

94.

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| STOCKHOLMS STAD |               |
| Kommunstyrelsen |               |
| Registraturet   |               |
| Ink.            | 2016 -09- 0 5 |
| Dnr:            | 106-1335/2016 |
| Till:           | RTU           |



## Motion av Markus Nordström (M) om bättre förutsättningar för Food Trucks att verka i Stockholms stad.

Den 1 april 2015 chockhöjdes avgifterna för Stockholms Food trucks med 150 procent över en natt, något som Alliansen kraftigt kritiserade. Food trucks skapar värdefulla arbetstillfällen och är mycket uppskattade bland stockholmarna. De ökar matutbudet och fyller därtill en viktig funktion i att bidra till en levande och urban stad. Det är därför viktigt att värna verksamheterna och skapa långsiktiga villkor för dem att finnas och verka i Stockholms stad.

Vi framförde redan för ett år sedan kritik mot att det inför beslutet inte gjorts någon konsekvensanalys över vad de föreslagna avgiftshöjningarna skulle få för effekter. Vidare ansåg vi att Food trucks borde få bedriva verksamheten dygnet runt, under förutsättning att de inte överskred befintliga bullernormer för dygnets olika timmar. Vi ansåg även att antalet tillstånd inte skulle begränsas till 100 stycken. Såsom vi framfört i debatten förhindrar dessa begränsningar både nya arbetstillfällen och ett efterfrågat matutbud.

Vi kan nu konstatera att antalet tillstånd nästan halverats jämfört med innan regelförändringarna. Många hänvisar till avgiftshöjningen som en anledning till detta. Från branschen har det också framförts önskemål om att utvidga antalet platser för Food trucks. På så sätt skulle de i större utsträckning kunna bedriva matförsäljning där människor faktiskt befinner sig.

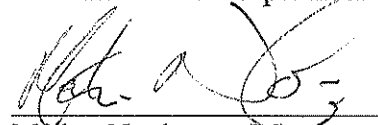
Den rödgrönrosa majoritetens försämringar har medfört att flera Food truck-ägare idag inte känner sig välkomna i Stockholms stad. De menar att regelverket är stelbent och i förlängningen riskerar leda till att allt färre känner att det är värt att fortsätta med sin verksamhet. Det vore en synnerligen tråkig utveckling för jobben, stockholmarna, Stockholms besökare och staden som helhet.

Ett problem med dagens Food trucks är dock att de, till följd av att de använder dieselgeneratorer, bullrar mycket. Som ett sätt att minska bullret vill vi att Stockholms stad och trafiknämnden ska utreda möjligheten att låta Food truck-verksamheterna drivas med nätel.

Därför föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar:

- Att uppdra åt trafiknämnden att göra en översyn av avgiftsnivåerna för nytopparkeringstillstånd C och vid behov justera dem.
- Att uppdra åt trafiknämnden att ta fram ett nytt regelverk för nytopparkeringstillstånd C som möjliggör för Food Trucks att bedriva verksamhet dygnet runt samt att ta bort begränsningarna för hur många tillstånd för Food Trucks som får finnas i staden.
- Att uppdra åt trafiknämnden att utreda möjligheten att låta Food Trucks använda nätel för sin verksamhet.

Stockholm den 5 september 2016



---

Markus Nordström (M)