

Remiss av översyn av hastighetsgränser i Bromma, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck.

Rätt hastighet på stadens vägar och gator är en förutsättning för att minska antalet döda och skadade i trafiken. Det här även stor betydelse för trygghet, tillgänglighet, luftkvalitet, buller och vibration – och bidrar till en attraktiv stad. Denna översyn av hastighetsgränser är en viktig del i arbetet för att utveckla Stockholm i linje med *Vision 2040* och stadens *framkomlighetsstrategi*.

Arbetet med att ta fram förslag till nya hastighetsgränser i Stockholm har genomförts i flera delar. Den första delen genomfördes som pilotprojekt och omfattade Spånga-Tensta, Kungsholmen samt del av Hägersten-Liljeholmen. Del 2 omfattade stadsdelarna Hässelby-Vällingby, Skärholmen och återstående gator inom Hägersten - Liljeholmen. Därefter genomfördes del 3 av hastighetsplanerna omfattande områdena Södermalm, Älvsjö, Norrmalm och Östermalm. Denna fjärde och sista del omfattar kvarvarande stadsdelsområden inom Stockholm, det vill säga Bromma, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck.

I stadsdelsområdena har i huvudsak huvudgatorna valts ut för analys men även några lokalgator som fungerar som uppsamlingsgator ingår. Huvudgatornas uppgift är att förbinda olika knutpunkter och se till att framkomligheten är god. Lokalgator i Stockholms bostadsområden har generellt en hastighetsgräns på 30 km/tim och detta ska inte ändras.

För att hastighetsgränserna ska respekteras är det viktigt att sätta rätt hastighetsgräns med hänsyn till gatans funktion och att utforma gatan så att den naturligt stödjer trafiken att hålla rätt hastighet. Ambitionen med arbetet har varit att få fram en väl avvägd hastighet på varje enskild gata utifrån en strukturerad arbetsmetod. Kontorets förslag till nya hastighetsgränser presenteras i bifogade rapport. Förslaget innebär att många gator och vägar får sänkt

hastighet, merparten från 50 till 40 km/tim. Några gator får höjd hastighet, antingen från 30 till 40, eller från 50 till 60 km/tim.

Trafikkontoret kommer att redovisa eventuella justeringar av förslaget med hänsyn till vad som förs fram i remissvaren och undersöka vilka typer av åtgärder som kan behövas för att stödja hastighetsefterlevnaden. Det behöver då sannolikt göras en prioritering av var och hur omfattande fysiska åtgärder som ska göras. Kommunikationsinsatser är viktiga för att få acceptans och förståelse för de nya hastighetsgränserna.

Den 8:e december beslutade trafiknämnden att förslaget skulle skickas ut på remiss. Vi vill särskilt få synpunkter kring de principer som använts för att ta fram förslaget till nya hastighetsgränser och om det blir ytterligare konsekvenser – både positiva och negativa – som inte har diskuterats i förslaget.

Remissvar ska märkas med diarienummer T2016-03098 och skickas, senast fredag den 31:e mars till:

Trafikkontoret
Registraturet
Box 8311
104 20 Stockholm

Eller
trafikkontoret@stockholm.se – ange T2016-03098 som ämne.

Med vänlig hälsning



Mattias Lundberg
Avdelningschef trafikplanering

Bilaga 1: Förslag till nya hastighetsgränser