

Svar på interpellation (2016:29) av Karin Ernlund (C) om Spårväg City och kollektivtrafikförsörjning av Norra Djurgårdsstaden.

Först och främst vill vi understryka att investeringar i kollektivtrafik är landstingets ansvar. Stockholms stad har regelbundet under två års tid begärt att få besked av landstinget om och när investeringar i spårväg i Norra Djurgårdsstaden kommer att genomföras. Hittills har sådana besked uteblivit. I landstingets budget för 2017 har trafikförvaltningen fått i uppdrag att genomföra en utredning om den framtida kollektivtrafikförsörjningen av Norra Djurgårdsstaden. I utredningen ingår att utreda de finansiella förutsättningarna för att bygga ut Spårväg City till Lindarängsvägen. Utbyggnaden till T-centralen ingår som en viktig del i Spårväg City och ska som bekant genomföras.

Stockholms stad har till länsstyrelsen som önskemål till nästa länsplan prioriterat genomförande av stomlinjen Spårväg City, mellan Djurgårdsbron och Lilla Lidingöbron, via Norra Djurgårdsstaden bland flera projekt.

Det är nu viktigt att landstinget nu lämnar besked om detta projekt. Stockholms stad är beredda att genomföra spårprojektet och se till att de spårreservat som krävs för att kunna genomföra det också blir av, under förutsättning att det sker inom en rimlig tid. Att begära att Stockholms stad ska avsätta mark för spårreservat, som uppskattningsvis motsvarar ett halvt kvarter möjlig bostadsexploatering, utan att sedan spårprojektet i Norra Djurgårdsstaden blir av är orimligt.

Frågan om Spårväg Citys genomförande är alltså en fråga för landstinget som bör lämna besked om projektet ska fullföljas eller inte. Efter detta beslut kommer Stockholms stad att anpassa exploateringsnämndens arbete.

De kostnader staden har haft i samband med en dragning av Spårväg City till Ropsten är för utredningar, såväl i egen tid och för konsultresurser, i storleksordningen 25 mnkr.

Stockholm den 8 februari 2017

Karin Wanngård