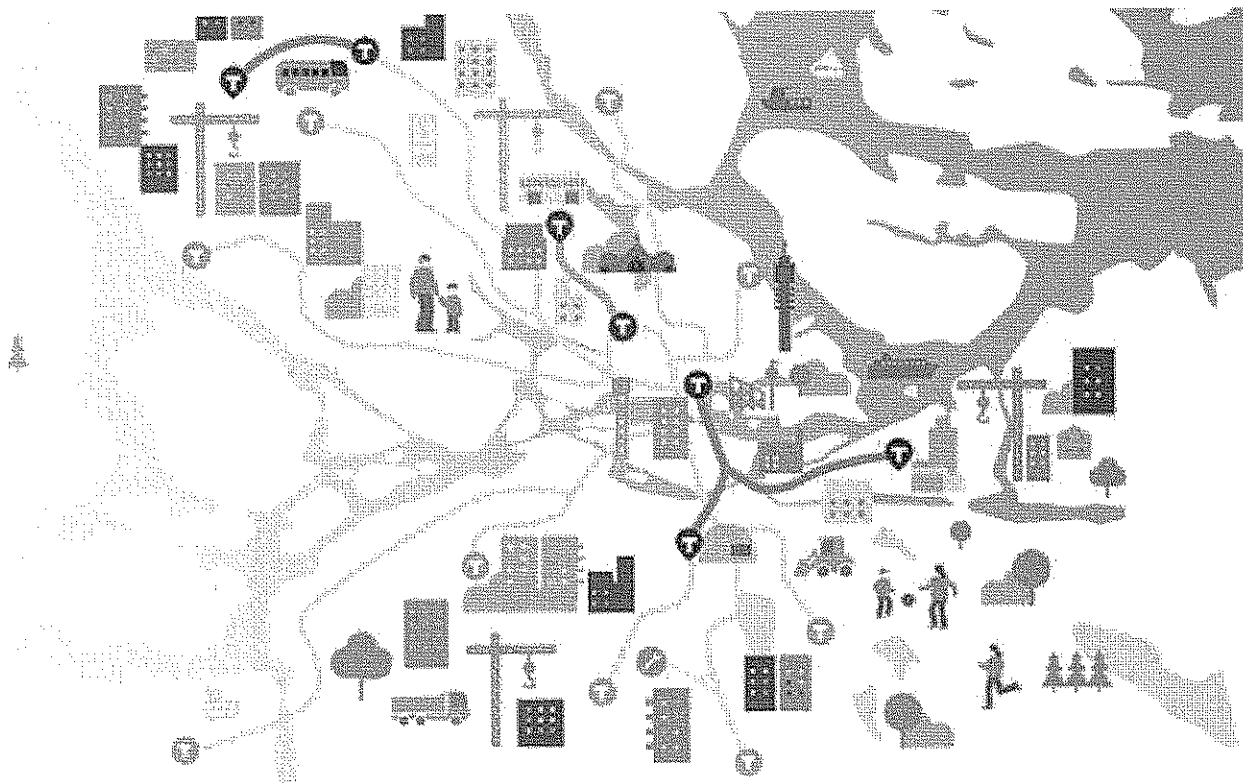


Nya tunnelbanan



Stockholmsregionen växer. När fler människor väljer att bo och vistas i Stockholm ökar behovet av bostäder och en väl fungerande kollektivtrafik. För att kunna fortsätta växa är det viktigt att satsa på hållbara trafiklösningar.

Tunnelbanan är det mest använda färdmedlet i SL-trafiken med mer än 1 100 000 resenärer varje dag. Under rusningstid utnyttjas tunnelbanans kapacitet maximalt.

Genom att bygga en ny förbindelse under Saltsjön, mellan norra och södra Stockholm, minskar belastningen och sårbarheten i tunnelbanenätet. Tillgängligheten i hela regionen stärks tack vare nya förstärkta knutpunkter, till exempel vid Odenplan och Barkarby Station.

2013 års Stockholmsförhandling

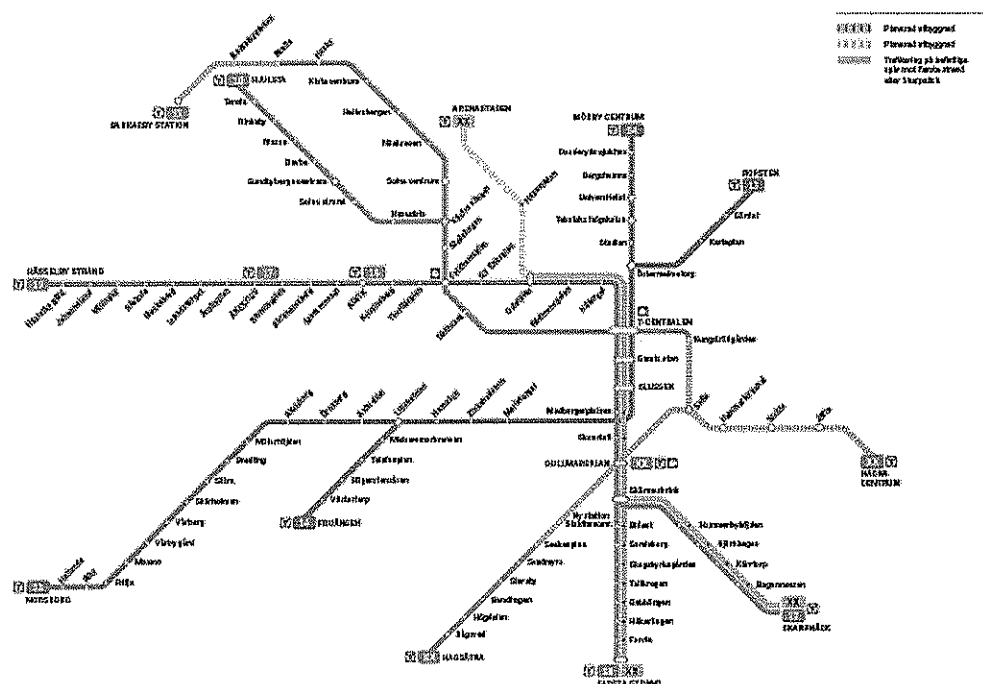
I januari 2014 tecknades ett avtal mellan staten, Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun. Överenskommelsen, 2013 års Stockholms-förhandling, innebär att:

- Tunnelbanan byggs ut till Nacka, Arenastaden och Barkarby. Blå linje byggs ut till Gullmarsplan och söderort och kopplas samman med Gröna linjens Hagsätragren.
- De fyra kommunerna åtar sig att bygga totalt 78 000 nya bostäder i tunnelbanans närområde – antingen själva eller genom annan markägare/exploatör.

Två mil och tio stationer på drygt tio år

Satsningen på tunnelbanan är stor - två mil tunnelbana och tio nya stationer - och kommer att pågå under många år. Det krävs också investeringar i nya vagnar och depåer för uppställning, städning och reparationer av tågen.

Byggstart för alla de nya sträckorna beräknas till 2018 och byggtiden för tunnelbanan till Arenastaden och tunnelbanan till Barkarby beräknas vara cirka 6 år. För tunnelbanan till Nacka och söderort är byggtiden 7-8 år.

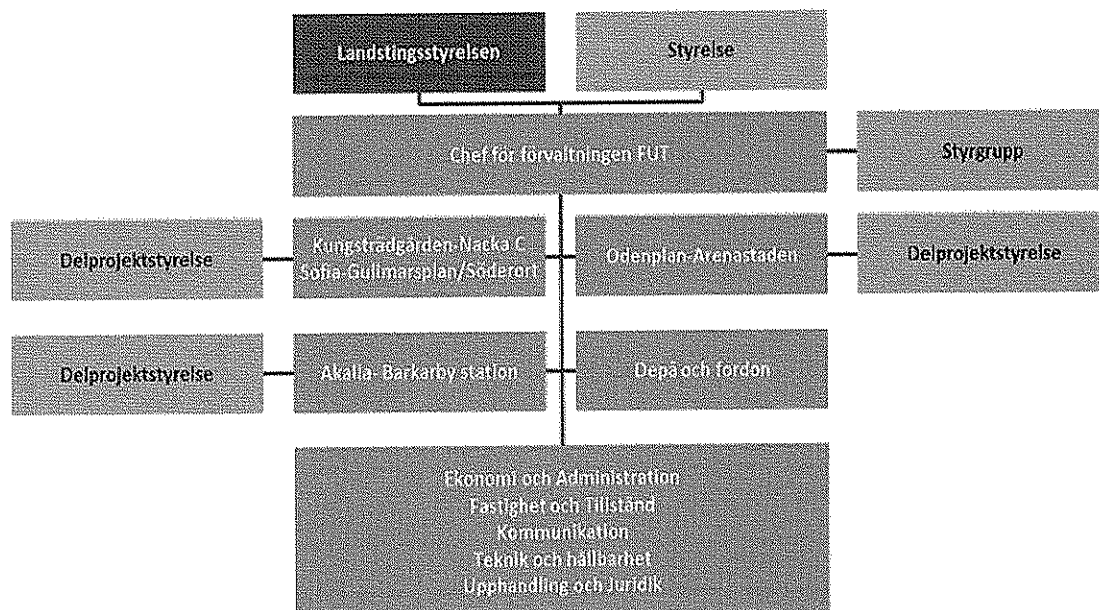


Förvaltning för utbyggd tunnelbanan

Landstinget har ansvaret att leda det omfattande arbetet. Förvaltning för utbyggnad av tunnelbanan ansvarar för planering, projektering och genomförande av nya tunnelbanan.

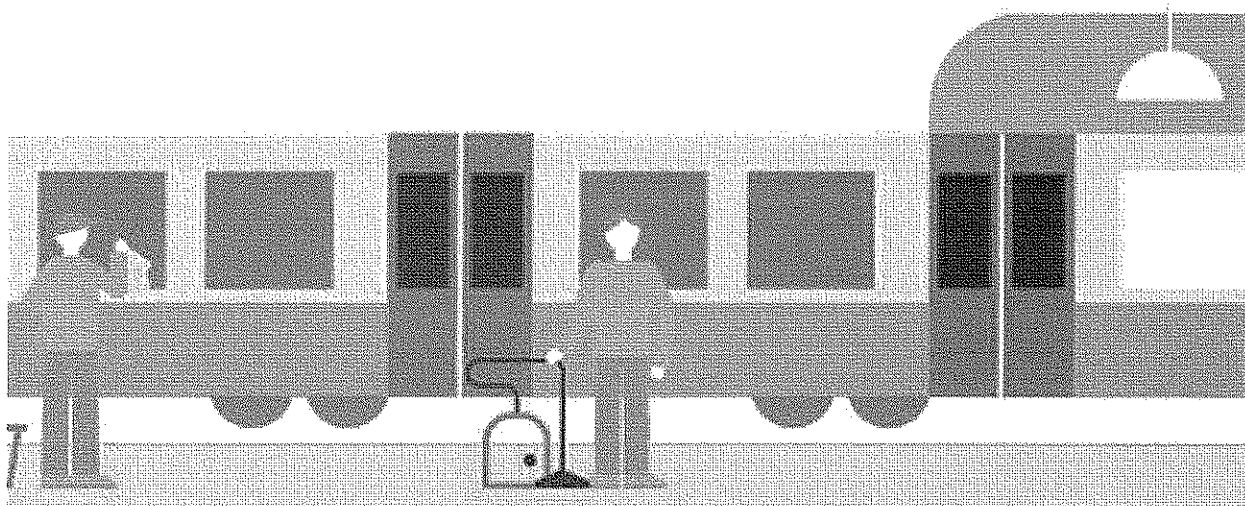
En förvaltning - fyra projekt

Förvaltningen är organiserad i fyra projekt och fyra stödfunktioner.



Senast ändrad 2016-06-29

Depå och fordon



När tunnelbanan byggs ut behövs fler tunnelbanetåg. Därmed ökar även behovet av uppställnings- och underhållsplatser för tågen, så kallade depåer.

Projektets uppgift är att se till att det finns tillräckligt många tåg, uppställnings- och underhållsplatser till trafikstart. I uppdraget ingår även ett teknik- och samordningsansvar för signalsystemen.

Samråd pågår

Mellan den 22 augusti och 11 september tar vi emot synpunkter på våra planer att bygga ut Högdalsdepån.

På sidan Beslut och handlingar kan du läsa om dessa planer.

Välkommen till öppet hus

Under samrådsperioden genomför vi två öppet hus.

Tid: tisdag den 30 augusti och måndag den 5 september klockan 15.00–19.00.

Plats: Hökarängsskolans ljussal, Fagersjövägen 18

Då berättar vi mer om våra planer, svarar på frågor och tar emot synpunkter.

Lämna synpunkter

Du kan lämna synpunkter på våra planer genom att:

- Besöka våra öppet hustillfällen
- Skicka e-post till tbanadepa@sll.se
- Fylla i vårt digitala formulär
- Skriva brev till Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 225 50, 104 22 Stockholm

Tidigare samråd och beslut

I augusti 2015 hölls ett första samråd om var depån ska ligga, alternativen var Skarpnäck eller Högdalen. Allmänhetens synpunkter besvarades i en samrådsredogörelse.

Landstingsstyrelsen beslutade i februari 2016 om att bygga ut den befintliga depån i Högdalen. Sedan dess har vi arbetat med planer för var anslutningsspåren och arbetstunnlar ska dras och var uppställningshallen ska ligga.

Tidplan.

PowerPoint med bildspel som beskriver depåutbyggnaden:



Utbyggd depå i Högdalen.pptx

Läs mer:

 Nyhetsbrev depå augusti 2016.pdf



Taggar Depå och fordon

Senast ändrad 2016-08-22

Beslut och handlingar



Lagar och regler bestämmer hur processen för att bygga ut tunnelbanan ser ut. En rad instanser i samhället behöver involveras, beslut fattas och enskilda som direkt eller indirekt berörs ges tillfälle att vara med och påverka. Här samlar vi de viktigaste handlingarna och besluten för byggnation av ny depå.

Samråd, augusti/september 2016

 [Läsanvisning för samrådshandling.pdf](#)

Samrådsunderlag till miljöprövningen:

[Samrådsunderlag inför prövning enligt miljöbalken.pdf](#)

Samrådsunderlag till järnvägsplan:

[Planbeskrivning.pdf](#)

[Miljökonsekvensbeskrivning.pdf](#)

[Plankartor översiktsritning och bladindelning - del 1.pdf](#)

Plankartor med permanenta markanspråk, plan och profil - del 2.pdf

Plankartor med permanenta markanspråk, tvärssektioner - del 3.pdf

Plankartor med tillfällig nyttjanderätt - del 4.pdf

Underlagsrapport till miljökonsekvensbeskrivning:

Byggskedets påverkan, effekter och konsekvenser.pdf

PM Kulturmiljö och landskap

Gällande detaljplaner som berörs.pdf

Nyhetsbrev depå augusti 2016.pdf

Lokaliseringsutredning 2015

Tjänsteutlåtande för depålokalisering.pdf

Utredning depålokalisering.pdf

Samråd, augusti 2015

Samrådsbroschyr.pdf

Natur-, kultur- och rekreationsvärden.pdf

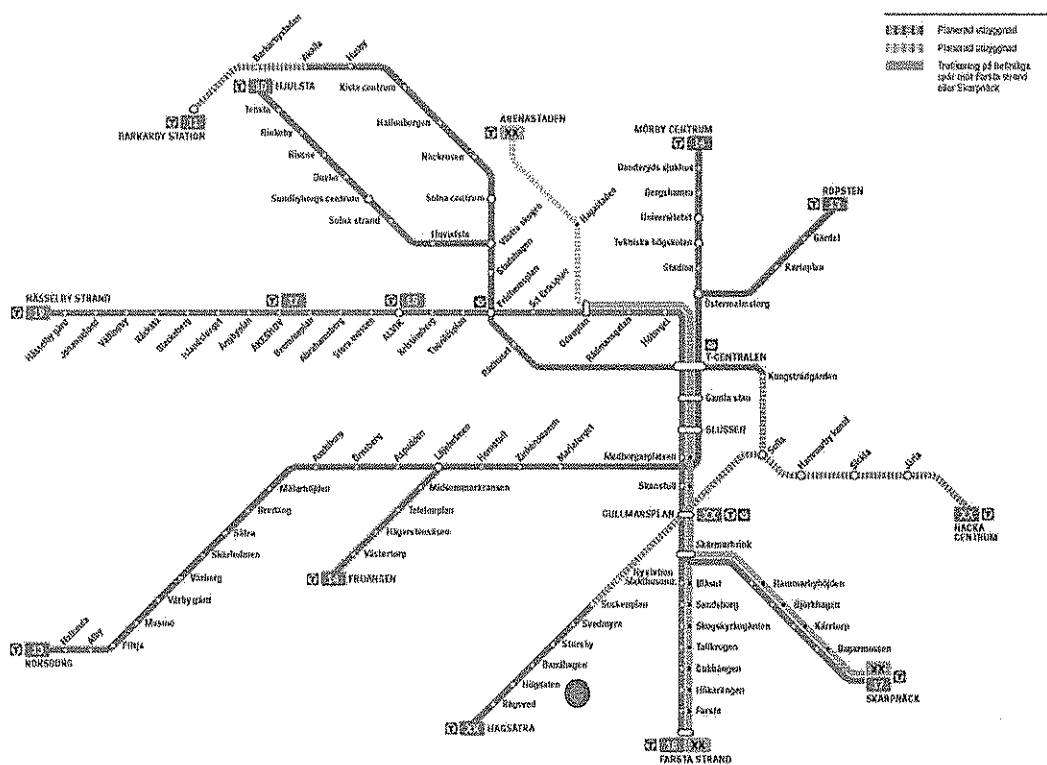
Mark och grundvatten.pdf

Samtliga utredda alternativ.pdf

Samrådsredogörelse.pdf

Senast ändrad 2016-08-22

22 augusti-11 september 2016



Titel: Läsanvisning för samrådhandlingar

Projektchef: Ulf Larsson

Bilder & illustrationer: SLL

Dokumentid: 5320-P11-22-00001

Diarienummer: FUT 2016-0206

Utgivningsdatum: 2016-08-19

Distributör: Stockholms läns landsting, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Box 225 50, 104 22 Stockholm. Tel: 08 737 25 00. E-post: nyatunnelbanan@sll.se

Administrativa uppgifter

Sökande: Stockholms läns landsting
Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Box 12252
102 26 Stockholm

Kontaktperson: Ulf Larsson, projektchef Depå och fordon

Telefonnummer: 08-737 25 00

E-postadress: tbanadepa@sll.se

1 Inledning

För att möta det ökade behovet av bostäder och kollektivtrafik i Stockholms län tecknade staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun i januari år 2014 ett avtal om en utbyggnad av tunnelbanan samt ett ökat bostadsbyggande i Stockholms län. I avtalet ingår en utbyggnad av tunnelbanan mellan Kungsträdgården och Nacka samt Gullmarsplan/söderort, mellan Akalla och Barkarby station och mellan Odenplan och Arenastaden. I avtalet ingår även att anförskaffa fler tåg och att planera för det ökade behovet av depåkapacitet.

Detta samråd utförs enligt 6 kap. § 4 miljöbalken avseende prövning av tillstånd enligt miljöbalken samt enligt lag om byggande av järnväg 2 kap 2 §, för utbyggnaden av Högdalsdepån med tillhörande uppställningshall under jord samt anslutningsspår i tunnel mellan befintlig Högdalsdepå och Gröna linjens Farstagen.

Samråd utförs löpande under hela planeringsprocessen. I augusti 2015 hölls samråd gällande depålokalisering.

2 Miljöprövning

Miljöprövningen styrs av miljöbalken och reglerar så kallad vattenverksamhet, bortledning av vatten och byggande i vatten. I stora infrastrukturprojekt brukar domstolen även reglera ramar för miljöfarlig verksamhet, såsom utsläpp till vatten, samt buller och vibrationer från byggandet av anläggningarna. Samrådsunderlag rörande miljöprövningen omfattas av följande handling:

- Samrådsunderlag inför prövning enligt miljöbalken



3 Planläggning

Planläggningen omfattar järnvägsplan och detaljplaner. Planläggningen reglerar hur marken får användas.

En järnvägsplan är inte obligatorisk, men SLL har i samråd med Stockholms Stad bedömt att järnvägsplan ger övervägande fördelar. Bland annat ger det en bättre helhetsbild av utbyggnaden. Detta underlättar för sakägare och allmänheten att sätta sig in i frågan.

Parallellt med järnvägsplanen arbetar Stockholms stad med att ta fram de nya detaljplaner eller tilläggsplaner som krävs för tunnelbanans utbyggnad. Stockholms stad och förvaltning för utbyggd tunnelbana driver dessa båda planprocesser i ett så kallat samordnat planförfarande, vilket medför att inget separat samråd kommer att ske för detaljplanerna.

Samrådsunderlag rörande järnvägsplan omfattar följande handlingar:

- Planbeskrivning
- Plankartor översiktsritning och bladindelning - del 1
- Plankartor med permanenta markanspråk, plan och profil- del 2
- Plankartor med permanenta markanspråk, tvärsektioner - del 3
- Plankartor med tillfällig nyttjanderätt - del 4
- Miljökonsekvensbeskrivning
- Underlagsrapport till miljökonsekvensbeskrivning: Byggskedets påverkan, effekter och konsekvenser

4 Samrådsredogörelse

I augusti 2015 hölls ett samråd för tillståndsansökan enligt miljöbalken samt järnvägsplan gällande depålokalisering. Synpunkter, frågor och svar sammanställdes i en samrådsredogörelse.

- Samrådsredogörelse depålokalisering september 2015

5 Hur man lämnar synpunkter

Du kan lämna dina synpunkter genom att:

- Fylla i ett digitalt formulär på nyatunnelbanan.sll.se/depa
- Skicka epost till tbanadepa@sll.se eller
- Skriva ett brev till Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 22550, 104 22 Stockholm. Märk kuvertet "Depå".

6 Vad händer sedan?

Vi går igenom samtliga frågor och synpunkter och sammanställer i en samrådsredogörelse. I samrådsredogörelsen besvaras också frågorna och synpunkterna bemöts. Redogörelsen läggs ut på SLL:s webbplats <http://www.nyatunnelbanan.sll.se> och kommer också att ingå i både järnvägsplan, detaljplan och ansökan om tillstånd enligt miljöbalken.

Efter att samrådsredogörelsen har färdigställts lämnas tillståndsansökan för vattenverksamhet enligt miljöbalken in till mark- och miljödomstolen i Nacka. Miljökonsekvensbeskrivning för järnvägsplanen lämnas ungefär samtidigt in till länsstyrelsen för godkännande. Därefter prövar domstolen ansökan och järnvägsplan och detaljplaner ställs ut för granskning.

Stockholms läns landsting har ansvar för att genomföra tunnelbanans utbyggnad inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling. Det innebär planering, projektering och byggnation av ny tunnelbana och nya stationer på fyra olika sträckor. För att kunna genomföra projektet behöver också depåkapaciteten ökas och nya tåg köpas in.

Byggstarten beräknas kunna ske 2018 och byggtiden beräknas vara sex till åtta år.





Stockholms läns landsting
Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Box 22550, 10422 Stockholm
Telefon: 08-737 25 00



Stockholms läns landsting