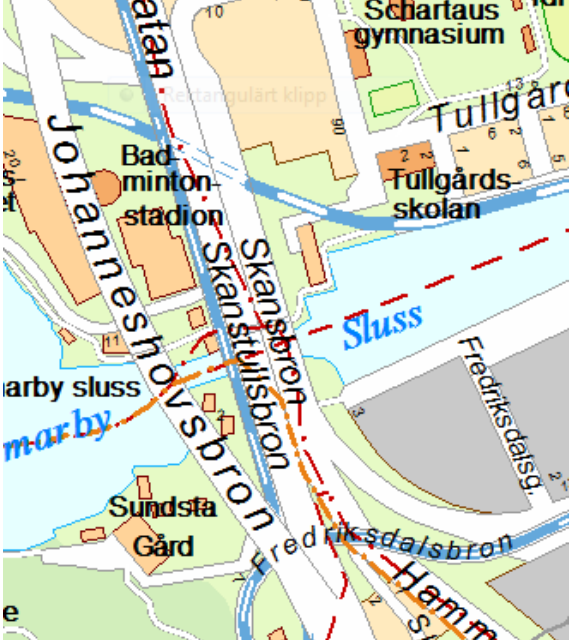


	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNING-PM*
		Datum : 2016-07-07 Bilaga: Bilägges ej

Projektnamn: Reinvestering Skanstullsbron, suicidalprevention Adress: Skanstull Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindel.) (huvudprojektnr anges först) H8000305 Komplettering av broräcken 8002178	
---	---

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-06-25	Michael Åhström		1,9 milj	1,9 milj
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-06-	Lars Jolérus			1,9 milj
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	namnteckning	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev. rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2016-07-07				
	Utfall kr	namnförtydligande	kr	kr	kr
	2 306 825	Michael Åhström	0,41	0,41	0,41

ev. beslut på	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i	För åtgärder på kort sikt	För projektet som helhet
---------------	-----------------------	---	---------------------------	-----------------------------

högste beslutsnivå		den grå rutan och välj rätt alternativ)	Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering						X														
Entreprenad							X	X												

Projektsansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	
Ansvarig:	Entreprenadsskede	Roland Kolmodin	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	Ombyggnad av Skanstullsbrons körfält

Måluppfyllelse

Förhindra hopp från bron i syfte att taga sig av daga.

Kommentarer och övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Höjning av broräcken med stokastiskt spjälräcke
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Intrång på gc-banorna under montaget, sedan inga
Miljökonsekvenser:	Ringa, liten förbrukning av energi. I övrigt stål vilket senare kan återvinnas.
Riskbedömning:	Liten, arbetet sker från brons gc-banor varför fallrisk och påkörning är små. Bas-P och Bas-U i respektive skede.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Ökade kostnader när räcket kräver underhåll, målning.