

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL FÖR KLIMATÅTGÄRDER 2017

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa projektets utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på projektet/åtgärden:
Inköp av cykelpumpar på parkmark inom Skärholmens stadsdelsnämndområde

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Skärholmen stadsdelsnämnd	Flor Luna
Epost:	Telefon:
luna.flor@stockholm.se	50824267

Ansökan

1. Grundläggande krav
A. Av ansökan ska det framgå att det aktuella projektet kännetecknas av <i>nödvändiga åtgärder</i> . <i>(beskriv vilka och varför)</i>

Cykeln är ett miljövänligt och ekonomiskt transportalternativ som har minimal negativ påverkan på miljön och klimatet. Förutom energin som används i tillverkning- och distributionsprocessen är den fri från utsläpp av växthusgas eller skadliga partiklar samt tyst, speciellt i jämförelse med motoriserade fordon. Dessutom främjar cyklandet både den fysiska och mentala hälsan och utgör ett vardagsmotionsalternativ som kan kombineras med restid.

Allt fler väljer att ta cykeln i Stockholm och det förväntas gälla även Skärholmen. Stadsdelsförvaltningen vet dock att andelen invånare som väljer cykel som ensamt färdmedel eller i kombination med offentlig transport måste öka. En viktig komponent för att främja cyklandet i stadsdelsnämndsområdet är anläggningen av en stödbasstruktur som underlättar det valet, som till exempel cykelpumpar.

Förvaltningen har också fått tydliga signaler från invånarna om att brist på cykelpumpar i området utgör ett stort problem för cyklisterna som tvingas promenera med platta cykeldäck till grannkommunen för att nå den närmaste cykelpumpen.

Det framgår i Cykelplanen, som en del av stadens framkomlighetsstrategi, att cykelstationer ska anläggas där anordning för cykelpumpar, service, verktyg och cykelkartor kommer att finnas tillgänglig. Stadsdelsförvaltningen ser anläggningen av cykelpumpar i anslutning till det regionala cykelvägssystemet och i närhet av ett av stadsdelens centrum som ett första steg av pilotkaraktär för att senare vidareutveckla en eller flera cykelstationer i stadsdelsnämndsområdet. Skärholmens stadsdelsnämndsområde omfattar stora delar parkmark. Denna ansökan avser cykelpumpar på nämndens parkmark i syfte att komplettera trafikkontorets ansvar på gatumark.

B. Ansökan ska peka på ett av klimatinvesteringens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som är aktuellt för denna ansökan:

- ☒ *minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- ☐ *bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

2. Projektbeskrivning (mål och syfte) *Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte samt tänkt organisation för genomförande. Klimatmålet ska vara mätbart och i kommande projektplan ska där redovisas ett startmål.*

Mål: Anlägga stödbasstruktur för cyklandet som färdmedel i form av cykelpumpar placerade i anslutning till det regionala cykelvägssystemet som går förbi stadsdelsnämnden samt i närheten av stadsdelens fyra centrum som utgör knutpunkter för en samling av flöden från kollektivtrafik handel, service och arbetsplatser i dess närhet.

Syfte: Stödja och underlätta cyklandet som färdmedel för hela resor eller i kombination till kollektivtransport.

2.1 Projektets målgrupp
Nuvarande samt möjliga nya cykelpendlare som åker från, till eller förbi området.
2.2 Projektorganisationen
Arbetet kommer att samordnas med Trafikkontoret och drivas av Skärholmens stadsdelsförvaltning.
2.3 Projektavgränsning
Projektet innefattar två initiala faser: • En utredning av olika tekniska lösningar och bedömning av dess lämplighet för projektet och • En implementering av en pilotsatsning för ett centrum med koppling till cykelpendlingsstråk (möjligvis Skärholmens centrum på grund av dess närhet till det regionala cykelpendlingstråket samt tyngden som en regional kärna och möjligheten att fånga Kungens Kurvas resenärer). • Tillhörande skyltning från och till både centrumet och regionala cykeltråk samt andra kommunikationsinsatser.

3. Vilka relevanta styrdokument är projektet kopplat till <i>(Ansökan ska ligga i linje med för sammanhanget relevanta styrdokument som stadens miljöprogram, stadens Strategi för fossilbränslefritt Stockholm etc. Ange även vilka punkter i programmen som åtgärden berör)</i>
• Projektet är främst kopplat till: • Stockholms stads miljöprogram 2016–2019, Punkt 2,1 Biltrafiken ska minska. • Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040, Vägtransporter. • Framkomlighets strategi, stadens cykelplan. Cykelvägvisning och service. • Budget 2016

Fråga 4-6: Längst ner i dokumentet får du tips på hur du kan räkna ut minskade klimatutsläpp från energianvändning. *(Fyll i under det mål/målen som är relevant för ansökan. Klimatmålet/en ska vara mätbara och det är viktigt att ha ett startmått så att totala effekter kan räknas hem. Finns inga siffror att ange så förklara varför och beskriv planen för hur utsläppseffekten och eller minskade klimatförändringar ska redovisas).*

4. Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Det finns inget startmått för de totala utsläppen från personbilar i stadsdelsnämndområdet. Projektet arbetar med en preliminär målsättning att få en (1) procent av det totalt antal invånare att cykelpendla två gånger per vecka eller motsvarande årsvis. EFTER: Enligt preliminär målsättning förväntas en minskning på 3,415 ton/vecka. <i>(Kalkylen räknar med att resenärer har en 15km sträcka enkel resa. Stöd i kalkylen från utsläpprätt.se).</i>
eller
5. Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: -----
EFTER: -----



6. Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen

FÖRE: -----

EFTER: Minskad buller (minimal) -----

7. Tidplan, bilaga 2 *(Ansökan ska innehålla en övergripande tidplan per år och ska redovisa identifierade faser i projektet från start till slutredovisning. Tidplanen redovisas i bilaga 2 i tabellen "Åtgärdens aktiviteter/utgiftsposter"). Kompletterande kommentar kan lämnas här.*

Se bifogade tabell.

8. Beskrivning av utgifter, ev inkomster och finansiering, bilaga 2 *(Ansökan ska redovisa projektets totala klimatinvestering per år och hur projektet ska finansieras. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Redovisa även eventuella inkomster och vad de består av. Beskrivning av utgifterna ska utformas så att tilldelning av medel kan ske årligen. Detta innebär att projekten ska kunna beskrivas i delar.) Kompletterande kommentar kan lämnas här.*

Se bifogad tabell.

9. Påverkan på framtida driftkostnader (exempelvis kapitalkostnader och hyrespåverkan m m) *(Av ansökan ska det framgå om och/eller hur projektet kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader och resursförbrukning.)*

Förvaltningen har inte beräknat framtida driftskostnader i detta skede, men ser driften av pumpstationer som en marginell del av driften av annan utrustning.

10. Sökt projektmedel *(Av ansökan ska det framgå hur mycket investeringsmedel som söks för projektet samt eventuell egen och eller extern medfinansiering. Fylls även i bilaga 2)*

800000 kr

11. Innovativitet och eller uppväxling *(Ansökan får gärna visa på innovativitet och leda till att bryta gamla invanda mönster till nya och det ses med fördel om pågående åtgärder går att växla upp).*

Klicka här för att ange text.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.

Att räkna ut minskade klimatutsläpp från energianvändning, exempel:**Åtgärder för el**

För en kilowattimme som inte används, släpps heller inte ut 83 gram CO₂.

Exempel: om man minskar sin elanvändning med 3500 kWh på ett år, så minskar utsläppen av CO₂ med $3500 \times 83 = 290\,500$ gram CO₂.

Omvandla dessa till kilo = 290,5 kilo (eller 0,2905 ton) CO₂ på ett år.

Om livslängden för åtgärden är 15 år, blir den totala utsläppsminskningen $290,5 \text{ kilo} \times 15 \text{ år} = 4357,5 \text{ kilo}$ (eller 4,3575 ton) CO₂.

Åtgärder för värme

På samma sätt räknas den totala utsläppsminskningen med värdet 110 gram CO₂ för en kilowattimme”.

Hjälp att beräkna effekterna kan fås från energicentrum på miljöförvaltningen!