

Handläggare
Jenny Simonsson
08-508 262 71**Till**
Trafiknämnden
2017-04-06

Cykelförbättrande åtgärder på Valhallavägen. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av cykelförbättrande åtgärder på Valhallavägen till en utgift om cirka 10 mnkr.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefJeffery Archer
Tf enhetschef

Sammanfattning

Trafik- och renhållningsnämnden fattade den 19 november 2013 inriktningsbeslut för anpassningar av ytvägnätet efter Norra Länkens öppnande. I inriktningsbeslutet fick kontoret bland annat i uppdrag att ta fram underlag för genomförandebeslut avseende framkomlighetsförbättrande åtgärder för gång- och cykeltrafik på Valhallavägen. Detta genomförandebeslut avser cykelförbättrande åtgärder på Valhallavägen mellan Odengatan och Roslagstullsbacken.

För att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten för cykeltrafiken föreslås att en sammanhängande cykelbana byggs mellan Odengatan och Roslagstullsbacken. Detta åstadkoms dels genom breddning av befintlig cykelbana och dels genom nyanläggning av cykelbana på befintlig parkeringsyta. Detta innebär

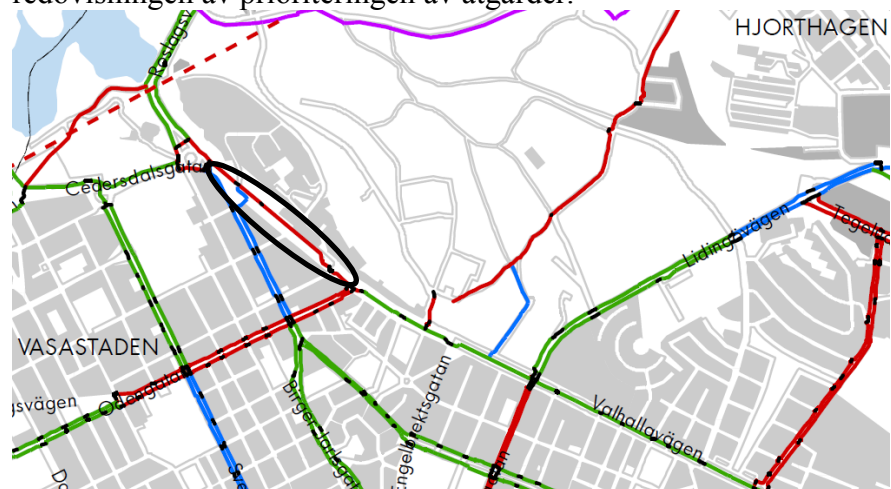
att ca 85 parkeringsplatser tas bort. Parkeringsplatserna skulle till viss del kunna ersättas genom att busskörfältet på Valhallavägen tidsregleras och parkering blir tillåten under viss tid av dygnet. På detta sätt kan cirka 45 parkeringsplatser under delar av dygnet skapas.

Bakgrund

Trafik- och renhållningsnämnden fattade den 19 november 2013 inriktningsbeslut för anpassningar av ytvägnätet efter Norra Länkens öppnande. I inriktningsbeslutet fick kontoret bland annat i uppdrag att ta fram underlag för genomförandebeslut avseende framkomlighetsförbättrande åtgärder för gång- och cykeltrafik på Valhallavägen. I tjänsteutlåtandet till inriktningsbeslutet framgår att cykelframkomlighetsförbättrande åtgärder, samt komplettering av cykelväg på några sträckor som inte har sådan idag föreslås på Valhallavägen. Syftet är att knyta samman cykelnätet från Roslagstull till Lidingövägen. Eftersom det på Valhallavägen finns ett behov av att se över bussterminalen, att rusta upp mittallén och att det planeras för bostäder, så föreslås i första hand åtgärder som är enkla, billiga och effektiva att genomföra på kort sikt och som har begränsad livslängd till dess en permanent lösning kommer på plats.

Detta genomförandebeslut avser cykelförbättrande åtgärder på Valhallavägen mellan Odengatan och Roslagstullsbacken.

Valhallavägen är utpekad som cykelpendlingsstråk i Cykelplanen och sträckan mellan Odengatan och Roslagstull har prioritet 1 i redovisningen av prioriteringen av åtgärder.



Utklipp från Cykelplan 2012

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Befintlig situation

Förutsättningarna för cykeltrafiken varierar utmed Valhallavägen. På vissa sträckor finns det cykelbanor och på andra sträckor sker cykling i blandtrafik. Mellan Odengatan och Surbrunnsgatan finns det idag en gång- och cykelbana i mittallén genom en parkmiljö. Gång- och cykelbanan är cirka 3,3 meter bred och separerad med en målad linje. Väster om Surbrunnsgatan finns en cirka 2 meter bred cykelbana i cirka 45 meter. Därefter hänvisas cyklister genom två parkeringsytor fram till Ingemarsgatan. Parkeringsytorna består av två rader tvärställda parkeringsplatser och cykling sker mellan dessa i blandtrafik med bilar som ska nyttja parkeringsplatserna.

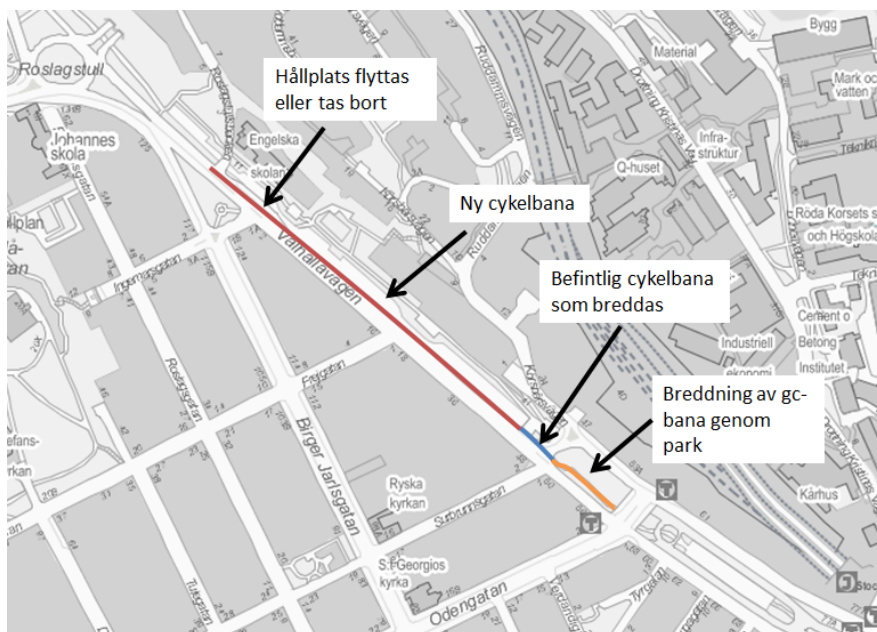


*En av parkeringsytorna mellan Surbrunnsgatan och Roslagstullsbacken.
Cykeltrafiken är hänvisad till parkeringsytan.*

Trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister på den sträckan är mindre god. Gående är hänvisade till en separat gångväg utmed bergskanten. Efter Roslagstullsbacken finns en befintlig cykelbana.

Förslag till åtgärder

För att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten för cykeltrafiken föreslås att en sammanhängande cykelbana byggs mellan Odengatan och Roslagstullsbacken.



Genom parken mellan Odengatan och Surbrunnsgatan breddas gång- och cykelbanan så att cykelbanan blir 3,25 meter och gångbanan cirka 3 meter bred. I samband med detta görs även en översyn av belysningen och vegetationen i parken. Korsningen Valhallavägen/Surbrunnsgatan/ Körsbärsvägen byggs om för att förbättra framkomligheten för cyklister. Idag korsas gatan genom en obebakad och en trafiksignalreglad cykelöverfart via en refug. Förslaget innebär att en ny cykelöverfart anläggs så att det endast behövs en passage för att korsa gatan. Cykelöverfarten blir trafiksignalreglad.

Mellan Surbrunnsgatan och parkeringsytan breddas befintlig cykelbana till ca 3,25 meter. Parkeringsytan byggs om genom att den ena raden med tvärräddade parkeringsplatser tas bort och ersätts med en cykelbana på minst 3,25 meter. Detta innebär att ca 85 parkeringsplatser tas bort. Parkeringsplatserna är avgiftsbelagda med taxa 3. Parkeringsplatserna skulle till viss del kunna ersättas genom att busskörfältet på Valhallavägen tidsregleras och parkering blir tillåten under viss tid av dygnet. Cirka 45 parkeringsplatser kan då skapas under delar av dygnet. In- och utfarterna till parkeringsytorna förändras från att idag ha tre stycken till att samordnas genom att parkeringsytorna byggs ihop så att det bara behövs en infart och en utfart. In- och utfarterna utförs så att cykelbanan blir upphöjd och genomgående.

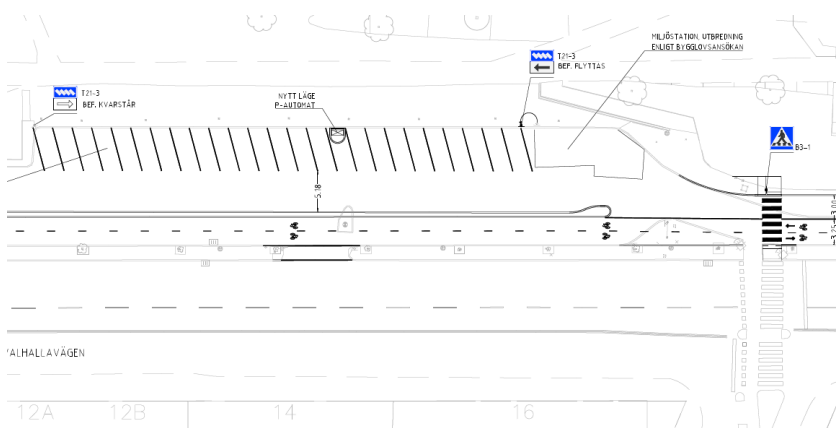
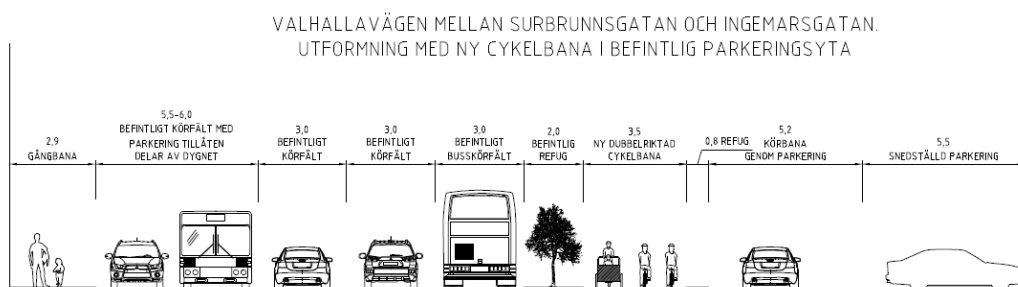
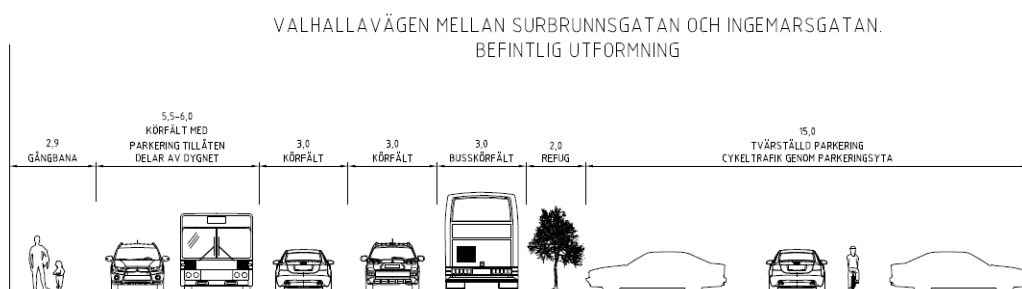


Illustration av förslag till åtgärder på parkeringsytan mellan Surbrunnsgatan och Roslagstullsbacken.



Vid Ingemarsgatan finns idag en busshållplats för Norrortsbussar. Busshållplatsen planeras att flyttas till en ny plats närmare Roslagstull alternativt tas bort. En dialog förs med Trafikförvaltningen kring behovet av denna busshållplats i framtiden. Vid Roslagstullsbacken ansluts den nya cykelbanan till befintlig cykelbana.

Eftersom det pågår ett detaljplanearbete kring Västra Valhallavägen där en exploatering av området troligtvis innebär att gatuutformningen behöver ses över är de åtgärder som föreslås på sträckan mellan Surbrunnsgatan och Roslagstullsbacken förhållandevis enkla.

Analys och konsekvenser

Förslaget innebär att en sammanhängande cykelbana skapas mellan Odengatan och Roslagstullsbacken, cirka 580 meter. Cykelbanan byggs enligt de rekommenderade måtten i cykelplanen. Trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklisterna förbättras i och med detta.

Förslaget innebär dock att 85 parkeringsplatser tas bort. Cirka 45 platser skulle kunna ersättas genom att busskörfältet tidsregleras och att parkering blir tillåten viss del av dygnet. Förslaget innebär alltså att parkeringssituationen inom området kommer att försämras. Särskilt nattetid är det i dag ofta svårt att hitta ledig parkeringsplats. Kontoret bedömer trots detta att nyttan av bättre cykelmöjligheter överstiger onyttan av minskade parkeringsmöjligheter.

Bortfallet av parkeringsplatser innebär också minskade parkeringsintäkter för staden. Om alla 85 platser tas bort innebär det en beräknad minskning av parkeringsintäkterna på cirka 2,2 mnkr per år. Om 45 av dessa kan ersättas genom att busskörfältet tidsregleras beräknas minskningen av parkeringsintäkterna bli cirka 1 mnkr per år. En tidsreglering av busskörfältet kan dock få negativa konsekvenser för busstrafikens framkomlighet. Om en tidsreglering genomförs och parkeringsplatser skapas bör en utvärdering göras efter en tid för att utvärdera eventuella konsekvenser för busstrafiken.

Tidplan

Framtagande av handlingar pågår och genomförande planeras att ske efter sommaren 2017. En förutsättning för att genomförandet kan ske under 2017 är att stadens upphandlade ramavtalsentreprenör kan genomföra arbetet. Arbetet kommer endast att starta om det bedöms att arbetet kommer att kunna slutföras under året. Annars skjuts byggstarten till våren 2018.

Ekonomi

Projektet har kalkylerats till cirka 10 mnkr, enligt nedanstående fördelning.

Entreprenadkostnad inkl oförutsett:	8,2 mnkr
Projektering;	0,8 mnkr
Projekt- och byggledning	1,0 mnkr

Projektet är inrymt inom nämndens investeringsplan.

Kapitalkostnaderna beräknas öka med sammanlagt cirka 0,6 mnkr från och med 2018. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en avskrivningstid om 20 år och intern ränta om 0,7 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Drift och underhållskostnad

Utbyggnaden av cykelbanan kommer att medföra ökade driftkostnader. Kostnaderna ökar eftersom pendlingsstråken ska ha en god standard året runt. Det innebär en förhöjd driftnivå jämfört med idag när det gäller vinterväghållning, lövupptagning, målning och sopning/barmarksrenhållning.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafiknämnden godkänner förslaget till cykelförbättrande åtgärder på Valhallavägen till en utgift om cirka 10 mnkr.

Slut