



Handläggare
Mikael Frejd
08-508 032 54

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på skrivelse om intensifiera arbetet mot antisocialt fordonskörande

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Christina Heglert
Stadsdelsdirektör

Ditte Westin
Avdelningschef

Sammanfattning

I en skrivelse från Ole-Jörgen Persson m.fl (M) påtalas problemet med moped- och bilkörning på gång- och cykelvägar, ett antisocialt fordonskörande.

1. Vilka gemensamma ansträngningar från stadsdelsförvaltningen och polisen sker för att förhindra antisocialt körande i stadsdeles offentliga rum?
2. Har förvaltningen några planer framgent för att åtgärda problemen med antisocialt fordonskörande i stadsdelen?

Sammanfattningsvis så samverkar stadsdelen kontinuerligt med Trafikkontoret, fastighetsägare och polis för att minska problemet med antisocialt fordonskörande på såväl kort som lång sikt. Åtgärder på kort sikt hanteras genom samverkan inom ramen för Trafikgrupp Järva. Åtgärder på lång sikt hanteras genom samverkan inom ramen för de lokala utvecklingsprogrammen.

Ärendet

I en skrivelse från Ole-Jörgen Persson m.fl (M) påtalas problemet med moped- och bilkörning på gång- och cykelvägar, ett antisocialt fordonskörande. Författarna menar att mer måste göras för att rent fysisk hindra personer från att använda gång- och cykelvägar till moped och bilkörning. Författarna anser att Polis och bostadsbolag ska inventera cykelförråd för att beslagta trimmade mopeder och mopeder utan registreringsskyltar. Förare ska stoppas och bötfällas om de inte bär hjälm. De under 15 år ska kallas till möte med polis och socialtjänst.

Författarna anser också att förvaltningen bör utreda möjligheten att införa någon form av enkel tjänst för invånarna i stadsdelen kontakta förvaltningen specifikt om de märker någon form av antisocial körning, vid sidan av polisanmälan, för att ge förvaltningen möjlighet att åtgärda problemen.

Med anledning av ovan önskar författarna svar på följande frågor:

1. Vilka gemensamma ansträngningar från stadsdelsförvaltningen och polisen sker för att förhindra antisocialt körande i stadsdeles offentliga rum?
2. Har förvaltningen några planer framgent för att åtgärda problemen med antisocialt fordonskörande i stadsdelen?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen Stadsdelsutveckling

Förvaltningens synpunkter och förslag

Problemet med moped- och bilkörning på gång- och cykelvägar har under många år varit en av många anledningar till den upplevda otryggheten i stadsdelen. Stadsdelsförvaltningen har därför sedan länge upparbetade samarbeten med polis och bostadsbolag för att minska problemet. Hittills i år har polisen beslagtagit cirka 80 mopeder och motocrosscyklar i Järva. Det är viktigt att påpeka, att de ungdomar som kör dessa fordon också kan ha sin hemvist i andra stadsdelar än Spånga-Tensta.

Det som uppfattas som det mest effektiva tillvägagångssättet för att minska antisocialt fordonskörande är att beslagta fordonen. Det är något som förvaltningen inte kan utföra. Förvaltningen har dock nära samverkan med polisen genom att lämna underrättelser var fordon står parkerade när de inte körs. Ett hundratal bilar har tagits i beslag sedan 2014.

Utifrån samtal med representanter för bostadsrättsföreningar, pensionärsråd, hyresgästförening m.fl. är den allmänna uppfattningen att sommaren 2016 varit en av de lugnaste på mycket länge vad gäller vårdslös fordonskörning.

Förvaltningen och polisen har kommit överens om att genomföra orosamtal med ungdomar då det finns en oro för att ungdomen ska skada sig själv vid vårdslöshet i trafik eller att denne kör utan hjälm.

När det gäller att försvåra för bilkörning så följer förvaltningen den hindersutredning som gjordes 2013. När hinder eller granitblock förstörs eller flyttas av obehöriga medborgare meddelas detta i synpunktsportalen och åtgärdas omgående. Det finns fortfarande ytor med trasiga bommar som förvaltningen inte har rådighet över.

Samverkan sker också med Trafikgrupp Järva. Trafikgrupp Järva har regelbundna samverkansmöten för att följa upp utvecklingen och genomför åtgärder som är nödvändiga för att på kort sikt förhindra antisocialt fordonskörande.

När det gäller att på lång sikt påverka grundläggande orsaker till att ungdomar ägnar sig åt antisocialt fordonskörande, så innehåller de kommande lokala utvecklingsprogrammen handlingsplaner som omfattar åtgärder som syftar till att skapa en tryggare stadsmiljö. I de lokala utvecklingsprogrammen nämns exempelvis aggressiv körning på gång- och cykelvägar som ett problem som ska minimeras i samverkan med Trafikkontoret och polisen.

Sammanfattningsvis så samverkar stadsdelen kontinuerligt med Trafikkontoret, fastighetsägare och polis för att minska problemet med antisocialt fordonskörande på såväl kort som lång sikt. Åtgärder på kort sikt hanteras genom samverkan inom ramen för Trafikgrupp Järva. Åtgärder på lång sikt hanteras genom samverkan inom ramen för de lokala utvecklingsprogrammen.

Bilagor

1. Skrivelse om intensifiera arbetet mot antisocialt fordonskörande.
2. Handlingsplan Trafikgrupp Järva
3. Lokalt utvecklingsprogram för Spånga-Tensta
4. Artikel från 14 september 2016 i Vi i Tensta; *544 färre bilar gjorde Tensta lugnare*