

Handläggare
Bo Andersson
Telefon: 08-508 28 374**Till**
Idrottsnämnden

Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad

Svar på förnyad remiss från kommunstyrelsen om Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad (Dnr 129-1092/2016)

Förvaltningens förslag till beslut

Som svar på remissen hänvisar idrottsnämnden till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Marina Höglund
FörvaltningschefRobert Sköld
Avdelningschef

Sammanfattning

Ärendet och remissen ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad” besvarades av idrottsnämnden i september 2016. Stadsledningskontoret har nu reviderat strategin och riktlinjerna utifrån inkomna synpunkter från förvaltningar och bolag. Då de förändringar som föreslås efter första remissrundan är omfattande, har strategin och riktlinjerna återigen skickats ut på remiss.

Som idrottsnämnden svarade i det tidigare remissvaret så kommer förvaltningen i hög grad att omfattas av den nya strategin och riktlinjerna. Idrottsförvaltningen anser att den föreslagna strategin och riktlinjerna för hantering av fordon är genomarbetade och innehåller flera viktiga och positiva förslag och åtgärder. Idrottsförvaltningen har under en tid sett ett behov av flera av dessa åtgärder, bland annat i en tidigare genomförd översyn.

Förvaltningen stödjer förslaget att anskaffa fordon genom leasing med option. Men detta och den föreslagna förkortningen av leasingperioden till 3 år kommer att öka belastningen på

idrottsförvaltningens driftbudget, medan belastningen minskar på investeringsbudgeten.

Ärendet

Ärendet ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad” remitterades ut den 23 juni för behandling i stadens nämnder och bolag under hösten.

Idrottsnämnden beslutade om remissvar vid sammanträde den 20 september 2016.

Efter att remissvaren inkommit har strategin och riktlinjerna reviderats av stadsledningskontoret utifrån inkomna synpunkter. Då de förändringar som föreslås efter första remissrundan är omfattande, behöver strategin och riktlinjerna återigen skickas ut på remiss till de främst berörda nämnderna och bolagen för att ärendet ska uppfylla beredningstvånget.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har på uppdrag av kommunfullmäktige utarbetat ett förslag till strategi och riktlinjer för hanteringen av fordon i kommunkoncernen Stockholms stad. Syftet med fordonsstrategin är att skapa tydligare styrning och överblick över hur stadens fordon används och bättre kunna följa upp fordonsrelaterade kostnader.

Stadsledningskontoret stödjer i huvudsak miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag till fordonsstrategi och tillhörande riktlinjer. Det finns dock några områden inom vilket stadsledningskontoret anser att det behöver göras förändringar innan kommunfullmäktige beslutar om strategin och riktlinjerna.

Val av finansieringsform

Den föreslagna finansieringsformen, leasing med option, ska definieras som finansiell leasing, inte operationell som tidigare antagits och leasingperioden för stadens förvaltningar förändras till 3 år med möjlighet till förlängning. Köp av fordon ska ske istället för leasing när det avser lastbilar och lätta lastbilar med luftspalt, som anges i föreslagen fordonspolicy.

Fordonsstrategi och Riktlinjer

I strategin och riktlinjerna föreslår stadsledningskontoret att skrivningarna om val av fordon och drivmedel anpassas till ”Miljöprogram för Stockholms stad 2016-2019 som kommunfullmäktige beslutade om den 4 april 2016. Dessutom föreslår stadsledningskontoret ett förtydligande om att avvägningen

mellan val av typ av miljöfordon och verksamhetens ekonomiska förutsättningar måste göras.

2007 fattade kommunfullmäktige beslut om riktlinjer för förmånsbil inom ramen för chefsatsningar (Dnr 209-11/2007). Möjligheten att erhålla förmånsbil föreslås upphöra.

Då denna riktlinje har en hög grad av detaljering samtidigt som kommande upphandlingar och teknikutveckling kan föranleda relativt frekventa förändringar i riktlinjen, så föreslår stadsledningskontoret att denna renodlas och att miljö- och hälsoskyddsnämnden ska ta fram och vid behov revidera anvisning till ”Riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad” (bilaga 2).

Ärendets beredning

Idrottsnämnden har från kommunstyrelsen fått remissen ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad” (Dnr: 129-1092/2016), för besvarande senast den 10 februari 2017. Remissen har remitterats till de främst berörda facknämnderna, tre stadsdelsnämnder och Stadshus AB.

Inom idrottsförvaltningen har ärendet beretts av utvecklingsavdelningen efter samråd med avdelningen för lednings- och verksamhetsstöd och driftavdelningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Som idrottsnämnden svarade i det tidigare remissvaret så kommer förvaltningen i hög grad att omfattas av den nya strategin och riktlinjerna. Idrottsförvaltningen anser att den föreslagna strategin och riktlinjerna för hantering av fordon är genomarbetade och innehåller flera viktiga och positiva förslag och åtgärder. Idrottsförvaltningen har under en tid sett ett behov av flera av dessa åtgärder, bland annat i en tidigare genomförd översyn.

Förvaltningen stödjer förslaget att anskaffa fordon genom leasing med option. Detta kommer dock att öka belastningen på idrottsförvaltningens driftbudget medan belastningen minskar på investeringsbudgeten. Den nu föreslagna förkortningen av leasingperioden till 3 år, med möjlighet till förlängning, belastar än mer driftbudgeten. Förvaltningen har under lång tid haft en längre ekonomisk och teknisk livslängd på sina fordon.

Förslaget om att möjligheten att erhålla förmånsbil ska upphöra berör inte direkt idrottsförvaltningen, då förvaltningen idag inte har någon förmånsbil och inte haft planer på att införa sådan.

Idrottsförvaltningen stöder som tidigare förslaget att införa fordonsansvarig i alla nämnder och bolag. Detta har idrottsförvaltningen sett ett behov av men det är viktigt att det blir en tydlig ansvarsgräns mellan den fordonsansvarige och stadens centrala funktioner.

Bilagor

1. Stadsledningskontorets reviderade remiss om ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad”.
2. Riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad.
3. Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad.
4. Idrottsnämndens svar på remiss från kommunstyrelsen om ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad” enligt beslut i idrottsnämnden den 20 september 2016.