunnel under Görwellsgratan (se tabell 2).
Cykel, Kungsgatan mellan Kungsbron och Vasagatan	0,0	0,3	0,8	Cykel- och stombussåtgärder. Projektet är klart, endast målningsarbeten på Vasagatan återstår. Slutredovisning sker 2016.
*Långholmsgatan	15,4	16,9	8,9	Enkelriktade cykelbanor enligt cykelplanens breddmått i bägge riktningar mellan Västerbron och Folkskolegatan. Genomförande från 2016. Beviljat statsbidrag. Entreprenören har inte kunnat tillsätta resurser under sommarmånaderna, vilket har medfört förskjutningar i tidplanen. En del av investeringen behöver därför skjutas från 2016 till 2017.

Projekt för planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	
* Sockenvägen (del av)	14,4	2,4	2,7	Enkelriktad cykelbana på vardera sidan av Sockenvägen samt förbättrad ombyggd gångbana och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Genomförandebeslut fattat 2015-12-10. Genomförande planerat till 2016-2018. Upphandlingen av detaljprojektering tog längre tid än beräknat, och byggstart har därför skjutits till 2017.
Ågesta Broväg	18,4	14,2	15,6	Ny dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Ågesta Broväg mellan Ågestabron (samordnas med Huddinge kommun) och Magelungsvägen. Fortsättning med dubbelriktad cykelbana på norra sidan av Magelungsvägen fram till Farstavägen. Belysning nyanläggs, kompletteras och uppgraderas. Intrång på fastighetsmark behöver regleras gentemot fastighetsägaren. Utförande påbörjat i juli 2016.
Ormkärsvägen	3,7	4,4	3,5	Befintligt oseparatorat gång- och cykelstråk på Ormkärsvägen mellan Älvsjöbadet och Götlundagatan har breddats. Stråket kopplar i sin förlängning vidare mot Huddinge kommun. Arbetet slutfört juli 2016.
Akallastråket	7,5	7,5	7,5	En 4 m bred dubbelriktad gång- och cykelbana byggs utmed Akallälänkens östra sida. Gångbro över Akallälänken ersätts med signalreglerat övergångsställe på Akallälänken. Genomförs 2016 av Trafikverket samordnat med Förbifart Stockholm.

Projekt för planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	
Kungsholms strand, delen mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan	1,7	3,0	3,5	På sträckan mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan permanentas den alternativa cykellösning som var föremål för ett försök 2015. Mellan Inedalsgatan och Fridhemsgatan utförs en enklare lösning med dubbelriktad cykelbana längs norra sidan. Genomförandebeslut fattat 2016-03-10. Reviderat genomförandebeslut 2016-08-25. Cykelåtgärderna samordnas med omasfalteringen av sträckan. Utförande under hösten 2016.
Cykel, Skärholmsvägen, Ekholmsvägen/Lindholmsbacken	0,0	-0,1	-0,1	Projektet är klart, slutbesiktigat och slutredovisat.
Gustavslundsvägen	5,8	7,7	7,7	Komplettering av stråk i samband med exploatering. Genomförande av trafikkontorets del 2016. Huvudstråk.
Gubbängsmotet	3,4	2,1	1,0	Programhandling/förstudie är klar. Indelning i tre delprojekt under samma huvudprojekt. Systemhandling för Farstastråkets breddning påbörjades hösten 2015 och planeras blir klar för beslut hösten 2016. Gubbängsmotet mindre åtgärder har resulterat i ett eget cykelprojekt (Cykel längs Örbyleden) som startar hösten 2016. Koppling över motets östra sida har resulterat i en förstudie som nu vilar tills diskussioner med Trafikverket om motets funktion eventuellt återupptas.
*Västerbronedfarten	7,8	5,6	7,9	Bredare gång- och cykelbanor på Västerbronedfarten med en bättre koppling mot Gjörwellsgatan. Genomförandebeslut fattat 2016-02-04. Genomförande planerat till 2016-2017.

Projekt för planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	
*Skärholmsvägen, inkl cirkulationsplats	8,4	8,4	5,4	En 5 m bred dubbelriktad gång- och cykelbana byggs på befintlig körbana från Lindholmsbacken till Lammholmsbacken. Ny gång- och cykelkoppling från bostadsområdet till Skärholmsvägen. Genomförande 2016-2017. Delfinansieras av Trafikverket i samband med Förbifart Stockholm. Prognosen har justerats ned bland annat beroende på att det vinnande anbudet låg lägre än kalkylen.
Cykel Torsgatan, återställning och upprustning Citybanan	1,4	1,8	3,0	Projektering för enkelriktade cykelbanor med bredd enligt cykelplan mellan Norra Bantorget och S:t Eriksplan som en del i återställandet efter Citybanan. Utförande planeras i flera etapper med start hösten 2017.
Arenavägen - Borttagning av spår	5,1	6,9	5,1	Nyanläggning av en 600 m lång dubbelriktad gång- och cykelbana längs Arenavägens västra sida mellan Palmfeltsvägen och Hallvägen. Huvudstråk.
Summa genomförande	192,3	143,3	131,2	

*= Projekt som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder m.m. Enligt prognosen bedöms andelen för 2016 uppgå till cirka 26,8 mnkr.

Tabell 2 Projekt för utredning och/eller projektering under 2016

Utredning och projektering	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	
Skeppsbron	0,5	0,5	1,0	Arbete tillsammans med Stockholms Hamnar för en breddning av hela gatusektionen för att åstadkomma bättre lösning för gång och cykel vad gäller säkerhet och framkomlighet. Breddningen kräver dock ny detaljplan. I avvaktan på ny detaljplan planeras för tillfälliga åtgärder. Genomförande av tillfälliga åtgärder planeras till 2017.
Flatenvägen	0,0	0,0	-1,7	Projektet är klart och slutredovisat. Prognosen avser statsbidrag som har inkommit under 2016.
*Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen	8,8	8,8	8,8	Breddning av befintlig dubbelriktad cykelbana samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. De sträckor som omfattas är Ulvsundaplan-Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten-Köpsvägen. Detaljprojektering 2015-2016 och genomförande 2017-2018.
Gamla Bromstensvägen	2,0	1,0	0,0	Olika alternativa lösningar som innebär mindre förändringar i gaturummet behöver utredas noggrannare. Geoteknisk undersökning behöver göras. Genomförande tidigast 2017. Gatan kommer eventuellt byggas om av Trafikverket i samband med Mälarbananprojektet. Beslut i frågan planerat till hösten 2016.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	
*Strömbron (inkl. Stallgatan)	2,6	2,6	2,6	På Strömbron sker standardhöjning för gång- och cykeltrafik i båda riktningarna genom att ett körfält för biltrafiken försvinner. Även korsningen med Strömgatan och Kungsträdgårdsgatan ses över i samma projekt. Genomförande beräknas till 2017. På Stallgatan anläggs ny cykelbana genom att ett körfält för biltrafiken tas i anspråk. Inriktningsbeslut fattat 2015. Ett genomförandebeslut väntas fattas av trafiknämnden i september 2016. Genomförande beräknas till 2017-2018.
*Götgatan	4,3	4,7	2,9	Ett försök genomfördes under 2014 på Götgatan. Cykelbanorna och gångytan breddades genom att ett körfält togs i anspråk i vardera riktningen. Ett förslag till permanent lösning håller på att tas fram i samverkan med Trafikförvaltningen vars tunnelbanetunnel är i behov av tätskiktsreovering. Byggstart är oklar tills vidare.
Odengatan, mellan Odenplan och Valhallavägen	3,9	2,0	0,5	Åtgärdsstudie pågår. Det kommer inte ske några ombyggnader under 2016, vilket medför en nedskriven prognos.
Bällstavägen vid Annedal	15,9	18,4	13,9	Komplettering av stråk i samband med exploatering. Exploateringskontoret ansvarar för genomförandet som sker 2016, byggstart planerad till augusti 2016.
Bromstensvägen	1,0	1,0	1,0	Systemhandling är framtagen och detaljprojektering påbörjas under hösten 2016. Projektet omfattar en avsmalning av körbanan och en ny 5,65 meter bred gång- och cykelbana (inklusive skiljeremsa) på Bromstensvägens norra sida. Byggs 2017.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	
Vasagatan	3,8	3,0	4,8	Nya och breddade cykelbanor längs Vasagatan. Reviderat inriktningsbeslut fattat i trafiknämnden 2016-05-19 om större upprustning med nya cykelbanor samt breddade gångbanor med nya och fler träd längs Vasagatan. Dessutom breddad cykelbana på Östra Järnväggsgatan, nya cykelbanor kring Norra Bantorget samt på Upplandsgatan söder om Wallingatan. Fastighetsägare bidrar med sammanlagt ca 18 mnkr för upprustningen av Vasagatan. Projektering 2015-2017, entreprenad 2017-2019.
Cykelstråk Gullmarsplan-Tegelbacken - Odenplan	1,0	1,8	1,2	En översyn av möjligheterna till ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan pågår. Hänsyn tas till pågående projekt och utredningar som omfattas av utredningsområdet med ett Slussen i byggskede som en förutsättning samt ett flertal planerade objekt. Översynen visar på möjligheten att skapa ett sammanhängande cykelpendlingsstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. Förslag på lösningar inom kort och lång sikt planeras att tas fram där enhetlig utformning av cykelstråket samt hög trafiksäkerhet eftersträvas.
Valhallavägen	3,6	1,6	1,1	Cykelbana utreds mellan Roslagstull och Lidingövägen. Tillfälliga enklare åtgärder mellan Roslagstull och Körsbärsvägen på grund av pågående detaljplanearbete. Projektering pågår. Planerat genomförande 2017. Inriktningsbeslut finns i beslut om ytvägnätet efter Norra Länken. Nytt fördjupat inriktningsbeslut kan behövas.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	
Liljeholmsbron och Hornstull, Cykel	1,8	1,6	1,9	Befintlig cykellösning mellan Folkskolegatan och Liljeholmsbrons södra fäste ses över i en programhandling. Syftet är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för cykel. Framtagande av systemhandling pågår för sträckan mellan Folkskolegatan och Liljeholmsbrons norra fäste. Detaljprojektering sker under våren 2017. Denna del är planerad att genomföras under 2017-2018. Liljeholmsbrons GC-banor kan byggas om tidigast 2019 när renovering av brons klaffar planeras.
Cykel vid Tallkrogens bandyhall	1,0	1,2	1,5	Den tidigare föreslagna bandyhallen kommer inte byggas på platsen. Trafikkontoret har tagit fram en enklare systemhandling för en cykellösning i genare sträckning än befintlig. Gemensam avsikt med Idrottsförvaltningen och Fastighetskontoret om markbyte för detta finns, avtal behöver tecknas i samband med reviderat inriktningsbeslut.
Åtgärdsplanering cykel 2016	5,0	1,0	1,0	Utredning kommande projekt.
Cykelbana Råambshovsparken, tunnel under Gjörwellsgatan	0,0	0,0	0,5	Breddning av cykelbanan genom Råambshovsparken och i tunneln under Gjörwellsgatan.
Hässelbystråket	0,0	0,0	1,4	Ny gång- och cykelbana anläggs utmed Lövstavägen, mellan Krossgatan och Bergslagsplan. Räckstarondellens cykelpassage föreslås hastighetssäkras och breddas. Radien för cykelbanan utökas. Vid Åkeshov anläggs en hastighetssäkrad passage över till-/frånfarten vid cirkulationsplatsen. Från cirkulationsplats fram till Brommaplan utmed Bergslagsvägen byggs en dubbelriktad cykelbana om 3,25 meter.
Cykel tunnel Fruängsvägen	0,0	0,0	0,5	En cykeltunnel byggs genom tunnelbanans banvall, liksom en anslutande gång- och cykelbana.

Utredning och projektering	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	
Cykel Bällstabro	0,0	0,0	0,4	Enkelriktade cykelbanor planeras att anläggas i båda riktningarna. Åtgärderna planeras och genomförs i samverkan med Sundbybergs stad.
Cykel Stadsgårdsleden	0,0	0,0	1,9	Huvudalternativet innebär en breddning av befintlig gång- och cykelbana genom att ett körfält i östlig riktning tas i anspråk förbi Fotografiska. Öster om denna sträcka och fram till Tegelviksslingan finns utrymme att bredda gång- och cykelbanan utan inskränkning på övrig trafik. En alternativ lösning innebär att gående leds längs kajen på del av sträckan.
Cykel, Spångavägen	0,0	0,0	0,8	Utbyggnad av enkelriktade cykelbanor på delar av den västra sidan av Spångavägen.
Cykel, Gustav Adolfs torg-Nybroplan	0,0	0,0	1,0	Breddade och på en sträcka nyanlagda cykelbanor samt tydligare separering mellan gående och cyklister. Den känsliga miljön kräver stor hänsyn vid utformning och gestaltning.
Utredning	0,3	12,7	4,7	Restkostnader för avslutade projekt samt utredningskostnader för bland annat projekt som planeras ingå i kommande inriktningsbeslut.
Budgetpost för kommande projekt	-10,0	-10,0	0,0	Erfarenhetsmässig nedrundning har utfördelats på planerade projekt 2016.
Summa utredning och projektering	45,5	51,9	51,7	

Under posten ”utredning”, som under 2016 beräknas till 4,7 mnkr, ryms dels restkostnader för avslutade projekt, dels utredningskostnader för projekt som planeras ingå i kommande inriktningsbeslut. Trafikkontoret medverkar också i planeringen av exploateringskontorets projekt där cykelinvesteringar ingår.

Reinvesteringar i cykelfält och cykelbanor

Enligt kommunfullmäktiges budget 2015 ska 1 mdkr investeras i klimatförbättrande åtgärder 2015 till 2018. Inom ramen för klimatinvesteringarna tilldelades trafiknämnden sammanlagt 20,0 mnkr för gång, cykel med mera, där bland annat reinvestering

cykel ingår. Kontorets preliminära prognos för reinvesteringsåtgärder cykel 2016 uppgår till 10,0 mnkr.

Trafiknämnden fattade 2016-04-14 inriktningsbeslut gällande beläggningsarbeten på cykelbanor för åren 2016-2018 till en utgift om 40 mnkr, samt genomförandebeslut gällande beläggningsarbeten på cykelbanor under år 2016 till en utgift om 10 mnkr. De åtgärder som föreslås utföras inom ramen för 2016 års reinvesteringsprogram för cykel listas nedan. Projekt i tabellen med prognosen 0,0 kr för tertialrapport 1 har inte tagits upp i genomförandebeslutet.

Tabell 3 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2016

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	
Ölandsgatan	0,1	0,0	0,0	Projekt ej med i genomförandebeslut i trafiknämnden 2016-04-14.
Götgatan	2,0	0,9	1,0	Ny beläggning samt justering av gatubeläggning längs del av sträckan. Arbetet påbörjas under sommaren.
Lindarängsvägen	0,5	0,4	0,4	Ny beläggning och breddning och eventuellt ny belysning. Arbetet påbörjas efter sommaren.
Kungsholms Strand	0,5	0,4	0,4	Ny körbana och cykelåtgärder. Samordnas med projekt 8002047 i tabell 2. Planeras utföras i september.
Kungsholms strandstig	0,7	0,0	0,0	Projekt ej med i genomförandebeslut i trafiknämnden 2016-04-14.
Gjörwellsgatan	0,5	0,4	0,4	Ny topp på delar av cykelbanan. Planeras utföras vecka 33-34.
Drottningholmsvägen, etapp Lindhagensplan mot Tranebergsbron	0,2	0,2	0,2	Ny topp på cykelbanan och utjämning av sättningar längs med sträckan. Planeras att utföras vecka 33-34.
Kungsgatan mellan Sveavägen och Norrlandsgatan	0,3	0,2	0,3	Ny beläggning och målning av cykelboxar samt rödmassa.
Norrlandsgatan mellan Kungsgatan och Mäster Samuelsgatan	0,2	0,0	0,0	Projekt ej med i genomförandebeslut i trafiknämnden 2016-04-14.
Sveavägen mellan Kungsgatan och Sergels Torg	0,3	0,0	0,0	Projekt ej med i genomförandebeslut i trafiknämnden 2016-04-14.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	
Mäster Samuelsgatan mellan Norrlandsgatan och Regeringsgatan	0,1	0,0	0,0	Projekt ej med i genomförandebeslut i trafiknämnden 2016-04-14.
Täbylundsvägen	1,0	0,8	0,0	Säkerhetshöjande åtgärder. Rivning av smågatsten och ny beläggning. Planeras utföras 2017.
Drottningholmsvägen mellan Brommaplan/Ulvsundaplan	2,0	2,8	5,0	Ny beläggning och breddning i samråd med stadsdelsförvaltningen. Arbetet samordnas med Fortum. Beräknas bli klart september 2016.
Beläggningssåtgärder Lövestavägen	0,0	0,1	0,0	Ny beläggning samt utjämning av svackor. Utgår p g a Exploateringskontorets arbete.
Beläggningssåtgärder Avestagatan	0,0	0,4	0,5	Rivning och ny asfalt i samarbete med Fortum. Färdigställt.
Beläggningssåtgärder Registervägen	0,0	0,2	0,2	Ny beläggning och utjämning av svackor. Påbörjas tidig höst 2016,
Beläggningssåtgärder Svartlösavägen	0,0	0,9	0,9	Ny beläggning och utjämning av ojämnheter.
Beläggning Cykelpendlingsstråk 2016	0,0	1,0	0,7	Arbetsplanering pågår för år 2016-2018. Vissa arbeten kommer påbörjas och utföras 2016 utifrån utförd inventering.
Beläggningssåtgärder Roslagsvägen	0,0	0,0	0,0	Avvakta Stockholm Vattens åtgärder. Eventuellt kan vissa delar av sträckan utföras.
Ofördelat	0,0	1,3	0,0	
Summa reinvesteringssåtgärder	8,4	10,0	10,0	

Under året omfördelas medel efter behov när arbeten inte kan genomföras på grund av ändrade förutsättningar. De projekt som ingick i verksamhetsplanen men inte ingick i genomförandebeslutet i april har senarelagts av olika skäl.

Drift och underhåll

Kontoret kommer att fortsätta säkerställa att pendlingsstråken för cykel är tillförlitliga ur ett framkomlighets- och trafiksäkerhetsperspektiv.

Vintersäsongen 2015/16 utfördes sopsaltning på 155 km utpekade cykelstråk. Trafikkontoret väntar nu på VTI:s sammanställning av mätresultat, liksom de borrhöjningar som skickats till Statens provningsanstalt (SP) för att i laboratoriemiljö utsätta olika sorters beläggningar för kyla och halka för att mäta upp friktionsvärden. Arbetet med förslag på nya sträckor inför kommande vinter har påbörjats. Viktiga utgångspunkter är pendlingsstråken i Cykelplanen och mätningar av cykeltrafiken. I arbetet sker också kontakter med andra kommuner, Trafikverket och Regionala cykelkansliet.

Trafikkontoret har haft kontakt med andra kommuner och myndigheter kring sopsaltning, bland annat Västerås stad, Nacka kommun, Lidingö kommun och Trafikverket.

Under barmarkssäsongen ronderar två elbilar delar av cykelvägnätet med uppgift att undanröja mindre hinder och rapportera in större störningar. Vidare har vegetationsbeskränning utmed prioriterade cykelstråk utförts. Det har också utförts extra städinsatser på Götgatan i och med pilotprojektet att ta ett körfält i vardera riktningen och göra till cykelfält.

Planerade beläggningsåtgärder för 2016 har påbörjats. En samlad redovisning av årets projekt kommer att ske till trafikinämnden under senhösten/vintern 2016. Omprioriteringar och ändringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer och förändrade förutsättningar kan påverka projektens framdrift.

Flytt av skrotcyklar har skett under barmarkssäsongen, vilket bland annat ger ökad tillgänglighet i cykelställ och på gångbanor samt en miljö som upplevs som mer städad.

Vidare har arbetet med att pröva nya åtgärder för oskyddade trafikanter i trafikmiljö utförts i samband med anläggandet av nya cykelbanor på Långholmsgatan. Testet kommer att utvärderas under hösten 2016.

Arbetsprogram för trafikmålning för cykel har tagit form och entreprenören arbetar efter upprättat material. Cykelsymboler, cykelboxar och rödmassa kompletteras där det är slitet. Ett test utförs med att på vissa sträckor måla cykelsymbolen istället för att lägga massa. En tänkt fördel är att symbolen inte bygger på

höjden. Slitaget på symbolen kommer att utvärderas såväl i cykelbana som korsas av vägbana som i cykelbana utan korsande trafik.

Test kommer också utföras med ny typ av rödmassa som utvärderas avseende bland annat friktion och livslängd. Testet kommer utföras på två platser, ett i ytterstaden och ett i innerstadsmiljö, och pågå under ett års tid, så att materialet utsätts för alla slags väder och olika driftfordon. Både målning av symboler och rödmassa kommer att utvärderas under 2017.

Utvärdering av nedstansad cykelsymbol har också skett. Bedömningen är att metoden kan användas på vissa utvalda platser i Stockholm. Kontoret avser fortsätta utvecklingsarbetet med att hitta material med krav på friktion, ingen påbyggnad i höjd och mindre slitage.

Tabell 4 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2016

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	
Trafiksignaler - trimning	0,2	0,2	0,2	Smärre investeringsåtgärder/punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer eller stolpflytt.
Anpassning gator för dubbelriktad cykeltrafik i Innerstad	0,0	2,0	2,5	Möjligheten för dubbelriktad cykling på lämpliga enkelriktade gator införs etappvis med början sommaren 2016. Arbetet med att skylta om cirka 250 korsningar beräknas vara klart under hösten 2016.
Breddning av gc-väg mellan Bredängsvägen och Hökmossens gård	0,0	4,6	2,0	Arbetet med breddning av g/c-banan mellan Bredäng och Solberga kommer att handlas upp under hösten 2016. Byggstart planeras till våren 2017.
Breddning gc-väg Aprikosgatan	0,0	0,2	0,2	
Ofördelat	5,0	0,0	0,0	
Summa övriga cykelåtgärder	5,2	7,0	4,9	

Övriga cykelåtgärder

Kontoret arbetar med de uppdrag trafiknämnden har enligt budgeten för 2016.

Trafiknämnden ska införa möjligheten för dubbelriktad cykling på lämpliga enkelriktade gator. Kontoret har gjort en utredning för att kartlägga möjliga och lämpliga gator framför allt i Stockholms innerstad. Utifrån denna kartläggning har studier gjorts på plats och samråd har skett med Polisen. Föremätningar av trafikflöden görs på två till tre gator av olika karaktär, liksom eftermätningar och beteendestudier. I en första etapp har 50 kvarter på Kungsholmen öppnats upp för dubbelriktad cykling från juni 2016.

Trafiknämnden ska vidare utreda om det är möjligt att pröva holländsk högersväng vid trafiksinal, när trafiksäkerheten medger, i utvalda korsningar i staden, samt utreda, föreslå och pröva allgrönt vid lämpliga korsningar. Projekten har påbörjats våren 2016, och syftet är att undersöka huruvida allgröntfas för cykeltrafik och möjligheten för cyklister att göra högersväng mot rött kan ge ökad framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafiken och därigenom bidra till cykelplanens mål om en ökad andel cykeltrafik och att göra det enklare och säkrare att cykla.

Dessutom ska trafiknämnden inventera trafiksinaler på stadens pendlingsstråk för cykeltrafik med avseende på detektering, överanmälan och andra åtgärder. Inom ramen för projektet har inventering påbörjats av åtgärder för cykeltrafik på de signalanläggningar som ingår i pendlingsstråken, med början i Västerort. Preliminärt inventeras fyra olika signalåtgärder: grön våg, förgrönt, överanmälan och detektering.

Trafiknämnden ska utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken. Utredningen pågår.

Tabell 5 Projekt för parkering, vägvisning och övriga service under 2016

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	VP 2016	Prognos T1 2016	Prognos T2 2016	
Cykelparkering hela staden 2016	9,2	9,2	9,4	Planering för att anlägga 2000 cykelparkeringsplatser pågår. Anläggande av en första omgång om cirka 1200 cykelparkeringsplatser sker under sommaren 2016. Resterande antal byggs under hösten.
Cykelvägvisning hela staden 2016	4,2	4,2	4,2	Under 2016 fortsätter kontoret att uppgradera cykelvägvisningen i innerstaden. Beställning av entreprenör sker i september 2016 och troligen kan uppsättning ske under senare delen av året.
Summa övriga cykelåtgärder	13,4	13,4	13,6	

Parkering och vägvisning m.m.

Under 2016 ska 2000 säkra cykelparkeringsplatser uppföras. Anläggande av en första omgång om ca 1200 cykelparkeringsplatser sker under sommaren 2016. Resterande platser anläggs hösten 2016.

Trafiknämnden har vidare i uppdrag att utreda förutsättningarna för cykelgarage i kollektivtrafiknära lägen. Det pilotprojekt med Stockholm Parkering som aviserades i lägesrapporten som presenterades för trafiknämnden 2016-02-04 är utförd. Tre cykelboxar har placerats ut i Älvsjö cykelgarage, alla tre är uthyrda för 100 kr/mån. Intervjuer har genomförts med cykelpendlare vid 6 olika kollektivtrafikknutpunkter om sina preferenser gällande cykelparkering, som stödsäkerhet och betalningsvilja. Uppdraget planeras att redovisas till trafiknämnden senast 2016-12-31.