

88

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
Registraturet	
Ink.	2016 -06- 27
Dnr.	106-1126/2016
Till:	RTH



Motion av Cecilia Brinck(M) om alternativ för minskat bilåkande

Den rödgrönrosa majoriteten har sedan maktskiftet höjt ambitionerna om att Stockholms stad ska vara fossilbränslefritt till 2040. Som en förlängning av detta har den rödgrönrosa majoriteten också fattat en rad olika beslut som syftar till att försvåra för människor som har bil.

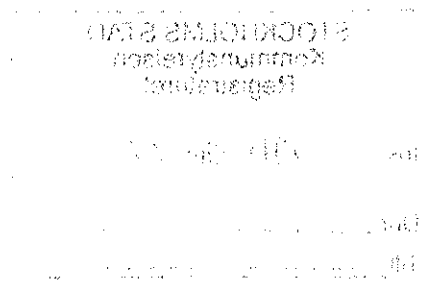
I Stockholms stads framkomlighetsstrategi framgår det att rörliga fordon ska prioriteras framför stillastående fordon, en prioritering som vi står bakom. I snitt står en personbil stilla 98 procent av tiden, vilket i vissa fall innebär att framkomligheten för den rörliga trafiken begränsas. Enligt beräkningar från Trafikverket och Stadsbyggnadskontoret i Stockholm kommer, med dagens bilanvändande och den beräknade befolkningsökningen, antalet fordonsrörelser att öka med 560 000 per dygn fram till 2030. Även om många väljer andra transportmedel kommer inte bilåkandet att minska eftersom befolkningen ökar. Bilen har således en fortsatt viktig roll även i framtiden.

Till skillnad från den rödgrönrosa majoriteten anser inte vi att lösningen på problemet är att omöjliggöra för människor att köra bil. Det handlar snarare om att hitta incitament för en annan typ av bilägande än det som dominerar i dag.

Bilpoolerna är på frammarsch i Stockholm, och med initiativ som Car2go och DriveNow har tillgängligheten till bilpoolerna ökat enormt. Fördelen med bilpooler är att det ger människor möjlighet att använda bilen när de behöver, vilket i praktiken innebär att tiden då bilen står parkerad kan minimeras. Det är positivt för framkomligheten och också för målet om att minska utsläppen i Stockholm.

Dessvärre drabbas även bilpoolsföretagen av de förändringar som den rödgrönrosa majoriteten nu genomför på trafiksidan i form av högre parkeringsavgifter, avstängda gator och färre parkeringsplatser. Enligt lag har Stockholms stad inte möjlighet att subventionera parkeringsavgifterna för bilpooler, inte heller finns det möjlighet att reservera särskilda parkeringsplatser till bilpoolsföretagen vilket gör det svårare för dem att bedriva sin verksamhet. Vi menar att det bör finnas möjligheter att reservera särskilda parkeringsplatser för detta ändamål även på gatumark. Vi anser också att man bör kunna ha differentierade taxor för olika fordon om syftet är att skapa ekonomiska incitament som har positiva samhällseffekter.

Om Stockholms stad menar allvar med att man vill minska bilanvändandet bör man istället arbeta för att skapa goda förutsättningar för bilpoolsföretagen i syfte att öka attraktiviteten ytterligare. Nu gör man motsatsen – fördyrar och försvårar för dem. Dels bör man inleda en dialog med riksdag och regering i syfte att få till en lagändring och dels bör man ta fram en strategi kring hur man, med hjälp av bilpoolerna, ska se till att skapa incitament som gör att fler stockholmare väljer att gå med i en bilpool.



Därför föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar att:

- Att ge trafiknämnden i uppdrag att ta fram en strategi för fler bilpooler i Stockholms stad
- Att uttala att bilpooler ska prioriteras i stadens arbete samt att staden ska underlätta för etableringen av fler bilpooler
- Att hemställa hos riksdag och regering att ändra lagstiftningen i syfte att möjliggöra för att reservera platser för bilpooler även på gatumark.

Stockholm den 27 juni 2016

Cecilia Brinck (M)