



09

Handläggare
Solveig Nilsson
Telefon: 08-508 04052

Till
Hässelby-Vällingby
Stadsdelsnämnd
2016-12-15

Motion (2016:90) om vikten av fortsatt utredning av möjliga överdäckningar i Stockholm

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 106-1278-2016.

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Marie Janemar
stabschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat en motion (2016:90) av Erik Slottner (KD) om vikten av fortsatt utredning av möjliga överdäckningar i Stockholm.

Förvaltningen är positiv till förslaget eftersom överdäckningar kan motiveras med anledning av dess fördelar i stadsutvecklingsprojekt. Projekt med en överdäckning innehåller emellertid många komplexa frågeställningar, bland annat utifrån att marken utgör både tunnelkonstruktion och grund för eventuell ovanliggande bebyggelse. En känd nackdel med överdäckningar är att det krävs mycket drift- och underhåll, samt att konstruktionens livslängd är osäker. De största fördelarna för stads- och landskapsbilden är att ett trafikområde kan byggas bort samt att den fysiska och visuella barriären försvinner.

Eftersom motionärens förslag till beslut, ligger utanför nämndens ansvarsområde, har förvaltningen inga synpunkter på förslaget om att staden ska ge föreslagna uppdrag till exploaterings-, och stadsbyggnadskontoret.

Sammanfattning av remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion (2016:90) av Erik Slottner (KD) om vikten av fortsatt utredning av möjliga överdäckningar i Stockholm. Förslagsställaren menar att många delar av ytterstaden är glest bebyggd med outnyttjade ytor mellan stadsdelarna. I syfte att skapa en mer sammanhållen stadsbildning där stadsdelsgränser inte skapar barriärer bör fler vägar däckas över eller grävas ner för att istället förvandlas till stadsgator. Motionären föreslår vidare att ett första område att överdäcka skulle kunna vara Södertäljevägen mellan Liljeholmen och Årstadal där det redan finns flera konkreta planer som har utretts. Förslagsställaren hänvisar till ett antal exempel på överdäckningar och menar bland annat, att pågående överdäckning vid Hagastaden är ett mycket bra exempel på hur två åtskilda områden, i detta fall även två kommuner, kan kopplas samman. Detta samtidigt som en helt ny stadsdel växer fram med bostäder, arbetsplatser m.m. Vidare anser motionären att det vore mycket beklagligt om arbetet med överdäckningar avbryts, de kan spela en stor roll för möjligheten att bygga fler bostäder, förbättra livsmiljön och skapa ett sammanhållet Stockholm.

I motionen föreslås kommunfullmäktige besluta:

- Att ge exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret ett gemensamt uppdrag att identifiera lämpliga vägar och platser att överdäcka i syfte att binda samman stadsdelar, minska buller, ta bort barriärer i stadsrummet samt bygga nya bostäder och arbetsplatser.
- Att därutöver ge ovan nämnda förvaltningar ett gemensamt uppdrag att göra en genomförandebedömning såväl ekonomiskt som säkerhetsmässigt av de utpekade platserna och därefter göra en prioriteringsordning för när dessa kan och bör genomföras.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för strategi och internservice.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till förslaget eftersom överdäckningar kan motiveras med anledning av dess fördelar i stadsutvecklingsprojekt. Överdäckning väljs i första hand för att eliminera barriärer av olika slag. Syftet är oftast att länka ihop områden eller stadsdelar, att öka tillgängligheten, försköna området, förbättra miljöaspekterna samt skapa exploaterbar mark.

tunnelkonstruktion och grund för eventuell ovanliggande bebyggelse. En känd nackdel med överdäckningar är att det krävs mycket drift- och underhåll, samt att konstruktionens livslängd är osäker. De största fördelarna för stads- och landskapsbilden är att ett trafikområde kan byggas bort samt att den fysiska och visuella barriären försvinner.

Överdäckningar innebär ytterst en avvägning mellan stadskaraktär och ekonomi, det vill säga det behövs en hög och tät bebyggelse för att få ekonomisk kompensation för den kostsamma överdäckningskonstruktionen.

Eftersom motionärens förslag till beslut, ligger utanför nämndens ansvarsområde, har förvaltningen inga synpunkter på förslaget om att staden ska ge föreslagna uppdrag till exploaterings-, och stadsbyggnadskontoret.

Bilaga: Remiss från kommunstyrelsen, dnr 106-1278-2016

Dnr...3.....-367...2016**Remitteringsmapp****Ärende: Motion (2016:90) av Erik Slottner (KD) om vikten
av fortsatt utredning av möjliga överdäckningar i Stockholm**

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt:

För yttrande senast: 30 december 2016

För yttrande senast: 16 januari 2017

Stadsdelsnämnderna	Facknämnderna	Övriga
Enskede-Årsta-Vantör	Exploateringsnämnden	Stadsledningskontoret
Hägersten-Liljeholmen	Stadsbyggnadsnämnden	
Hässelby-Vällingby	Trafik- och renhållningsnämnden	

Till berörd remissinstans

**Angående remissen om Motion (2016:90) av
Erik Slottner (KD) om vikten av fortsatt
utredning av möjliga överdäckningar i
Stockholm**

Detta gäller remissvar på ”Motion (2016:90) om vikten av
fortsatt utredning av möjliga överdäckningar i Stockhol,”
Dnr: 106-1278/2016

Remisstiden sträcker sig till den 30 december 2016, vilket vi ber er
respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma
med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet
ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrädssekreterare på Stadsbyggnads- och
kulturroteln är , tfn .

Remissvar skickas till:

- Stadsbyggnads- och kulturroteln digitalt i Word-format. Ange KS:s
diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilägg **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i
kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RII-remissvar eller
RII-remissvar.SLK@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Stadsbyggnads- och kulturroteln



Stockholms
stad

Kommunfullmäktige
Motion

90

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
Registraturet	
Ink.	2016-08-25
Dnr.	106-1278/2016
Till:	RT

**Motion av Erik Slottner (KD) om vikten av
fortsatt utredning av möjliga överdäckningar
i Stockholm**

Många delar av ytterstaden är glest bebyggda med outnyttjade ytor mellan stadsdelarna. I syfte att skapa en mer sammanhållen stadsbildning där stadsdelsgränser inte skapar barriärer mellan varandra bör fler vägar däckas över eller grävas ner för att istället förvandlas till stadsgator. Ett första område att överdäcka skulle kunna vara Södertäljevägen mellan Liljeholmen och Årstadal där det redan finns flera konkreta planer utredda. Även för Nynäsvägen mellan Skanstullsbron och Söderstaden liksom för E4:n mellan Skärholmen och Kungens kurva borde en överdäckning eller nedgrävning planeras, om de ekonomiska kalkylerna är försvarbara.

Pågående överdäckning vid Hagastaden är ett mycket bra exempel på hur två åtskilda områden - i det här fallet två kommuner - kan kopplas samman. Detta samtidigt som en helt ny stadsdel växer fram med bostäder, arbetsplatser, forskningskluster och kommersiella lokaler. Överdäckningen/nedgrävningen av Drottningholmsvägen mellan Fridhemsplan och Lindhagensplan är ett annat mycket framgångsrikt exempel. Trots att de ekonomiska kalkylerna inte alltid gått ihop så har utgifterna kunnat motiveras av de starka sociala och stadsbyggnadsmässiga värden som överdäckningen för med sig.

Undantaget en planerad överdäckning av tunnelbanespåren vid Axelsbergs centrum har det blivit allt tystare om överdäckningar. Detta är mycket beklagligt. Det uppdrag som Alliansen gav Exploateringskontoret att utreda förutsättningarna för en överdäckning av Södertäljevägen mellan Liljeholmen och Årstadal har tyvärr återtagits av den rödgrönrosa majoriteten efter maktskiftet 2014. Det vore mycket beklagligt om arbetet med överdäckningar avbröts. De kan spela en stor roll för att kunna bygga fler bostäder, förbättra livsmiljön och skapa ett mer sammanhållet Stockholm.

Även om ny lagstiftning har gjort det svårare att bygga bostäder i anslutning till överdäckningar och även om ekonomiska faktorer kan tyckas göra vissa projekt svåra att genomföra så är de samhällsekonomiska vinsterna så pass stora att kraftansträngningar bör göras för att kunna få till fler överdäckningar och nedgrävningar av vägar och motorleder i Stockholm.

Kristdemokraterna föreslår därför Kommunfullmäktige att besluta

- Att ge Exploateringskontoret och Stadsbyggnadskontoret ett gemensamt uppdrag att identifiera lämpliga vägar och platser att överdäcka i syfte att binda samman stadsdelar, minska buller, ta bort barriärer i stadsrummet samt bygga nya bostäder och arbetsplatser.
- Att därutöver ge ovan nämnda förvaltningar ett gemensamt uppdrag att göra en genomförandebedömning såväl ekonomiskt som säkerhetsmässigt av de utpekade platserna och därefter göra en prioriteringsordning för när dessa kan och bör genomföras.

Stockholm, 25 augusti 2016



Erik Slottner (KD)