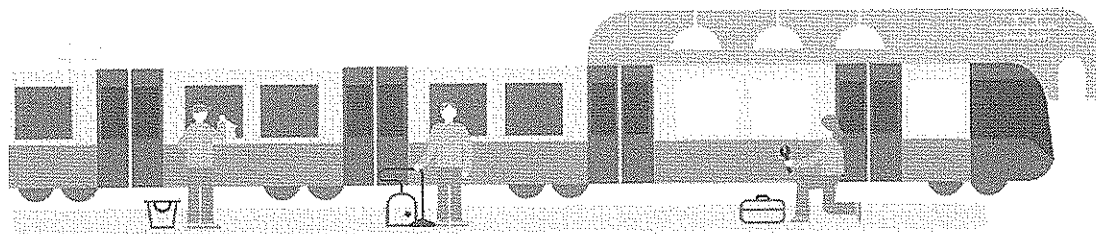


Inbjudan till kompletterande samråd om järnvägsplan och tillståndsansökan vattenverksamhet för utökad depåkapacitet Högdalen 5- 23 december 2016

Under 2013 gav Stockholmsöverenskommelsen i uppdrag åt Stockholms läns landsting att planera och bygga ut tunnelbanan till Nacka, Arenastaden och Barkarby. När tunnelbanan blir längre och tågen fler behövs mer depåkapacitet. Det är beslutat att Högdalsdepån ska byggas ut och anpassas för att ta hand om tåg från både Grön och Blå linje. Planeringsarbetet har pågått kontinuerligt sedan 2015 och två samråd har hållits varav det senaste efter sommaren 2016.

Under hösten 2016 har en genomgång av projektet gjorts vilket har resulterat i ett ändrat läge för arbets-/servicetunneln. Detta är skälet till att vi nu bjuder in till ett kompletterande samråd, där vi visar hur arbets-/servicetunneln planeras.



Samrådet är en del av arbetet att ta fram järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken. Parallellt med järnvägsplanen arbetar Stockholms stad med att ta fram nya detaljplaner eller ändra befintliga så att de medger utbyggnaden av Högdalsdepån. Detta kommer att ske genom samordnat planförfarande vilket medför att inget separat samråd kommer att ske för detaljplanerna.

Ni är ägare eller rättighetsinnehavare och är upptagna i vår fastighetsförteckning och ingår därmed i vår samrådsrets

Fastighet (er)/ Rättighet (er): Se bilaga

Handlingarna för det kompletterande samrådet finns tillgängliga i pappersform på följande platser:

- Gubbängens bibliotek, Gubbsängstorget 108, Gubbängen
- Tekniska nämndhuset, Flemminggatan 4, Stockholm
- Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Norra stationsgatan 69, Stockholm

Samrådsmaterialet kommer att finnas på vår webbplats nyatunnelbanan.sll.se/depa från och med den 5 december.

Har du frågor när du oss via telefon på: 08- 737 25 00

Kom och prata med oss

Under det kompletterande samrådet kommer utställningen i Gubbängens bibliotek att vara bemannad.

- Stockholm: 15 december klockan 15-18 i Gubbängens bibliotek, entré från Gubbängstorget, T-bana Gubbängen.

Du kan lämna dina synpunkter genom att:

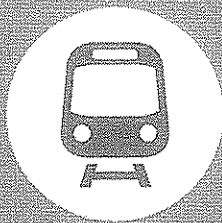
- Skicka e-post till tbanadepa@sll.se
- Fylla i ett formulär på vår webbplats
- Skriva ett brev till Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 225 50, 104 22 Stockholm. Märk kuvertet "Depå"

Välkommen med dina synpunkter senast den 23 december

Med vänlig hälsning



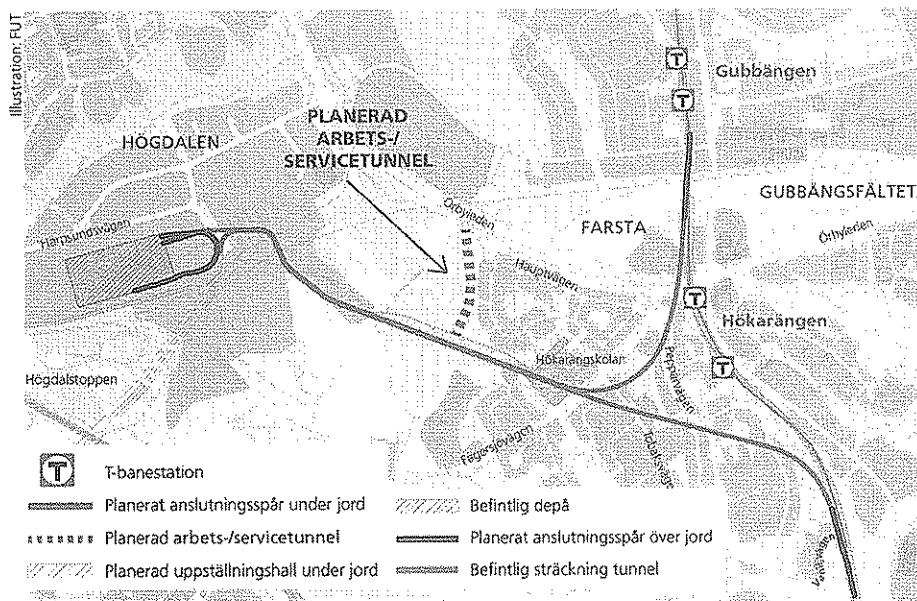
Malin Harders, Projektchef



Nytt om

Nya tunnelbanans depå

December 2016



Nyhetsbrev hem till dig

Med det här nyhetsbrevet vill vi informera dig som bor eller arbetar i de områden som kommer att beröras av utbyggnaden av Högdalsdepån.

Prenumerera gärna på våra digitala nyhetsbrev som skickas via mejl. Anmäl dig på nyatunnelbanan.sll.se under "Informationsmaterial".

Trevlig läsning!

Tyck till om ny arbetstunnel

Måndag den 5 december startar ett kompletterande samråd om utbyggnaden av depån i Högdalen. Du kan lämna synpunkter på nytt läge för arbets-/servicetunnel och påverkan under byggtiden.

Under sensommarens samråd föreslog vi en arbets-/servicetunnel med mynning mot Hökarängens bollplan. I handlingarna redovisades dessutom en möjlig placering norrut, mot Örbyleden. Höstens fortsatta arbete har visat att det norra alternativet är bättre på många sätt. Bland annat blir transportvägen till Örbyleden mycket kortare. Därför bjuder vi in till ett kompletterande samråd som rör förslag på område där arbets-/servicetunnel kan placeras

och konsekvenserna av den placeringen. Efter byggtiden blir arbetstunneln en permanent servicetunnel. Arbetet för att hitta det exakta läget för tunneln pågår fortfarande. Under december tas prover på bergets kvalitet i området. Samrådet avslutas den 23 december.

Träffa oss i Gubbängen

Torsdag den 15 december, klockan 15–18 svarar landstinget på frågor och tar emot synpunkter på plats i Gubbängens bibliotek.

Här hittar du våra handlingar

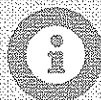
Från den 5 december hittar du våra samrådshandlingar på vår webbplats nyatunnelbanan.sll.se/depa. Alla handlingar finns också utställda på följande platser under samrådstiden:

- * Gubbängens bibliotek, Gubbängsvägen 108, Enskede
- * Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4, Stockholm
- * Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Norra Stationsgatan 69, Stockholm

Du kan lämna dina synpunkter genom att:

- * Skicka e-post till tbanadepa@sll.se
- * Fylla i ett formulär på vår webbplats nyatunnelbanan.sll.se/depa
- * Skriva ett brev till Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 225 50, 104 22 Stockholm. Märk kuvertet "Depå".

LÄS MER



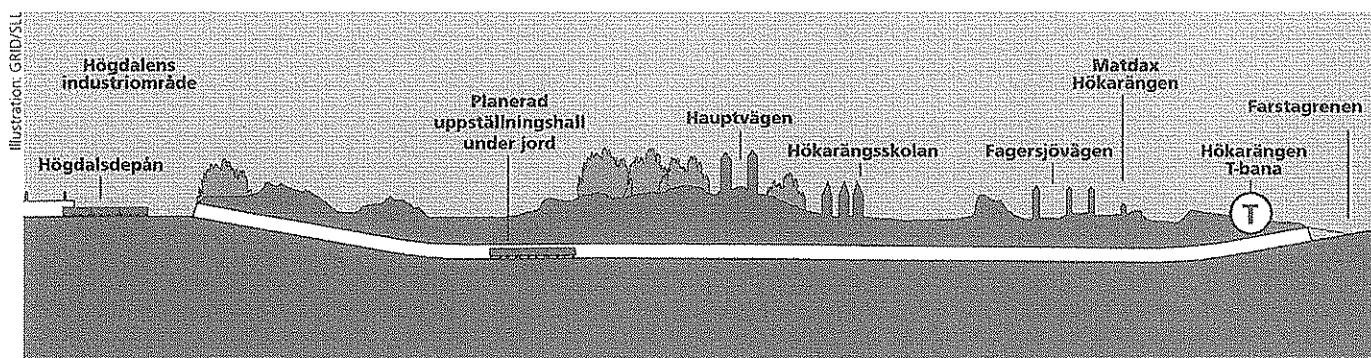
Digitalt nyhetsbrev?
Anmäl dig på vår webbplats!



Nya tunnelbanan
Läs mer om planerna på nyatunnelbanan.sll.se



Kontakt
Har du frågor, mejla gärna till tbanadepa@sll.se



Det planerade spåret dras under jord nästan hela sträckan mellan Högdalsdepån och Gröna linjens Farstagren.

Spårtunneln byggs under jord

När den sista turen är klar och alla resenärer klivit ur tunnelbanevagnarna kör föraren det tomma tåget mot Högdalsdepån. Där parkeras tåget för natten, servas och städas. På morgonen går färden tillbaka från depån, ut i tunnelbanetraffiken igen. Högdalsdepån ska ta

hand om alla tåg från Hagsätragrenen, precis som den gör idag. Högdalsdepån byggs ut för att möta framtidens behov av fler uppställningsplatser för tågen när tunnelbanan byggs ut. Bland annat ska en ny uppställningshall byggas under jord.

Det behövs även nya spår som knyter ihop depån med Farstagrenen. Spåren ska gå under jord, genom den nya tunneln och kommer upp med ett spår norr och ett spår söder om Hökarängens T-banestation.



Två mil nya spår, tio nya stationer och en större depå

Stockholmsregionen växer. När fler människor väljer att bo och vistas i Stockholm ökar behovet av bostäder och en väl fungerande kollektivtrafik. Två mil nya spår, tio nya stationer och en större depå ska byggas. I tunnelbanans närområde ska nya bostäder växa fram.

Ett avtal har tecknats mellan staten, Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun. Överenskommelsen kallas för 2013 års Stockholmsförhandling och innebär att:

- Tunnelbanan byggs ut till Nacka, Arenastaden och Barkarby. Blå linje byggs ut till Gullmarsplan och söderort och kopplas samman med Gröna linjens Hagsätragren som blir Blå. Utbyggnaden av Högdalsdepån ska avlasta både Grön och Blå linje.
- De fyra kommunerna åtar sig att bygga totalt 78 000 nya bostäder i tunnelbanans närområde.

Det är Stockholms läns landsting som ansvarar för att bygga ut tunnelbanan. Arbetet sker i nära samarbete med kommunerna. Satsningen på tunnelbanan är ett mycket stort projekt som kommer att pågå under många år.



Se filmen om nya tunnelbanan på nyatunnelbanan.sll.se