

PM 2017:43 RI (Dnr 110-1871/2016)

Framställan om ändring av förordning (2016:338) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter

Remiss från Näringsdepartementet

Remisstid den 9 mars 2017

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen "Framställan om ändring av förordning (2016:338) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter" anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

Näringsdepartementet har remitterat "Framställan om ändring av förordning om intelligenta transportsystem vid vägtransporter" till staden för besvarande. I detta ärende föreslår Transportstyrelsen att regeringen ska meddela ändring i förordningen (2016:383) om intelligenta transportsystem, ITS, vid vägtransporter. De ändringar som föreslås innebär att Trafikverket ska fortsätta det arbete som myndigheten bedriver på ITS-området genom att ansvara för en nationell åtkomstpunkt för data vad gäller realtidstrafikinformationstjänster. Ändringarna innebär även att Transportstyrelsen ska bedöma kravuppfyllelse i förhållande till vad som beslutats av EU-kommissionen. Därtill ska Transportstyrelsen fullgöra vissa rapporteringsskyldigheter samt få ett bemyndigande att meddela verkställighetsföreskrifter inom området.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. Trafiknämnden har avstått från att svara.

Stadsledningskontoret bedömer att införandet av de föreslagna ändringarna inte kommer att ha någon påverkan på stadens ekonomi, verksamhet eller organisation.

Mina synpunkter

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Framställan om ändring av förordning (2016:338) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter” anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 1 mars 2017

KARIN WANNGÅRD

Bilaga

Remissen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Sedan år 2010 pågår inom hela EU en satsning på intelligenta transportsystem, ITS, som syftar till att skapa ett miljömässigt hållbart, säkert och effektivt transportsystem med goda förutsättningar för tillämpningar och tjänster, som till exempel trafikledning och information, till trafikanter.

Genom lagen (2013:315) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter har Sverige uppfyllt de EU-gemensamma kraven på att etablera system för informations- och kommunikationsteknik och ITS-tjänster som är effektiva och kompatibla över gränserna.

Den 1 juli 2016 trädde förordning (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter i kraft. Här anges vilka myndigheter som ska pröva frågor och fullgöra de olika uppgifter som åligger Sverige i dessa frågor.

I detta ärende föreslår Transportstyrelsen att regeringen ska meddela ändring i förordningen (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter. Det sker med anledning av att EU-kommissionen har beslutat om förordning 2015/962 om tillhandahållande av realtidstrafikinformationstjänster. Förordningen är direkt gällande inom hela EU, men i förordningen finns artiklar av sådan karaktär att de kräver att medlemsstaterna agerar genom att utse organ och rapportera detta till kommissionen. Det krävs således nationell lagstiftning för att förordningen ska kunna tillämpas i praktiken och få ett effektivt genomslag.

De ändringar som föreslås innebär att Trafikverket ska fortsätta det arbete som myndigheten bedriver på ITS-området genom att ansvara för en nationell åtkomstpunkt för data vad gäller realtidstrafikinformationstjänster. Ändringarna innebär även att Transportstyrelsen ska bedöma kravuppfyllelse i förhållande till vad som beslutats av EU-kommissionen. Därtill ska Transportstyrelsen fullgöra vissa rapporteringsskyldigheter samt få ett bemyndigande att meddela verkställighetsföreskrifter inom området.

Syftet med ändringarna är att stödja införandet av trafikinformationssystem som i realtid vägleder trafikanten, ger minskat antal trafikstockningar, minskad klimatpåverkan och främjar trafiksäkerheten. Med lätt tillgänglig information möjliggörs effektivare trafikledning och nya tjänster kan utvecklas som effektiviserar transporter och resor. Dessutom bedöms andra effekter genereras, såsom ökad konkurrenskraft och fler arbetstillfällen inom EU.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. Trafiknämnden har avstått från att svara.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 13 februari 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret bedömer att införandet av de föreslagna ändringarna inte kommer att

ha någon påverkan på stadens ekonomi, verksamhet eller organisation.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen anser remissen besvarad med vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.