

Handläggare
Birgitta Nylander
08-508 265 46**Till**
Exploateringsnämnden
2017-03-09

Nya hastighetsgränser i Bromma, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Håkan Falk
FörvaltningschefGöran Carlberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har gjort en översyn av hastighetsgränserna i stadsdelarna Bromma, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck.

Utförd översyn av hastighetsgränser är en viktig del i arbetet för att utveckla Stockholm i linje med Vision 2040 och stadens framkomlighetsprogram. Arbetet har resulterat i ett förslag till nya hastighetsgränser för huvudgator i Stockholm. Utsänd remiss utgör del fyra i arbetet och innefattar de sista stadsdelarna. Trafikkontoret har härmed tagit fram nya hastighetsplaner för samtliga stadsdelar i Stockholms stad.

Exploateringskontoret
Avdelningen för Miljö och teknikFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 46
Växel 08-508 276 00
birgitta.nylander@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se/exploateringskontoret

Förslaget innebär att många gator och vägar får sänkt hastighet, merparten från 50 till 40 km/tim. Några gator får höjd hastighet, från 30 till 40 km/tim alternativt från 50 till 60 km/tim. Lokalgator i Stockholm har generellt en hastighetsgräns på 30 km/tim och är något som inte påverkas i det förslag till nya hastighetsgränser som tagits fram.

Bakgrund

Trafikkontoret har gjort en översyn av hastighetsgränserna i stadsdelarna Bromma, Rinkeby- Kista, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck.

Arbetet är en del i uppdraget att se över och föreslå nya hastighetsgränser i Stockholm. Utsänd remiss utgör del fyra i arbetet och innefattar de sista stadsdelarna. Trafikkontoret har härmed tagit fram nya hastighetsplaner för samtliga stadsdelar i Stockholms stad.

Hastighetsöversynen omfattar huvudgator och några få lokalgator. Hastighetsplanerna väger samman stadens mål för framkomlighet, trafiksäkerhet, miljö och attraktivitet.

Förslaget innebär att många gator och vägar får sänkt hastighet, merparten från 50 till 40 km/tim. Några gator får höjd hastighet, från 30 till 40 km/tim alternativt från 50 till 60 km/tim.

Lokalgator i Stockholm har generellt en hastighetsgräns på 30 km/h och är något som inte påverkas i det förslag till nya hastighetsgränser som tagits fram.

Ärendets beredning

”Översyn av hastighetsgränser i Bromma, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck” har tagits fram av trafikkontoret. Trafiknämnden har beslutat att planen ska sändas ut på remiss. Inom exploateringskontoret har avdelningen för miljö och teknik svarat för kontorets yttrande.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret ställer sig i huvudsak positivt till de förslag till ändrade hastigheter som redovisas. Detta är den sista delen av den översyn över hastighetsgränser som trafikkontoret har tagit fram och exploateringskontoret anser att trafikkontoret bör ta fram en sammanställning över alla nya hastighetsgränser.

Kontoret konstaterar att sänkta hastigheter på flertalet gator bland annat bidrar till minskat buller och minskade vibrationer, vilket stödjer stadens uppsatta bostadsmål och ökar förutsättningarna för att uppnå attraktiva stadsmiljöer. För ett fåtal gator har inte planerade gatuombyggnationer och tillkommande bostäder beaktats vid bedömning av föreslagna hastighetsgränser. De förändringar i gatumiljöer som ligger i närtid bör beaktas och utgöra utgångspunkt vid översyn av hastighetsgränser. I de fall

där ombyggnation är beslutad men ligger längre bort i tid, föreslås att gällande hastighetsgränser tillsvidare behålls.

Inom de stadsdelar som berörs av aktuell remiss så finns ett fåtal större programområden med ny gatustruktur. I de fall nya detaljplaner inom aktuella programområdena har påbörjats och särskilt i de fall detaljplaner antagits eller vunnit laga kraft behöver även förslag för hastighetsgränser föreslås.

Exploateringskontoret ser fördelar med att det i tidigt skede förs resonemang kring tillkommande gator i de nya områden som planeras inom överskådlig tid, eftersom det kan användas som underlag olika analyser som görs där hastighetsnivå har betydelse.

I de fall nybyggnadsprojekt sker i direkt anslutning till befintliga gator och då gator byggs om som en del i exploateringsprojekt, ser exploateringskontoret det som nödvändigt att det ges möjlighet att se över gällande hastighetsgränser. Kontoret skulle därför se det som positivt att det i förslag till framtagna hastighetsplaner tydligt framgår att hastighetsgränser alltid behöver prövas då förutsättningarna förändras, samt att hastighetsplan kompletteras och omnämner de pågående stadsbyggnadsprojekt som pågår.

I remissförslaget nämns fem grundläggande principer för val av hastighetsnivåer inom staden. Däribland anges att gångfart förutsätter förekomst av centrumbildning med tät bebyggelse och aktiva platser. Exploateringskontoret anser att gångfartsgator inte nödvändighetsvis måste utgå från centrumbildningar och att denna definition av gångfartsområden är alltför snäv. I många av de stadsbyggnadsprojekt som pågår är det inte ovanligt att det planeras för gatumiljöer av gångfartskaraktär i strävan efter att sträka stadsrummets karaktär och i större utsträckning ge utrymme för oskyddade trafikanter och levande gatumiljöer.

I stadsdelen Bromma har exploateringskontoret följande synpunkter:

I pågående stadsbyggnadsprojekt längs Gustavslundsvägen utför exploateringskontoret och trafikkontoret gatuombyggnation och anlägger en cykelväg utmed gatan.

Översyn av hastighetsgräns bör göras i enlighet med de förutsättningar som gäller efter ombyggnation.

Exploateringskontoret anser att hastighetsgräns ska höjas till 40 km/tim utmed Gustavslundsvägen.

I stadsdelen Enskede-Årsta-Vantör har exploateringskontoret följande synpunkter:

Den del av Trollesundsvägen som är föreslagen 30 km/tim ingår i ett pågående stadsbyggnadsprojekt där planering av gång- och cykelbana sker utmed delar av Trollesundsvägen och Grycksbovägen söder om Örbyleden. Exploateringskontoret anser att planering av hastighetsgränser bör utgå från utformning efter ombyggnation, och att hastighetsgränsen bör justeras till 40 km/tim.

I förslag till hastighetsplan föreslås en hastighet på 40 km/tim mellan tpl Åby och Ersta Gårdsväg. Vägen inbjuder till helt annan hastighet och är också del i huvudnätet och har karaktär av transportrum. Exploateringskontoret ställer sig frågande till förslag av denna hastighetsgräns utmed denna sträcka. Mot bakgrund av pågående stadsbyggnadsprojekt Årstafältet anser exploateringskontoret att hastigheten bör justeras till 60 km/tim för hela Åbyvägen.

I pågående stadsbyggnadsprojekt längs Garagevägen pågår projektering av cykelbana och hastighetssänkande åtgärder längs Garagevägen. Den analys som är gjord stämmer inte överens med planerad utformning.

I stadsdelen Rinkeby-Kista har exploateringskontoret följande synpunkter:

I stadsbyggnadsprojektet Rinkeby Allé har gatan omgestaltats och byggnation pågår. Exploateringskontoret vill säkerställa att den nya gatuutformningen beaktas vid översynen av hastighetsgränser. Vid beskrivning av gällande förutsättningar bör pågående ombyggnation och tillkomst av bebyggelse utmed Rinkeby Allé och delar av Rinkebysvägen beskrivas.

I stadsdelen Farsta har exploateringskontoret följande synpunkter:

I stadsbyggnadsprojektet Magelungens strand har projektet utgått från en hastighetsgräns på 40 km/tim och exploateringskontoret anser att denna hastighet bör gälla.

Utöver vad som ovan framkommit har exploateringskontoret inget ytterligare att anföra kring förslag till nya hastighetsgränser i Bromma, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck

Slut