

§ 188

Dnr 2016/KS 0375 92

## **Ordförandeuppdrag om ny trafiklösning i korsningen Bollmoravägen/Njupkärrsvägen/Granitvägen**

### **Kommunstyrelsens beslut**

- Kommundirektören ges i uppdrag att påbörja planeringen för en ombyggnad av korsningen Bollmoravägen/Njupkärrsvägen i syfte att förbättra trafikflödet och trafiksäkerheten samt att se på nya sätt att ansluta trafiken till/från Granitvägen och Bollmoraberg till korsningen i en helhetslösning.

---

### **Beskrivning av ärendet**

Med anledning av ökad befolkning och ökat bostadsbyggande lämnar kommunstyrelsens ordförande Fredrik Saweståhl (M) ordförandeuppdrag, se Ordförandeförslag.

### **Ordförandeförslag**

Den ökande befolkningen i Tyresö ställer krav på att vi också utvecklar och anpassar trafikapparaten i kommunen. Det finns en rad platser som idag bidrar till problem med framkomligheten i trafiken för alla trafikslag. En sådan plats är korsningen Bollmoravägen/Njupkärrsvägen där många bilar samsas med två stombusslinjer, andra viktiga busslinjer och trafik till och från centrala företagsområden samt gång- och cykeltrafik.

Det behövs en ny trafiklösning i den aktuella korsningen. Detta inte minst mot bakgrund av att det planeras upp mot 400 bostäder och tillhörande kommunal service som förskola på Bollmoraberg (Granitvägen). Dessutom byggs nu 200 bostäder i Hasselbacken, ytterligare något hundratal bostäder är i planfas längs Granängsvägen och vid Granängstorget. Dessutom kommer den framtida utvecklingen av bostäder i Wättingestråket bidra till att fler behöver tas sig fram genom korsningen Bollmoravägen/Njupkärrsvägen jämfört med idag.

|                  |  |  |                    |
|------------------|--|--|--------------------|
| Justerandes sign |  |  | Utdragsbestyrkande |
|------------------|--|--|--------------------|

Korsningen har dessutom det adderade trafikproblemet att Granitvägen upp på Bollmoraberg och därmed anslutningen till de nya bostöder som planeras ligger endast något 10-tal meter söder om huvudkorsningen. Det leder till ytterligare köproblem och risker.

Det är alltså rimligt att se på en helhetslösning som båda förbättrar framkomligheten och trafiksäkerheten i korsningen och på ett bättre sätt ansluter Granitvägen till korsningen. Ett exempel skulle vara en cirkulationsplats med 5 avfarter även om det också kan finnas andra lämpliga lösningar.

Med det som bakgrund ger vi kommundirektören i uppdrag;

- Att påbörja planeringen för en ombyggnad av korsningen Bollmoravägen/Njupkärrsvägen i syfte att förbättra trafikflödet och trafiksäkerheten
- Att se på nya sätt att ansluta trafiken till/från Granitvägen och Bollmoraberg till korsningen i en helhetslösning

|                  |  |  |                    |
|------------------|--|--|--------------------|
| Justerandes sign |  |  | Utdragsbestyrkande |
|------------------|--|--|--------------------|