



Handläggare
Eskil Swerkersson
Telefon: 08-50814020

Till
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Förslag till fortsatt utredning av möjliga överdäckningar i Stockholm- remissvar

Förvaltningens förslag till beslut

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som svar på remissen.
2. Förvaltningen avstyrker motionen.

Lena Lundström Stoltz
Stadsdelsdirektör

Ulrika Klemets
Ekonomichef

Sammanfattning

Erik Slottnér (Kristdemokraterna) har lämnat in en motion som förespråkar att man i större utsträckning än idag utreder möjligheter till överdäckning av vägar och platser. Exploateringskontoret och Stadsbyggnadskontoret bör enligt motionen få ett gemensamt uppdrag att peka ut lämpliga vägar samt utreda möjlighet och genomförbarhet för en överdäckning av dessa.

Bakgrund

Alliansen gav Exploateringskontoret i uppdrag under förra mandatperioden att utreda förutsättningarna för en överdäckning av Södertäljevägen mellan Liljeholmen och Årstadal. Enligt motionären har detta initiativ stannat av sedan maktskiftet vid förra valet. Motionären anser att överdäckningar är ett effektivt verktyg för att möjliggöra bostadsbyggande och koppla samman olika delar av Stockholm och uttrycker därför att initiativet bör återupptas.

Ärendet

För att skapa bättre förutsättningar för bostadsbyggande och minska vägars barriäreffekt föreslår motionären att man tar ett krafttag i arbetet med att överdäcka vägar. Motionären anser att den samhällsekonomiska nyttan är så pass stor att man kan acceptera den höga kostnad som överdäckningar innebär.

Mot detta som bakgrund så föreslår motionären att man ger Exploateringskontoret och Stadsbyggnadskontoret i uppdrag att peka ut lämpliga platser för att sedan göra en ekonomisk och säkerhetsmässig genomförandebedömning för överdäckning av dessa.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Lokal- och stadsmiljöenheten.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen håller med motionären om att vägar och motorleder i många fall fungerar som fysiska barriärer mellan olika stadsdelsområden och att man måste arbeta för att minska denna effekt.

Dock finns det olika sätt att arbeta med detta problem. Det långsiktiga målet bör vara att minska biltrafiken, vilket i förlängningen kan leda till att man kan omdimensionera vägar för att bättre passa nya trafikmönster, minska dess barriäreffekt och möjliggöra bostadsbyggande. Man bör dock ta näringslivets behov i beaktning vid en sådan utveckling, för att säkerställa att företagare och olika verksamheter kan utvecklas parallellt med att staden växer.

För att få till stånd en sådan utveckling, samtidigt som man främjar en god framkomlighet, bör resurser användas för att förbättra kollektivtrafiken samt utveckla gång- och cykelinfrastrukturen i Stockholm. Detta är en mer kostnadseffektiv lösning som också tar ett större helhetsgrepp på frågan om hållbara trafiklösningar. Enligt Stockholms framkomlighetsstrategi ska man planera för att minska biltrafik, vilket ett utbrett överdäckningsarbete inte faller helt i linje med.

Vissa motorleder kan man enligt trafikprognoser inte omdimensionera inom en nära framtid och man kan i dessa fall överväga om det kan vara samhällsekonomiskt försvarbart att överdäcka dessa. Framförallt i områden där boende utsätts för höga bullernivåer bör man utreda om överdäckning är ett rimligt alternativ för att minska barriäreffekter och förbättra stadsmiljön och människors hälsa.

Från förvaltningens sida föreslår vi dock att man i första hand utreder vilka vägar som kan omdimensioneras för att minska dess barriäreffekt, frigöra exploaterbar mark och uppmuntra till hållbara rörelsemönster hos stadens invånare.

Bilagor

1. Motion (2016:90) av Erik Slottner (KD) om vikten av fortsatt utredning av möjliga överdäckningar i Stockholm. Dnr: 106-1278/2016