



Motion

Kommunfullmäktige 8 september 2016

Utred effekterna av leasing/köp av bil på bruttolön!

Alliansen i Tyresö tog 2008 beslut om att erbjuda kommunens anställda att köpa/leasa en s.k. „miljöbil“, och betala via bruttolöneavdrag. Syftet sades vara att kommunen skulle stärka sin miljöprofil och stimulera utbyggnad och efterfrågan på miljövänliga bränslen. Redan från start ifrågasatte Miljöpartiet detta, då beslutet istället skulle kunna uppmuntra mer bilresande, fler och längre bilresor. Vi ville att förslaget skulle återremitteras för att utreda miljöeffekterna grundligare. Kalkylens beräkning av utsläppsminskningar byggde på att 5-15% av de som förväntades anta erbjudandet redan hade bil. Det fanns inget antagande om att några inte hade bil. Ingen analys eller problematisering av nya utsläpp, energiåtgång vid tillverkning av nya bilar, påverkan från buller, luft och hälsa mm. Detta ville Miljöpartiet få utrett, samt även att projektet skulle utvärderas efter ett år för att belysa dessa effekter. Detta fick vi inte gehör för.

Redan 2006 föreslog Miljöpartiet att kommunens anställda skulle erbjudas att köpa SL:s säsons- eller årskort på nettolönen. Förslaget avslogs, med argumentet att kommunen inte skulle syssla med sådant. I samband med beslut om att erbjuda personalen att köpa s.k. „miljöbilar“, på bruttolön, tog vi återigen upp förslaget, vilket då bifölls. Dock verkar det vara problematiskt i Tyresö. Miljöpartiet har även föreslagit att kommunens personal skulle få köpa cykel på bruttolönen. Förslaget mottogs positivt, men verkar även det svårt att få till. Nacka och Botkyrka kommuner verkar dock ha en annan inställning.

Miljöpartiet är kritiskt till beslut som uppmuntrar till fler bilresor. Det är inte kommunens uppgift. Tvärtom! „Miljövänliga bilar“, existerar inte. Det spelar ingen roll att prefixet „miljö“, sätts framför ordet. Regeringens miljöbilsdefinition har ändrats flera gånger och tidigare fått kritik för att vara för frikostig. Ribban har tidigare sänkts för tyngre bilar i syfte att kompensera för högre bränsleförbrukning. Höga koldioxidutsläpp från fordon som kan köras på biodrivmedel har också accepterats.

Vi upplever just nu direkta konsekvenser av klimatförändringarna med värmeböljor och skogsbränder i Europa. Det är nödvändigt att ställa om från personbilsresande till mer hållbara transporter - kollektivt resande, cykling och gång. Klimatet väntar inte!

Vi föreslår fullmäktige att besluta:

att utreda effekterna av att kommunen erbjuder/har erbjudit sina anställda köp „miljöbil“, på bruttolön.

att avskaffa detta, om det visar sig att effekterna är negativa för klimatet och hälsan.

För Miljöpartiet i Tyresö

Marie Åkesdotter Peter Bylund Rickard Ljung Mikael Ordenius Lilian Nylinder