

Tyresö kommun
Stadsbyggnadsförvaltningen
Sofia Eneborg
Trafikplanerare

TJÄNSTESKRIVELSE

2017-01-10

1 (2)

Diarienummer
2017KSM0044.210

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Yttrande på samråd om val av lokalisering för Tvärförbindelse Södertörn.

Förslag till beslut

1. Trafikverkets remiss "Val av lokalisering för Tvärförbindelse Södertörn" besvaras med stadsbyggnadsförvaltningens yttrande samt det Södertörnsgemensamma yttrandet.

Stadsbyggnadsförvaltningen



Sara Kopparberg
Stadsbyggnadschef



Heléne Hjerdin
Planchef

Beskrivning av ärendet

Trafikverket planerar Tvärförbindelse Södertörn och samråder om alternativa korridorer som de arbetat fram. Trafikverket planerar för en byggstart år 2020 och ett öppnande av vägen tidigast år 2026. Samrådet pågår fram till den 22 december, men svarstiden har förlängts till den 1 februari 2017. Handlingar finns tillgängliga på, Huddinge kommunkontor, Haninge kommunkontor, Tullinge medborgarkontor och Fittja medborgarkontor samt i Trafikverkets regionkontor på Solna Strandväg 98.

Förutom Tyresö kommuns yttrande skriver Södertörnskommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) ett gemensamt yttrande som kommunen ställer sig bakom. Se bilaga 1.

Tyresö kommuns yttrande

Tyresö kommun väljer att yttra sig generellt kring Tvärförbindelse Södertörn. För kommunen är det viktigt att tvärförbindelsen genomförs. Utbyggnaden stärker Södertörns utveckling på långsikt i och med att de regionala de södra stadskärnorna i länet kopplas samman på ett bättre sätt. Tyresö får en bättre koppling till bland annat Huddinge i och med tvärförbindelsen. Regionen blir mer sammanhållen och tvärförbindelsen skapar ett robustare transportsystem som tål störningar bättre. Tillgänglighet och framkomlighet är avgörande för att binda ihop regionen och nå de regionala stadskärnorna. De faktiska restiderna kan minska och tillgängligheten till viktiga målpunkter blir bättre. Det är viktigt att bytespunkterna i kollektivtrafiknätet blir effektiva och snabba. I och med utbyggnaden av tvärförbindelsen är det bra att den regionala cykelplanen färdigställs. Det är viktigt att förbättra för kollektiv- och cykeltrafik ut med sträckan och att de kopplas ihop med befintligt trafiksystem.

Det är viktigt att de regionala grönstråken inte försvagas i och med att tvärförbindelsens utbyggnad. Oberoende av korridoralternativ behöver de gröna sambanden stärkas i och med vägens utbyggnad. De delar som påverkas är Bornsjökilen, Hanvedenkilen och en liten del av Tyrestakilen.

Bilagor

Södertörnskommunernas synpunkter på samrådshandling Tvärförbindelse
Södertörn TRV 2015/71169