



Handläggare
Linda Palo
Telefon: 08/508 220 33

Till
Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd
2016-12-15

Vikten av fortsatt utredning av möjliga överdäckningar

Yttrande till kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Anders Carstorp
stadsdelsdirektör

Linda Palo
avdelningschef

Sammanfattning

En motion har kommit från Kristdemokraterna angående vikten av att däck över eller gräva ner större motorleder istället för att omvandla dem till stadsgator. Enligt motionen innebär de glest bebyggda delarna i ytterstaden barriärer mellan stadsdelar. För att motverka detta bör fler vägar däckas över eller grävas ner istället för omvandlas till stadsgator. Även om de ekonomiska kalkylerna inte alltid går ihop, och gällande lagstiftning försvårar bostadsbyggande i anslutning till överdäckningar, så finns stora samhällsekonomiska vinster, anser Kristdemokraterna. De föreslår därför ett gemensamt uppdrag till exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret, att identifiera vägar som är lämpliga att överdäcka samt att göra en ekonomisk och säkerhetsmässig genomförandebedömning på dessa platser.

Bakgrund

Erik Slottnér (KD) har skrivit en motion till kommunfullmäktige angående vikten av att däckas över eller gräva ner större motorleder istället för att omvandla dem till stadsgator. Motionen är på remiss fram till den 30 december 2016.

Ärendet

Många delar av ytterstaden är glest bebyggda med outnyttjade ytor mellan stadsdelarna, enligt motionen. För att motverka barriärer bör fler vägar däckas över eller grävas ner istället för omvandlas till stadsgator. Ett första område att överdäcka skulle kunna vara Södertäljevägen mellan Liljeholmen och Årstadal. I motionen lyfts Hagastaden fram som ett gott exempel på hur två åtskilda områden kan kopplas samman, samtidigt som en helt ny stadsdel växer fram med bostäder, arbetsplatser, forskningskluster och kommersiella lokaler. Även om de ekonomiska kalkylerna inte alltid går ihop, och gällande lagstiftning har försvårat bostadsbyggande i anslutning till överdäckningar, så finns stora samhällsekonomiska vinster. Därför föreslår Kristdemokraterna kommunfullmäktige att exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret får i gemensamt uppdrag att identifiera lämpliga vägar och platser att överdäcka i syfte att binda samman stadsdelar, minska buller, ta bort barriärer i stadsrummet samt bygga nya bostäder och arbetsplatser. Därutöver föreslår Kristdemokraterna att ovan nämnda förvaltningar får ett gemensamt uppdrag att göra en genomförandebedömning såväl ekonomiskt som säkerhetsmässigt av de utpekade platserna samt en prioriteringsordning för när dessa kan och bör genomföras.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Södertäljevägen är en kraftig barriär som delar Hägersten-Liljeholmens stadsdelsområde i två delar. Det finns idag få passager under/över Södertäljevägen i stadsdelsområdet. Det är därför önskvärt att minska Södertäljevägens barriäreffekt. Frågan om en omvandling eller nedgrävning/överdäckning är mest lämpligt har stadsdelsförvaltningen inga synpunkter på. Däremot vill stadsdelsförvaltningen påpeka vikten av att även förskolor, parker och andra offentliga funktioner byggs i tillräckligt stor utsträckning för att tillgodose behovet när nya stadsdelar planeras och byggs.

Bilagor

Remissunderlaget finns att läsa på

<https://insynsverige.se/stockholm-hagerstenliljeholmen>

under Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd, sammanträde 15 december 2016.