

Handläggare:
Jan Ekman
08 508 18 033

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2017-02-02

Förutsättningar för motionsspår på Farstanäset samt i Majroskogen och Svedmyraskogen

Uppdrag från nämnden som svar på medborgarförslag

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens redovisning av förutsättningarna för motionsspår på Farstanäset samt i Majroskogen och Svedmyraskogen.
2. Stadsdelsnämnden beslutar att i det kommande ärendet Underlag för budget 2018 med inriktning för 2019 och 2020 söka investeringsmedel hos kommunfullmäktige för att anlägga ett belyst motionsspår i Majroskogen.

Kerstin Sandström
stadsdelsdirektör

Pär Dahlqvist
avdelningschef

Sammanfattning

Vid sammanträdet den 17 november 2015 uppdrog nämnden åt förvaltningen att utreda förutsättningarna för elljusspår på Farstanäset samt i Majroskogen och Svedmyraskogen. Utredningen visar bland annat att 4,4 kilometer spår kan anläggas i Majroskogen, vilket bedöms vara det bästa alternativet. Förvaltningen föreslår att medel för detta söks i det kommande ärendet Underlag för budget 2018 med inriktning för 2019 och 2010.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi, stadsmiljö och strategi.

Bakgrund

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 17 november 2015 besvarade stadsdelsnämnden ett medborgarförslag om upprustning av det gamla elljusspåret på Farstanäset. I samma ärende uppdrog nämnden åt förvaltningen att utreda förutsättningarna för elljusspår på Farstanäset samt i Majroskogen och Svedmyraskogen.

Utredningen, förutsättningar och resultat

För att utreda de tre motionsspåren har förvaltningen anlitat Erfator projektledning. Konsulterna har varit i kontakt med idrottsförvaltningen, främst för att samordna med ridstigarna på Farstanäset.

Förutsättningarna för utredningen har varit:

- Armaturer ska vara energieffektiva.
- Ledningarna ska vara lagda i marken för att undvika åverkan på dem.
- Spåren ska ha en bredd på minst två meter.
- Arbetet med att anlägga spåren ska utföras så att ingreppen i naturen minimeras.

Förslagen till spårens dragningar har tagits fram genom analys av kartor, besök på platsen samt i dialog med Södertörns orienteringsklubb. Till stor del föreslås att de läggs på befintliga stigar som breddas och förbättras.

Elljusspår i Svedmyraskogen – 2,6 kilometer

Svedmyraspåret skulle bli det mest centrala av de tre spåren, helt omgivet av bostadskvarter och lätt att nå av många. Den föreslagna spårdragningen ligger till stor del inom Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsområde och behöver genomföras i samarbete med den stadsdelsförvaltningen. Det förutsätter också att de båda nämnderna var för sig finansierar det som anläggs inom respektive område.

Nackdelen med läget är att man på fyra ställen korsar belagda parkvägar och på två ställen en väg med biltrafik. Det saknas även möjlighet till parkering.

Elljusspår i Majroskogen – 4,4 kilometer

Majroskogen skulle bli det längsta spåret. Genom att utnyttja ledningsgatan som går i öst-västlig riktning kan man dela spåret i två kortare slingor vilket ökar valmöjligheterna för de som springer där. En annan fördel är närheten till Gubbängens idrottsplats.

Det föreslagna spåret går delvis långt från bostadsbebyggelse och kan därmed upplevas som otryggt. Sammanlänkning med Fagersjöspåret kan ske med skyltning av befintliga belysta parkvägar.

Elljusspår på Farstanäset – 2,8 kilometer

Spåret föreslås starta vid parkeringen nära Södertörns orienteringsklubbs klubbhus. En orienteringstavla sätts även vid entrén när man kommer från gångbron till Farstanäset. Dragningen föreslås delvis gå genom Farstanäsets stugområde. Stugägarföreningen har inte kontaktats i detta skede.

Spåret ligger långt från bostadsbebyggelse vilket gör att få rör sig i området spontant. Detta kan vara en nackdel ur trygghetssynpunkt.

Kostnader

I konsultens uppdrag ingick att utreda vad spåren kostar att anlägga. Eftersom beräkningsunderlaget inte innehåller detaljer om hur anläggningen ska utföras är spannet mellan bedömd lägsta och högsta kostnad stort. Anläggningskostnaderna blir så höga att nämnden inte har möjlighet att genomföra åtgärden med de investeringsmedel som fördelats med fördelningsnyckeln utan måste söka särskilda investeringsmedel från kommunfullmäktige.

Förvaltningen har för egen del gjort en driftkostnads kalkyl på spåren. I kalkylen ingår el och årlig skötsel men inte eventuell spårning för skidåkning.

	Byggkostnad mnkr	Driftkostnad kr/år
Svedmyra	8,3 – 12,8	75 000 – 85 000
Majroskogen	14,4 – 21,9	130 000 – 150 000
Farstanäset	9,2 – 13,9	90 000 – 105 000

Förvaltningens synpunkter och förslag

Av de tre alternativen anser förvaltningen att ett elljusspår i Majroskogen är det som bör prioriteras. Närheten till Gubbängens IP och att det finns bostäder runt hela spåret gör att det troligtvis är det som skulle komma att användas mest.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner redovisningen av förutsättningarna för motionsspår på Farstanäset samt i Majroskogen och Svedmyraskogen. Nämnden föreslås i det kommande ärendet Underlag för budget 2018 med inriktning för 2019 och 2020 söka investeringsmedel hos kommunfullmäktige för att anlägga ett belyst motionsspår i Majroskogen.

Bilaga

Erfators utredning Utveckling av motionsspår i Farsta