

Handläggare
Anders Hedlund
08-508 262 90**Till**
Kommunstyrelsen
KF/KS kansli

Förslag till strategi för ökad användning av solel (ER 2016:16) samt Förslag till heltäckande solelstatistik (ER 2016:20)

Sammanfattning

Energimyndigheten har tagit fram en strategi för ökad användning av solel, vilken har skickats ut på remiss från Miljö- och Energidepartementet. Bakgrunden till remissen är att Sverige ska ha 100 procent förnybar energi år 2040 och strategierna beskriver hur solel kan bidra till detta. I stort handlar remissförslagen om hur Sverige ska förändra och anpassa styrmedel för att få en högre andel solel, vilka konsekvenser det kan få för elnätet samt hur solelstatistik ska redovisas.

Solelinstallationer beskrivs som att de i första hand kommer att genomföras på hustak, fasader och i solelparker. Trafikkontoret kommer därför sannolikt inte att kunna bidra i nämnvärd omfattning till framtida solelinstallationer då trafikkontoret inte har byggnader eller områden som lämpar sig för detta. Sammantaget har trafikkontoret inget att invända mot eller att tillägga till förslagen eller materialet i betänkandet.

Remissen

Trafikkontoret har från kommunstyrelsen (Dnr 110-1641/2016) mottagit remissen Förslag till strategi för ökad användning av solel (ER 2016:16) samt Förslag till heltäckande solelstatistik (ER2016:20). Remisstiden sträcker sig till den 30 januari 2017.

Remissen beskriver Energimyndighetens regeringsuppdrag att ta fram en strategi för ökad användning av solel. Enligt uppdraget ska Energimyndigheten analysera hur solel ska kunna bidra till att Sverige på sikt ska ha 100 procent förnybar energi och föreslå en strategi för hur användningen av solel ska kunna öka i Sverige. Slutredovisning av uppdragets samtliga delar skedde 17:e oktober 2016 och är nu ute på remiss.

Trafikkontoret
AnläggningFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 90
Växel 08-508 272 00
anders.hedlund@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Ärendets beredning

Remissen har beretts internt inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

En strategi för solel med en bred politisk överenskommelse som borgar för att säkerställa långsiktiga spelregler för utvecklingen av förnybar elproduktion är en god förutsättning för framtida miljöinvesteringar. Nationellt, såväl som i Stockholmsregionen, finns en teknisk potential för ökad andel solel.

Remisserna beskriver hur styrmedel kan utformas, utmaningen med överproduktion av solel och hur detta kan hanteras. Skatteregler innebär att för stora anläggningar ska produktionen skattebeläggas. Samma regler gäller även då fler små solel-anläggningar är kopplade till ett och samma organisationsnummer. Detta gör att det är svårt för många små anläggningar, exempelvis de som Stockholms stads förvaltningar och bolag äger, att bli ekonomiskt lönsamma. En föreslagen sänkt beskattning av solel skulle förbättra lönsamheten.

Utredningen påvisar att det finns möjligheter att i stadsplaneringen beakta solfrågan för att möjliggöra fler och nya platser för solel och även att ett förtydligande regelverk för bygglov kan bidra till en effektiv utveckling av solel.

Trafikkontorets förslag

Solelinstallationer beskrivs som att de i första hand kommer att genomföras på hustak, fasader och i solelparker. Trafikkontoret kommer därför sannolikt inte att kunna bidra i nämnvärd omfattning till framtida solelinstallationer då trafikkontoret inte har byggnader eller områden som lämpar sig för detta.

Sammantaget har trafikkontoret inget att invända mot eller att tillägga till förslagen eller materialet i betänkandet.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef