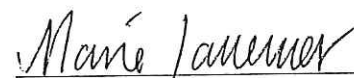


Solveig Nilsson
Telefon: 08-508 04052**Till**
Hässelby-Vällingby
Stadsdelsnämnd
2016-11-24**10****Motion (2016:82) om möjlighet för medborgare
och företag att bidra till stadsmiljön**

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 106-1033-2016

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Stadsdelsnämnden justerar beslutet omedelbart.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektörMarie Janemar
stabschef**Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har remitterat en motion (2016:82) av Jonas Naddebo och Stina Bengtsson (C) om möjlighet för medborgare och företag att bidra till stadsmiljön. Förslagsställarna hänvisar till liknande möjligheter i andra länder men också i andra kommuner i Sverige, där medborgare och företag kan skänka medel till den lokala stadsmiljöverksamheten.

I den löpande parkdriftsverksamheten anser förvaltningen sig själv ha tillräckliga resurser. Eventuell sponring av bänkar och papperskorgar bör ske i större projekt tillsammans med trafikkontoret. Detta skulle också ge en likvärdighet vad gäller sponsring i staden utifrån trafikkontorets samordningsansvar. Medborgare och andra intressenter har möjligheter att påverka och vara delaktiga i planeringen av stadsutvecklingen och sin egen närmiljö bland annat genom att lämna in medborgarförslag som behandlas på stadsdelsnämndens sammanträden. Utifrån förvaltningens lokala utvecklingsprogram (LUP) kommer dialoger föras med medborgarna om frågor som rör stadsdelsområdets utveckling.

Ärendet

Kommunstyrelsen har remitterat en motion (2016:82) av Jonas Naddebo och Stina Bengtsson (C) om möjlighet för medborgare och företag att bidra till stadsmiljön. Förslagsställarna hänvisar till liknande möjligheter i andra länder men också i andra kommuner i Sverige, där medborgare och företag kan skänka medel till den lokala stadsmiljöverksamheten. Gåvorna kan exempelvis bestå av parkbänkar och papperskorgar men också till stadsmiljöprojekt i allmänhet. Förslagsställarna menar att en sådan möjlighet skulle kunna innebära att stockholmarna blir mer delaktiga i stadsmiljöarbetet. I gengäld ska den som skänker medel kunna få en plakett på papperskorgen, parkbänken etc. Tanken är att staden ska ha full rådighet över gåvorna men att givaren har möjlighet att föreslå placeringar. Förslagsställarna menar att det idag inte finns några formella hinder att använda sponsring som ett verktyg för att göra stadsmiljön trevligare och samtidigt ge medborgarna ökat inflytande över sin närmiljö.

I motionen föreslås kommunfullmäktige besluta att:

- staden gör det möjligt för privatpersoner, företag och föreningar att skänka medel till stadens stadsmiljöprojekt, papperskorgar och parkbänkar.
- staden ger trafikkontoret i uppdrag att initiera ett pilotprojekt vars syfte är att medborgarna kan skänka medel till stadsmiljöverksamheten i Bromma.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för strategi och internservice.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Enligt stadsjuridiska avdelningen kan sponsring av kommunal verksamhet tillåtas enbart under förutsättning att sponsringen inte hamnar i konflikt med objektivitetsprincipen. Objektivitetsprincipen är inskriven i grundlagen (regeringsformen) och innebär ett krav på att myndigheter ska bedriva sin uppgift sakligt, neutralt och opartiskt. Om det krävs en motprestation för att erhålla sponsring, så ska en upphandling genomföras enligt ”Lagen om offentlig upphandling”. Sponsring får inte heller innebära något ekonomiskt värde för den som sponsrar, exempelvis ett reklamvärde för ett företag genom att en plakett placeras på en parkbänk, papperskorg etc.

I den löpande parkdriftsverksamheten anser förvaltningen sig själv ha tillräckliga resurser. Eventuell sponring av bänkar och pappers-

korgar bör ske i större projekt tillsammans med trafikkontoret. Detta skulle också ge en likvärdighet vad gäller sponsring i staden utifrån trafikkontorets samordningsansvar.

Enligt förvaltningens erfarenhet är Hässelby-Vällingbyborna mycket intresserade av sin närmiljö. Medborgare och andra intressenter har möjligheter att påverka och vara delaktiga i planeringen av stadsutvecklingen och sin egen närmiljö. I samband med översikts- och områdesplanering, förslag till detaljplaner och vid framtagandet av lokala parkplaner genomförs samråd och medborgardialoger där medborgare och övriga särskilt berörda intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på stadsutvecklingen och närmiljön. Därutöver har medborgarna möjlighet att lämna in medborgarförslag som behandlas på stadsdelsnämndens sammanträden. Utifrån förvaltningens lokala utvecklingsprogram (LUP) kommer dialoger föras med medborgarna om frågor som rör stadsdelsområdets utveckling.

Då frågan ligger utanför förvaltningens ansvarsområde har förvaltningen inga synpunkter på förslaget om att staden ska ge trafikkontoret i uppdrag att initiera ett pilotprojekt inom Bromma stadsdelsområde.

Bilaga: Remiss från kommunstyrelsen, dnr 106-1033-2016.



Remitteringsmapp

Ärende:

Inkom till KF/KS kansli den 2016-06-13

Behandling i övrigt:

För yttrande senast: 2016-11-30

För yttrande senast: 2016-12-14

Stadsdelsnämnderna	Facknämnderna	Övriga
Bromma SDN	Exploateringsnämnden	SLK
Hässelby-Vällingby SDN	Trafiknämnden	Fastighetsägarna
Norrmalm SDN		
Farsta SDN		

Till berörd remissinstans

**Angående remissen om Motion (2016:82) av
Jonas Naddebo och Stina Bengtsson (båda C)
om möjlighet för medborgare och företag att
bidra till stadsmiljön**

Detta gäller remissvar på "Motion (2016:82) av Jonas Naddebo och Stina Bengtsson (båda C) om möjlighet för medborgare och företag att bidra till stadsmiljön"

Dnr: 106-1033/2016

Remisstiden sträcker sig till den 30 november 2016, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Trafikroteln är Thomas Karlsson, tfn 076-1229630.

Remissvar skickas till:

- Trafikroteln digitalt i Word-format. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilagga **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RVII-remissvar eller
 RVII-remissvar.SLK@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Trafikroteln

82.

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registraturet	
Ink.	2016-06-13
Dnr.	106-1033/2016
Till:	2 VII



CENTERPARTIET

Motion om möjlighet för medborgare och företag att bidra till stadsmiljön

I andra länder och i andra kommuner i Sverige, till exempel på Lidingö, erbjuds medborgare och företag att skänka medel till den lokala stadsmiljön. Det kan vara i form av parkbänkar och papperskorgar, men också stadsmiljöprojekt i allmänhet. En sådan möjlighet kan göra stockholmarna mer delaktiga i stadsmiljöarbetet, men också tillföra resurser till verksamheten. I gengäld skulle den som skänker medel kunna få en plakett på papperskorgen eller parkbänken. Det måste givetvis vara tydligt att bänken eller sopkorgen tillhör det gemensamma samt att tydliga regler upprättas för vilken sponsring som kan ske. Medborgarna ska möjligen kunna föreslå platser för papperskorgar och parkbänkar, men det ska vara stadens förvaltningar som har full rådighet över det material som sätts upp och sköts av staden.

Det finns idag inga formella hinder att kunna använda sponsring som ett verktyg för att kunna göra stadsmiljön trevligare och samtidigt ge medborgarna ökat inflytande över sin närmiljö. Ett liknande förslag har nyligen lagts i Bromma stadsdelsnämnd. Då blev svaret från stadsdelsförvaltningen att staden bör starta med sponsring av större stadsmiljöprojekt som drivs av Trafikkontoret. För att komma igång skulle man kunna införa ett pilotprojekt, förslagsvis i Bromma.

Centerpartiet föreslår därför kommunfullmäktige besluta

- att staden gör det möjligt för privatpersoner, företag och föreningar att skänka medel till stadens stadsmiljöprojekt, papperskorgar och parkbänkar.
- att staden ger Trafikkontoret i uppdrag att initiera ett pilotprojekt vars syfte är att medborgarna kan skänka medel till stadsmiljöverksamheten i Bromma.

Stockholm 13 juni 2016


Jonas Naddebo (C)


Anna Bengtsson (C)



CENTERPARTIET
Stockholms Stad