



Aktuell information

Nya tunnelbanans depå

Augusti 2016

Foto: Anette Andersson



Nyhetsbrev hem till dig

Med det här nyhetsbrevet vill vi informera dig som bor eller arbetar i de områden som kommer att beröras av utbyggnaden av Högdalsdepån.

Du kan också anmäla dig till våra digitala nyhetsbrev som skickas via mejl. Anmäl dig på nyatunnelbanan.sll.se under "Informationsmaterial".

Trevlig läsning!

Tyck till om planerna för **Utbyggd depå** – Välkommen på öppet hus

Den 22 augusti startar samrådet om utbyggnaden av depån i Högdalen. Till och med den 11 september tar vi emot synpunkter.

Här hittar du handlingarna:

På nyatunnelbanan.sll.se/depa hittar du järnvägsplan, miljökonsekvensbeskrivning och andra handlingar som behövs för att kunna bygga ut depån i Högdalen och anslutningsspåret. Samrådet är en del av arbetet med järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken.

Materialet finns också på följande platser under hela samrådstiden:

- Stockholmsrummet, Kulturhuset vid Sergels torg
- Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning, Slakthusplan 8 A
- Gubbängens bibliotek, Gubbängstorget 108
- Högdalens bibliotek, Högdalsgången 10
- Farsta bibliotek, Farstagången 8
- Farsta stadsdelsförvaltning, Storforsplan 36
- Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4, Stockholm
- Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Norra Stationsgatan 69

Öppet hus i Hökarängsskolan

Vid två tillfällen finns vi på plats i ditt närområde och svarar på frågor och tar emot synpunkter. Kom och prata depå med oss!

Tisdag den 30 augusti

Måndag den 5 september

Plats: Hökarängsskolans ljussal, Fagersjövägen 18

Tid: 15-19 båda dagarna

Du kan lämna dina synpunkter genom att:

- Besöka våra öppet hus
- Skicka e-post till tbanadepa@sll.se
- Fylla i ett formulär på vår webbplats nyatunnelbanan.sll.se/depa
- Skriva ett brev till Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 225 50, 104 22 Stockholm. Märk kuvertet "Depå".

INNEHÅLL



SIDAN 2

Projektchef Ulf Larsson berättar om planerna



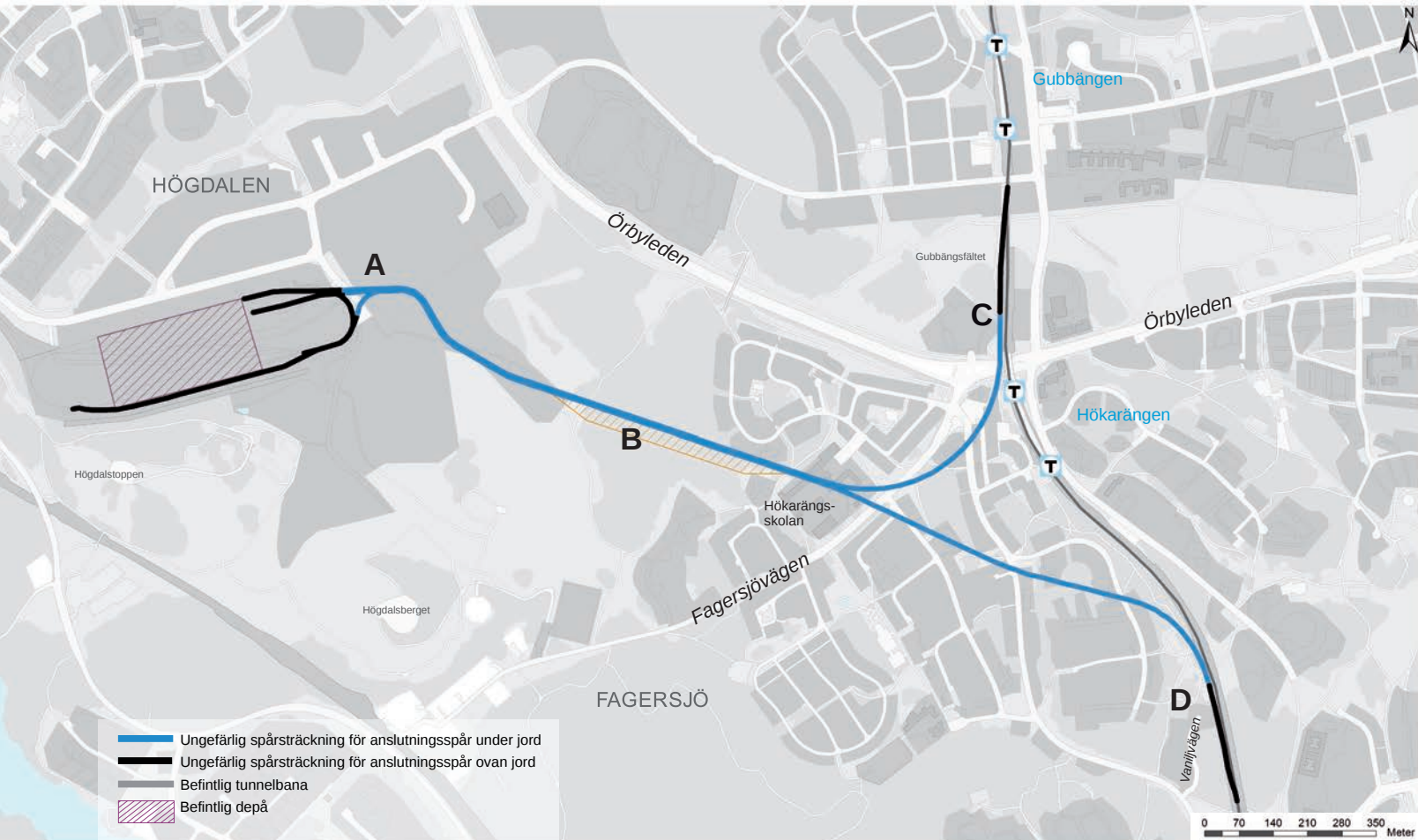
SIDAN 3

Så påverkas du av utbyggnaden i Högdalen



KONTAKT

Har du frågor, mejla gärna till tbanadepa@sll.se



Preliminärt anslutningsspår mellan Högdalsdepån och Gröna linjens Farstagren. Anslutningsspår (A) går ner i en tunnel under jord. Uppställningshall (B) för 10 tåg. Anslutning (C) till trafikspår norrut. Anslutning (D) till trafikspår söderut.

Här vill vi dra anslutningsspåret till Högdalsdepån

Flera olika dragningar av anslutningsspåret har utretts och efter vårens provborrningar har vi valt att gå vidare med ett alternativ. Ulf Larsson är projektchef och berättar om planerna för Högdalsdepåns utbyggnad och hur anslutningsspåret föreslås dras.



– Den nuvarande depån i Högdalen behöver byggas ut och rustas för att kunna ta hand om tåg från både Blå och Grön

linje. För att klara det ska ett anslutningsspår byggas mellan Farstagrenen och depån. Spåret kommer att byggas under jord större delen av sträckan. Nu har vi utrett var det ska byggas. Målet har varit att hit-

ta en dragning som påverkar miljön, de boende och stadens kommande byggplaner så lite som möjligt, säger Ulf Larsson, projektchef för depåutbyggnaden.

Spårens anslutning

I Högdalsdepåns nordöstra hörn (A) går anslutningsspåret ner i en tunnel. I ett bergtrum nära spåret byggs en uppställningshall (B). Spåret fortsätter under

jord och förgrenar sig sedan för att ansluta till Gröna linjens Farstagren.

Den nordliga grenen (C) kommer upp och ansluter till trafikspåret på bron över Gubbängsfältet. Den sydliga grenen (D) ansluter söder om Hökarängens station, parallellt med Vaniljvägen.

Här är vi nu

PRELIMINÄR TIDPLAN FÖR PROJEKTET

2013
Stockholms-
översens-
kommelsen

2015
Samråd

2015
Lokaliserings-
utredning

2016
Beslut i
landstings-
styrelsen

2016
Markunder-
sökningar

2016
Samråd
aug-sept

VI PLANERAR
VI BYGGER

Så påverkas du och din miljö under byggtiden

Det kommer att märkas när vi bygger. Beroende på var vi arbetar kan utbyggnaden ge olika typer av störningar. Vi planerar noga för att vardagslivet ska fungera under hela byggskedet.

Arbeten ovan jord

Arbeten ovan jord kommer periodvis orsaka buller i närområdet. I en del fall kan det bli aktuellt med till exempel fönsteråtgärder för att stänga ute bullret.

Arbeten under jord

När vi bygger tunnlar ger borrarningarna vibrationer som sprider sig genom berget och hörs i byggnaderna ovanpå. Detta kallas stomljud och går inte att undvika.

Det låter mer ju närmare tunnelfronten man är. Ljudet beror också på hur huset är byggt och var i huset man bor. Det låter inte lika mycket hela byggtiden, utan enbart då tunnelbygget passerar.

Om du blir störd

Ljud och buller mäts i decibel. Vårt mål är att det i genomsnitt inte ska låta mer än 45 decibel inomhus - ungefär som en modern diskmaskin. Under delar av

byggtiden kommer det att låta mer än så. Då arbetar vi för att hitta lösningar som minskar störningarna.



Vad är en depå och varför behövs den?

När tunnelbanan byggs ut blir även tågen fler. Därför behövs fler uppställnings- och underhållsplatser där tågen tas om hand och parkeras. En sådan plats kallas depå.

I depån städas, servas, repareras och tvättas tågen. Det är också här de parkeras på natten. När tunnelbanetågen inte är i trafik körs de till depåns uppställningsspår. Spåren måste vara minst 140 meter långa för att tågen ska få plats.

Andra utrymmen

I en tunnelbanedepå finns ofta kontor, lager och ibland hallar för tvätt och klottersanering. Nästan allt arbete i en depå

görs på natten eftersom de flesta tunnelbanetåg måste användas i trafik under dagtid.

Underhåll och reparationer

Inne i verkstaden lagar och underhåller personalen tågen. Underhållet görs enligt en underhållsplan för att undvika fel som kan ge onödiga stopp eller förseningar i trafiken.

Miljöpåverkan under byggtiden

Det är viktigt att ta reda på hur vi kommer att påverka boende, miljö, kultur- och naturvärden innan vi börjar bygga. Under byggskedet tar vi hänsyn till miljön och närboende i så stor utsträckning vi kan, bland annat genom val av arbetsytor och transportvägar.

Provborrarningar ger svar

Innan en tunnel byggs provborrar man för att ta reda på mer om bergets och jordens kvalitet, jordlagerföljd och hur djupt berget ligger. Under våren och sommaren har berg- och jordprover analyserats för att ge svar på rätt byggteknik. Ett antal grundvattenrör har också installerats i området för att mäta grundvattennivån innan, under och efter utbyggnaden.

Attityd och kunskap

Vi undersöker regelbundet vad du som boende tycker om utbyggnaden av tunnelbanan, depån och den information du fått. Läs mer på nyatunnelbanan.sll.se

2017

Tillstånds-
ansökan miljö-
dom lämnas in

2017

Granskning
järnvägsplan

2017/2018

Miljödom

2017/2018

Planerad
byggstart
förberedande
arbeten

2017/2018

Fastställd
järnvägsplan

2018

Planerad
byggstart.
Byggtid
cirka 5 år



Två mil nya spår, tio nya stationer och en större depå

Stockholmsregionen växer. När fler människor väljer att bo och vistas i Stockholm ökar behovet av bostäder och en väl fungerande kollektivtrafik. Två mil nya spår, tio nya stationer och en större depå ska byggas. I tunnelbanans närområde ska nya bostäder växa fram.

Ett avtal har tecknats mellan staten, Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun. Överenskommelsen kallas för 2013 års Stockholmsförhandling och innebär att:

- Tunnelbanan byggs ut till Nacka, Arenastaden och Barkarby. Blå linje byggs ut till Gullmarsplan och söderort och kopplas samman med Gröna linjens Hagsätragren som blir Blå. Utbyggnaden av Högdalsdepån ska avlasta både Grön och Blå linje.
- De fyra kommunerna åtar sig att bygga totalt 78 000 nya bostäder i tunnelbanans närområde.

Det är Stockholms läns landsting som ansvarar för att bygga ut tunnelbanan. Arbetet sker i nära samarbete med kommunerna. Satsningen på tunnelbanan är ett mycket stort projekt som kommer att pågå under många år.



Se filmen om nya tunnelbanan
på nyatunnelbanan.sll.se