

Granskningshandling

# E4/E20 Essingeleden – Södra Länken

Stockholms stad, Stockholms län

Planbeskrivning med miljöbeskrivning

TRV 2015/72249

2016-06-17



**Titel:** Vägplan E4/E20 Essingeleden – Södra Länken, granskningshandling

**Utgivningsdatum:** 2016-06-17

**Ärendenummer:** TRV 2015/72249

**Utgivare:** Trafikverket

**Kontaktperson:** Ola Björklin, Trafikverket tel. 0771-921 921

**Medverkande konsult:** WSP

**Uppdragsansvarig:** Rickard Sundström, WSP

**Foton:** Trafikverket om inte annat anges

**Kartor:** © Lantmäteriet Geodatasamverkan

**Tryck:**

**Distributör:** Trafikverket Region Stockholm, 172 90 Sundbyberg, telefon: 0771-921 921

## Innehåll

|                                                           |           |
|-----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>LÄSANVISNING</b>                                       | <b>5</b>  |
| <b>SAMMANFATTNING</b>                                     | <b>6</b>  |
| <b>1 BESKRIVNING AV PROJEKTET</b>                         | <b>7</b>  |
| 1.1 BAKGRUND                                              | 7         |
| 1.2 VÄGSYSTEM, FUNKTION OCH PROBLEM                       | 8         |
| 1.3 PROJEKTETS OMFATTNING OCH UTFORMNING                  | 10        |
| 1.4 ÄNDAMÅL OCH PROJEKTMÅL                                | 10        |
| 1.5 TIDIGARE UTREDNINGAR                                  | 11        |
| 1.6 PLANLÄGGNINGSPROCESSEN                                | 11        |
| 1.7 ANALYS ENLIGT FYRSTEGSPRINCIPEN                       | 12        |
| <b>2 MILJÖBESKRIVNING</b>                                 | <b>13</b> |
| 2.1 MILJÖBESKRIVNINGENS SYFTE                             | 13        |
| 2.2 LÄSANVISNING                                          | 13        |
| 2.3 AVGRÄNSNING                                           | 14        |
| 2.4 MILJÖPÅVERKAN – NULÄGET OCH NOLLALTERNATIVET          | 14        |
| <b>3 FÖRUTSÄTTNINGAR</b>                                  | <b>14</b> |
| 3.1 TRAFIK OCH TRAFIKANTER                                | 14        |
| 3.2 MARKANVÄNDNING                                        | 15        |
| 3.3 LANDSKAP                                              | 15        |
| 3.4 KULTURMILJÖ, NATURMILJÖ OCH REKREATION                | 18        |
| 3.5 MARK- OCH VATTEN                                      | 19        |
| 3.6 BOENDE OCH HÄLSA                                      | 21        |
| 3.7 RISK                                                  | 25        |
| 3.8 KLIMAT                                                | 27        |
| 3.9 BYGGNADSTEKNISKA FÖRUTSÄTTNINGAR                      | 27        |
| 3.10 PÅGÅENDE OCH PLANERADE PROJEKT                       | 28        |
| 3.11 RIKSINTRESSEN                                        | 28        |
| <b>4 DEN PLANERADE VÄGENS LOKALISERING OCH UTFORMNING</b> | <b>29</b> |
| 4.1 VAL AV LOKALISERING                                   | 29        |
| 4.2 VAL AV UTFORMNING                                     | 29        |
| 4.3 ALTERNATIVA UTFORMNINGAR                              | 31        |
| 4.4 SKYDDSÅTGÄRDER                                        | 32        |
| <b>5 EFFEKTER OCH KONSEKVENSER AV PROJEKTET</b>           | <b>32</b> |
| 5.1 TRAFIKTEKNISKA KONSEKVENSER                           | 32        |
| 5.2 LANDSKAPSBILD                                         | 33        |
| 5.3 MARKANVÄNDNING OCH KOMMUNAL PLANERING                 | 34        |
| 5.4 KULTURMILJÖ, NATURMILJÖ OCH REKREATION                | 34        |
| 5.5 BOENDE OCH HÄLSA                                      | 35        |
| 5.6 KLIMAT                                                | 39        |
| 5.7 MARK OCH VATTEN                                       | 40        |

|           |                                                                                                                              |           |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 5.8       | SAMHÄLLSEKONOMISK BEDÖMNING .....                                                                                            | 40        |
| 5.9       | INDIREKTA OCH SAMVERKANDE EFFEKTER .....                                                                                     | 41        |
| 5.10      | EFFEKTER UNDER BYGGTIDEN .....                                                                                               | 41        |
| 5.11      | PÅVERKAN PÅ RIKSINTRESSEN ENLIGT 3 KAP. MILJÖBALKEN .....                                                                    | 44        |
| <b>6</b>  | <b>SAMLAD BEDÖMNING AV MÅLUPPFYLLELSE .....</b>                                                                              | <b>44</b> |
| 6.1       | ÖVERENSSTÄMMELSE MED DE TRANSPORTPOLITISKA MÅLEN .....                                                                       | 44        |
| 6.2       | ÖVERENSSTÄMMELSE MED PROJEKTMÅL .....                                                                                        | 45        |
| <b>7</b>  | <b>ÖVERENSSTÄMMELSE MED MILJÖBALKENS ALLMÄNNA HÄNSYNSREGLER,<br/>HUSHÅLLNINGSBESTÄMMELSER OCH MILJÖKVALITETSNORMER .....</b> | <b>45</b> |
| 7.1       | ALLMÄNNA HÄNSYNSREGLER .....                                                                                                 | 45        |
| 7.2       | HUSHÅLLNINGSBESTÄMMELSERNA .....                                                                                             | 46        |
| 7.3       | MILJÖKVALITETSNORMER .....                                                                                                   | 46        |
| <b>8</b>  | <b>MARKANSPRÅK OCH KONSEKVENSER FÖR PÅGÅENDE MARKANVÄNDNING .....</b>                                                        | <b>47</b> |
| 8.1       | VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG .....                                                                                               | 47        |
| 8.2       | VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG UTAN VÄGRÄTT INOM DETALJPLAN .....                                                                  | 47        |
| 8.3       | VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT .....                                                                         | 47        |
| 8.4       | OMRÅDE MED TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT .....                                                                                    | 47        |
| 8.5       | INDRAGNING AV VÄG .....                                                                                                      | 48        |
| <b>9</b>  | <b>FORTSATT ARBETE .....</b>                                                                                                 | <b>48</b> |
| 9.1       | FORTSATT PROJEKTERING .....                                                                                                  | 48        |
| 9.2       | DETALJPLANER ENLIGT PLAN OCH BYGGLAGEN .....                                                                                 | 48        |
| 9.3       | ÖVRIGA TILLSTÅND, DISPENSER, ANMÄLNINGAR OCH LOV .....                                                                       | 48        |
| 9.4       | MILJÖSÄKRING I FORTSATT ARBETE .....                                                                                         | 48        |
| 9.5       | MARK .....                                                                                                                   | 48        |
| 9.6       | VATTEN .....                                                                                                                 | 49        |
| 9.7       | KLIMAT .....                                                                                                                 | 49        |
| 9.8       | KULTURMILJÖ .....                                                                                                            | 49        |
| <b>10</b> | <b>GENOMFÖRANDE OCH FINANSIERING .....</b>                                                                                   | <b>49</b> |
| 10.1      | FORMELL HANTERING .....                                                                                                      | 49        |
| 10.2      | GENOMFÖRANDE .....                                                                                                           | 51        |
| <b>11</b> | <b>KÄLLOR .....</b>                                                                                                          | <b>52</b> |

## Läsanvisning

Denna granskningshandling omfattar en beskrivning av vägförslaget och dess effekter och utgör Trafikverkets förslag till fastställelse. Innan Trafikverket Region Stockholm begär att planen fastställs ska planen ställas ut för granskning. Under granskningen finns möjligheter att yttra sig över planen.

De synpunkter som lämnas under granskningen sammanställs i ett granskningsutlåtande. Eventuella ändringar efter granskningen dokumenteras i en särskild PM. Dessa dokument samt planförslaget med underlag lämnas sedan till länsstyrelsen för yttrande.

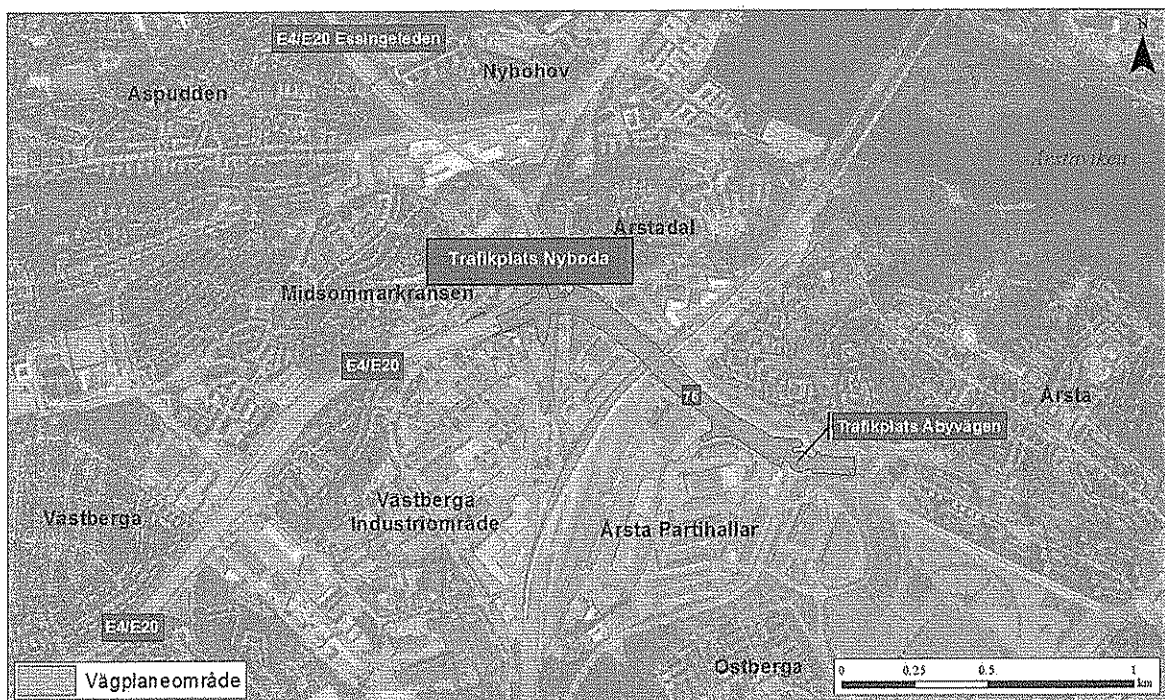
Granskningshandlingen utgörs av följande dokument, alla med status granskningshandling:

- Plankarta
- Fastighetsförteckning
- Plan- och miljöbeskrivning
- PM Buller
- Gestaltungsprogram
- Illustrationskarta
- Samrådsredogörelse
- Trafiksäkerhetsanalys

## Sammanfattning

Essingeleden E4/E20 i Stockholms stad är Sveriges mest trafikerade vägavsnitt och ingår i det så kallad TEN-T vägnätet. Väganslagningens kapacitet har trimmats i omgångar med fler körfält inom befintlig konstruktionsbredd. Essingeleden är primär väg för farligt gods. Trafikplats Nyboda (155) är kopplingen mellan väg E4/E20, Södertäljevägen och väg 75 – Södra Länken med kopplingar mot väg 226 (Huddingevägen), väg 222 (Värmdövägen) och väg 73 (Nynäsvägen).

Årstalänken utgör en kort sträcka mellan Essingeleden och trafikplats Åbyvägen på Södra Länken. Årstalänken utgjorde tidigare en motorvägssträcka som byggdes under slutet av 1960 talet och öppnades för trafik 1972. Årstalänkens östra del (norr om Årstafältet) är sedan Södra Länkens öppnande avstängd för trafik och därmed också helt nedlagd, en så kallad ruinmotorväg på en sträcka av cirka 1 km.



Figur 1 - Översikt av vägplaneområdets utbredning

Trafikplats Åbyvägen, tidigare Åbymotet, byggdes i samband med Södra Länkens genomförande. Trafikplatsen är en viktig koppling mellan E4/E20 – Södra Länken och Huddingevägen (väg 226) i söder via Åbyvägen med bland annat Östberga industriområde och Årsta Partihallar.

Trafikplats Nyboda och Årstalänken utgör tillsammans ett komplext vägsystem med stora trafikflöden i flertal riktningar och som därför blir känsligt för störningar. Minsta incident leder lätt till köbildningar i Södra Länken vilket i sin tur kan leda till att infartsvägar måste stängas. För trafik i västlig riktning leder störningar på Essingeleden ofta till köbildning på Årstalänken och i Södra Länkens tunnlar.

Vägplanen omfattar byggandet av två rampbroar som syftar till att minska antalet växlingsrörelser i såväl östlig som västlig riktning. Projektet förbättrar framkomligheten på sträckan och höjer trafiksäkerheten. Minskad köbildning ger också en effektivare resursanvändning.

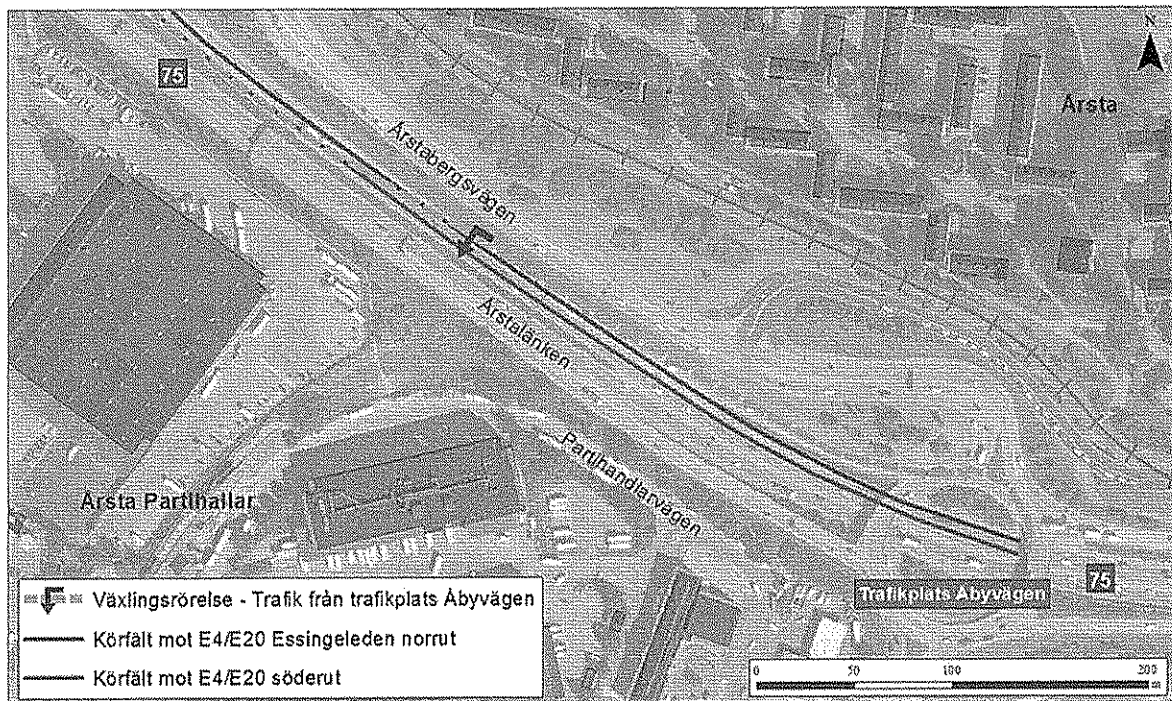
Åtgärderna innebär markanspråk i det av Stockholm stad ägda industriområdet som dock inte påverkar verksamheterna.

Åtgärderna kommer att påverka trafiken under byggtiden men bedöms i övrigt inte nämnvärt påverka omgivningen vare sig i byggskedet eller i driftskedet. Länsstyrelsen har beslutat att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan.

# 1 Beskrivning av projektet

## 1.1 Bakgrund

Trafikplats Nyboda och Årstälänken utgör tillsammans ett komplext vägsystem med stora trafikflöden i flertal riktningar vilket gör det känsligt för störningar. Minsta incident leder lätt till köbildningar i Södra Länken vilket i sin tur kan leda till att påfarter måste stängas och hastigheten reduceras samt ökad energianvändning för ventilation av tunnelsystemen. För trafik i västlig riktning leder störningar på Essingeleden ofta till köbildning på Årstälänken och i Södra Länkens tunnlar.



Figur 2. Växlingsrörelser för trafik från Åbyvägen (orange) mot Essingeleden söderut (se pil) över körfält med upphinnande trafik från Södra Länken i två körfält (rött och blått)

Sträckan mellan trafikplats Åbyvägen och trafikplats Nyboda mot Essingeleden söderut utgör ett problem under högtrafiktid med köbildningar. Orsaken är bland annat att godstrafik från Partihallarna i Östberga tvingas växla över flera körfält på en kort sträcka för att kunna komma till det vänstra körfältet som leder trafiken mot Essingeleden söderut, se Figur 2.

Vid samtidiga växlingsrörelser i flera riktningar uppstår lätt osäkerhet, hastigheten måste sänkas och det bildas köer. Irritation kan uppstå då ett eller flera körfält spärras av till exempel långa lastbilsfordon. Växlingssträckan är 225 meter vilket får anses vara en kort sträcka med hänsyn till aktuella trafikflöden.