

Handläggare
Daniel Firth
08-508 261 24**Till**
Trafiknämnden
2017-03-09**Indexering av stadens miljömål. Motion
(2016:117) från Jonas Naddebo och Karin Ernlund
båda (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
Avdelningschef**Remissen**

Trafiknämnden har fått motion (2016:117) om indexering av stadens miljömål av Jonas Naddebo och Karin Ernlund, båda (C) på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till och med den 30 mars 2017.

I motionen framförs i huvudsak följande. Arbetet med en fossilbränslefri organisation till 2030 behöver intensifieras. Staden behöver tänka mer innovativt i hur delmål och kontrollstationer kan användas för att driva och följa utvecklingen. Mot bakgrund av detta föreslås en ”indexering” där målet bryts ned för att visa hur långt arbetet behöver ha kommit år för år fram till 2030. Detta skulle ge förutsättningar för stadens politiker och verksamheter att fokusera på och avsätta resurser till rätt åtgärder.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 24
Växel 08-508 272 00
daniel.firth@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret håller med om att arbetet för att nå fossilbränslefrihet kommer att kräva många verkningsfulla åtgärder och att det är viktigt att tänka på ett innovativt sätt i både genomförande och uppföljning. Kontoret medverkar i flera sammanhang för att nå målen om en fossilbränslefri organisation till 2030 och ett fossilbränslefritt Stockholm till 2040.

Erfarenheten av arbetet mot fossilbränslefrihet visar att måluppfyllelsen är minst lika beroende av omvärldsfaktorer, t.ex. ekonomi, befolkningstillväxt och beskattning, som den är av stadens egna insatser. En strikt indexering skulle ha svårt att ta hänsyn till dessa oförutsägbara faktorer. Kontorets bedömning är att de regelbundna uppföljningar av indikatorer som idag görs kan ge bättre förutsättningar för stadens agerande och avsättning av resurser. En indexering som bygger på fasta antaganden om t.ex. ekonomisk utveckling riskerar att snabbt bli inaktuell. Uppföljningar ger däremot möjlighet att analysera vad som har orsakat en viss utveckling och göra en bedömning av hur mycket detta kan påverkas av åtgärder inom stadens rådighet. Kontoret ser därför inget behov eller större nytta av någon indexering.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner utlåtandet som svar på remissen.

Slut

Bilagor

1. Motion (2016:117) om indexering av stadens miljömål