

Tid Tisdagen den 14 mars 2017 kl. 17.00 – 17.35
Plats Sjöofficersmässen, Hotel Skeppsholmen, Gröna gången 1, Skeppsholmen
Justerat Torsdagen den 23 mars 2017

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Måns Lönnroth (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Joar Forssell (L) §§ 7-24

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S)

för Maria Östberg Svanelind (S)

Fredrik Pettersson (S)

för Mervi Mäkinen Andersson (S)

Jakob Sahlin (S)

för Jonas Svanfeldt (S)

John Myhrman (M)

för Helena Ljungberg (M)

Alicja Lindell (M) §§ 1-6

för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Linnéa Joandi (MP)

Alicja Lindell (M) §§ 7-24

Harald Eriksson (M)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Britta Björkholm, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Tappelfur och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrådssekreterarna Peter Kogg och Albin Arleskär.

§ 1 Närvarorätt

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att medge närvarorätt vid dagens sammanträde till Luis Lopez.

§ 2 Val av justerare och tid för justering

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden utser vice ordföranden Jonas Naddebo (C) att tillsammans med ordföranden Katarina Luhr (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker torsdagen den 23 mars 2017.

§ 3 Anmälan av föregående protokoll

Protokoll 1/2017 från miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde den 31 januari 2017 anmäls.

§ 4 Anmälan av inkomna skrivelser till miljö- och hälsoskyddsnämnden

Inkomna skrivelser m.m. till miljö- och hälsoskyddsnämnden enligt förteckningar från den 2 mars och den 14 mars 2017 anmäls.

§ 5 Anmälan av delegationsbeslut fattade inom miljöförvaltningen

Beslut

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut fattade inom miljöförvaltningen från och med den 7 januari 2017 till och med den 17 februari 2017.

Handlingar i ärendet

Lista över delegationsbeslut ur ECOS för delegationsperioden 2017-01-07 – 2017-02-17.

§ 6**Anmälan av protokoll från rådet för
funktionshinderfrågor**

Protokoll nr 10/2016 och protokoll nr 1/2017 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid miljö- och hälsoskyddsnämnden och fastighetsnämnden från den 12 december 2016 respektive 30 januari 2017 anmäls.

§ 7**Ett modernare utsökningsförfarande (SOU 2016:81)
Yttrande till Justitiedepartementet avseende remiss
Ju2016/08502/L2**

Dnr 2017-2116

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att anta och översända förvaltningens tjänsteutlåtande som yttrande över remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att hemställa hos Justitiedepartementet att snarast ta initiativ till att återföra en särskild föreskrift om verkställighet enligt utsökningsbalken för avgiftsbeslut enligt förordningen (2006:1166) om avgifter för offentlig kontroll av livsmedel och vissa jordbruksprodukter.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 28 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 8**Ändring av delegationsordningen**

Dnr 2017-2235

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Med ändring av tidigare meddelad delegation beslutar miljö- och hälsoskyddsnämnden med stöd av 6 kap. 33, 36 och 37 §§ kommunallagen (1991:900) att
 - 1.1 anta förvaltningens förslag till Delegationsordning för miljö- och hälsoskyddsnämnden enligt bilaga till förvaltningens tjänsteutlåtande.
 - 1.2 förordna att förvaltningschefen äger rätt att vidaredelegera delegerade befogenheter till annan anställd vid förvaltningen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 28 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 9**Havs- och vattenmyndighetens rapport Tydligare regler för små avloppsanläggningar med tillhörande konsekvensanalys, dnr M2016/02191/Nm
Remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2017-1928

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att avstyrka förslagen i remissen om inte reglerna för övriga slags avloppsvatten enligt definitionerna i 9 kap. 2 § p. 2-4 MB behålls enligt vad som sägs i förvaltningens tjänsteutlåtande.

- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att anta och översända förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen i övrigt.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 9 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 10**Kompletterande samråd om järnvägsplan och
tillståndsansökan vattenverksamhet för utökad
depåverksamhet Högdalen****Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2016-18000

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna anmälan av remissvar.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 11**Remiss av översyn av hastighetsgränser i Bromma, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta och Skarpnäck****Remiss från trafiknämnden**

Dnr 2016-18446

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 23 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Måns Lönnroth m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

För att vi i framtiden ska ha en god miljö är det viktigt att vi lär våra barn att det går att cykla och gå i närområdet. Vi instämmer i förvaltningens synpunkter men vill utöver det lyfta vikten av en säker trafikmiljö runt skolorna. Det är viktigt att vi värnar att barn på lågstadiet ska kunna gå och cykla till skolan på egen hand eller med föräldrar. Risker finns att föräldrar upplever en hastighetshöjning utanför skolor som en ökad osäkerhet och därför bidrar till mer biltrafik runt skolor.

§ 12**Energikommisionens betänkande Kraftsamling för
framtidens energi (SOU 2017:02)****Remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2017-1391

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 13**Revidering av EU-direktiv om rena och energieffektiva
fordon****Konsultation från EU-Kommissionen**

Dnr 2017-2151

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens svar till EU-Kommissionen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 14

Långsiktigt mål för laddinfrastruktur i Stockholms stad. Redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr 2016-13075

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förslagen till kortsiktigt och långsiktigt mål för publik laddinfrastruktur i Stockholms stad.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden ger miljöförvaltningen i uppdrag att arbeta vidare med de åtgärder som beskrivs i förvaltningarnas gemensamma tjänsteutlåtande.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden hemställer ärendet till kommunfullmäktige.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 7 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Måns Lönnroth m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut och att därutöver anföra följande:

Vi ställer oss positiva till trafikkontoret och miljöförvaltningens förslag om 500 nya publika laddpunkter på gatumark fram till år 2020. Om Stockholm ska nå målet om en fossiloberoende fordonsflotta till 2030 så måste många

åtgärder till, och detta ärende ett steg på vägen.

Stockholms luftkvalitet är redan idag ett stort problem. Och utformar vi inte staden på rätt sätt, såsom miljöförvaltningen poängterar, riskerar problemet bara att bli större. Utöver att vara en oerhört viktig del för Stockholmarnas välbefinnande, är luftkvaliteten i staden även viktig för att kunna bygga nya bostäder. På exempelvis Valhallavägen har vi sett att det sedan länge planerade bostadsbyggandet har stoppats, just på grund av den dåliga luftkvaliteten. Detta är såklart inte hållbart i en stad som växer i rekordtakt. Därför vill vi att regeringen ger Stockholm de verktyg som behövs för att möta problemen. Ett lokalt beslutsfattande över trängselskatten skulle kunna vara ett steg på vägen. I väntan på detta bör Stockholm ges möjligheten att införa särskilda miljözoner där luften är som sämst. Det är dock viktigt att en sådan möjlighet först föregås av noggranna lokal utredningar och att kostnaderna tydligt kan motiveras av miljö- och hälsoskäl.

Vi har länge drivit på utvecklingen av laddinfrastruktur och utmanat gamla normer. Ett exempel på att vi måste våga tänka nytt är att upphäva den insnävade föreställningen om att all laddning i första hand ska ske på kvartersmark och inte på gatumark. I en kommande långsiktig planering för laddinfrastrukturen vill vi visa på behovet av laddstationer på olika platser inklusive gatumark. Det är orimligt att Stockholm inte kan hitta en lösning för långsgående parkering för laddning i gatumiljö. Många andra städer klarar detta och vi vill uppmana Trafikkontoret att studera hur andra storstäder löst detta praktiskt och tekniskt.

Det är mycket som tyder på att vi behöver publik snabbladdning på gatumark som uppfyller syftet att ladda batteriet relativt snabbt. Vi ser därför med oro på de höga kostnaderna kopplade till kapaciteten när man jämför Stockholm med andra städer. Vi efterfrågar en vidare analys av varför det blir så dyrt i Stockholm och hur staden kan hjälpa till att få ner kostnaderna.

Det finns mycket positivt i förslaget men det är reaktivt snarare än proaktivt. Tillsammans med att staden bygger ut laddinfrastrukturen och gör det enkelt att äga, parkera och ladda en elbil kan vi skynda på omställningen. Vi vill att Stockholm ska ligga i framkant och att Stockholm kommer med nya lösningar och driver utvecklingen framåt. Annars riskerar vi att bli omsprungna av andra städer och vi riskerar att missa våra höga miljö- och klimatmål.

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Måns Lönnroth m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V).

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Måns Lönnroth m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Vi instämmer i förvaltningens synpunkter och det långsiktiga målet om att ”Tillgång till publik laddinfrastruktur ska inte utgöra ett hinder för omställningen till en fossiloberoende fordonsflotta”, och vi är därför mycket positiva till att arbeta för fler platser för laddning av elbilar. Vi vill samtidigt poängtera vikten av att lokaliseringen av laddinfrastruktur inte påverkar framkomligheten i staden på ett negativt sätt. Staden har såväl en Framkomlighetsstrategi som Parkeringsstrategi som bland annat syftar till att minska gatuparkering till förmån för annat användande, såsom cykelbanor och busskörfält, vilket måste beaktas i det fortsatta arbetet med att peka ut lämpliga platser för utbyggd laddinfrastruktur. Lokaliseringar som försvårar framkomligheten på vägar prioriterade ur snöröjning- och renhållningssynpunkt bör undvikas.

Om staden fortsätter att satsa på utbyggnaden av laddinfrastruktur i stadens egna garage och genom kunskap och erfarenhetsutbyte bidrar till satsningar i privata fastigheter finns goda förutsättningar att också märkbart minska antalet parkerade bilar på gatumark, oavsett om det är elbilar eller bilar som drivs av andra bränslen, vilket på längre sikt gagnar framkomligheten i Stockholm.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (L).

Dnr 2017-1613

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna rapporten "Tillsynsrapport PCB i byggnader 2016".

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 16**Klimatsmarta stockholmares verksamhet och sociala medier 2016****Verksamhetsrapport 2016**

Dnr 2017-2131

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna avrapporteringen av Klimatsmarta stockholmares verksamhet 2016.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att översända ärendet till stadsledningskontorets kommunikations- och omvärldsavdelning.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 17**Drivmedelsstationer i en växande stad**

Dnr 2017-2491

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna redovisningen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att översända redovisningen till kommunstyrelsen med rekommendationen att kommunstyrelsen tillsätter en grupp med företrädare för miljö- och hälsoskyddsnämnden, exploateringsnämnden trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden, med miljö- och hälsoskyddsnämnden som sammankallande, att föreslå var drivmedelsanläggningar med tillhörande bilvårdsanläggningar långsiktigt bör vara placerade.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 14 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 18**Trafikering av Bromma flygplats med Embraer 190
Förfrågan från Swedavia**

Dnr 2017-196

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godta att Bromma flygplats trafikeras med Embraer 190 med de förbehåll som anges i Embraers rapport.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att uppföljning av hur flygningarna sker ska redovisas kvartalsvis till miljöförvaltningen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 2 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Måns Lönnroth m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Swedavia ansöker om att trafikera Bromma flygplats med två för flygplatsen nya typer av flygplan som kräver speciella åtgärder vid inflygning för att klara flygplatsens miljötillstånd gällande bullercertifiering. Buller är ett folkhälsoproblem och många boende runt Bromma flygplats störs av just buller. Vi anser att det är beklagligt att Brussel Airlines väljer att trafikera Bromma med plan som inte ligger inom certifieringsgränsen vid normal inflygning då tidigare utredningar visar att över 8 % av de inflygningar som idag görs av Brussel Airlines befintliga plan utförs med luftbroms vilket kan innebära att bullret vid inflygning ökar. Det är därför viktigt att Swedavia följer upp och rapporterar in den nya trafiken kvartalsvis.

§ 19**Årlig tillsynsrapport för motorbanor 2016**

Dnr 2017-2442

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna Årlig tillsynsrapport för motorbanor 2016.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna rapporten till berörda verksamhetsutövare och till branschorganisationen SVEMO, Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 20**Förslag till detaljplan för fastigheten Antwerpen 2 m.fl., Södra Värtan, del av Norra Djurgårdsstaden**

Dnr 2015-11247

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att följande beaktas i fortsatt planarbete:
 - 1.1 Alternativa planutformningar studeras ytterligare i samråd med miljöförvaltningen för att klara riktvärdena för buller och för att öka antalet lägenheter utan tekniska lösningar.
 - 1.2 Lägenhetshotell i fastighet Q och R utgår eftersom det här är extra svårt att uppnå riktvärdena för lågfrekvent buller.
 - 1.3 Det fortsatta planarbetet undersöker om det finns exempelvis fläktar och kylaggregat på kontor, affärer m.m. i området som kan orsaka bullerstörningar till kommande bostäder.
 - 1.4 Planbestämmelsen om att det ventilerade utrymmet

mellan bottenplatta och bostäder kan utgöras av verksamhetsyta förtydligas med att detta inte ska utgöra verksamheter för känsliga målgrupper som exempelvis förskola.

- 1.5 En högre exploatering på höjden prövas inom hela området för att därmed frigöra större ytor för förskolegårdar och vistelseytor som park, torg m.m.
- 1.6 Lekfunktioner som behövs för förskolornas utomhusverksamhet placeras i de allmänna parkerna i området om inte ytterligare yta till förskolegårdar tillskapas inom planområdet.
- 1.7 Godkänna avgränsningen av miljökonsekvensbeskrivningen.

- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 23 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (L) enligt följande:

Vi ställer oss bakom de synpunkter som förvaltningen föreslår bör beaktas i fortsatt planarbete. Framförallt välkomnar vi med stor glädje de synpunkter som förs fram gällande större exploatering på höjden i området.

Södra Värtan, som ska bli ett helt nytt bostadsområde i vattennära läge, är i vår mening en perfekt plats för riktigt höga hus, och vi är glada att förvaltningen är inne på samma linje. Att bygga högt och tätt i området har många fördelar. Det skulle dels fungera som ett effektivt bullerskydd för övrig bebyggelse, och det skulle dels även frigöra större ytor på marken för förskolegårdar och vistelseytor som park, torg m.m.

Att Stockholm växer råder det få tvivel om. Och för att

Stockholm ska kunna nå sitt bostadsmål om 140 000 nya bostäder till 2030 menar vi att Stockholms stad borde peka ut fler platser i staden där det skulle lämpa sig att bygga riktigt höga hus.

Höga hus är i allra högsta grad en politisk fråga, där olika värden ofta ställs mot varandra. Vår förhoppning nu är att den politiska majoriteten går på miljöförvaltningens linje och vågar bygga riktigt högt i Södra Värtan.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (L).

§ 21**Miljöprövning av tunnelbana från Akalla till Barkarby station****Remiss från Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, i mål nr M 7039-15**

Dnr 2017-1342

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att tillstyrka ansökan om tillstånd och villkor, dock med ändring av villkor för buller i enlighet med vad som framgår av förvaltningens tjänsteutlåtande.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att åberopa förvaltningens tjänsteutlåtande som grund för nämndens yrkande i målet.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att uppdra åt förvaltningschefen att företräda nämnden i ärendet.
- 4 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 23 februari 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 22

Ändring av Kemikalieinspektionens föreskrifter (KIFS 2008:2) om kemiska produkter och biotekniska organismer i fråga om särskilt farliga kemiska produkter Remiss från Kemikalieinspektionen, dnr 1.3.1-H16-04236
Dnr 2017-265

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna och översända förvaltningens tjänsteutlåtande till Kemikalieinspektionen som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att översända tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen för kännedom.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 1 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 23

Trafikering av Bromma flygplats med Sukhoi SSJ-100 Förfrågan från Swedavia
Dnr 2017-196

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens

förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godta att Bromma flygplats trafikeras med Sukhoi RRJ-95B-100 utrustad med två stycken SaM146-1S18-motorer och "New Main Landing Gear Doors".
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att beslutet gäller då Swedavia visat av EASA validerade certifieringsvärden.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att uppföljning av flygningarna ska redovisas kvartalsvis till miljöförvaltningen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 2 mars 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Måns Lönnroth m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Swedavia ansöker om att trafikera Bromma flygplats med två för flygplatsen nya typer av flygplan som kräver speciella åtgärder vid inflygning för att klara flygplatsens miljötillstånd gällande bullercertifiering. Buller är ett folkhälsoproblem och många boende runt Bromma flygplats störs av just buller. Vi anser att det är beklagligt att Brussel Airlines väljer att trafikera Bromma med plan som inte ligger inom certifieringsgränsen vid normal inflygning då tidigare utredningar visar att över 8 % av de inflygningar som idag görs av Brussel Airlines befintliga plan utförs med luftbroms vilket kan innebära att bullret vid inflygning ökar. Det är därför viktigt att Swedavia följer upp och rapporterar in den nya trafiken kvartalsvis.

§ 24

Förvaltningschefens information

Avdelningscheferna informerar om händelser som skett inom sina respektive verksamhetsområden.

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm informerar om några av de domar som inkommit från överinstanser.

Vid protokollet

Lena Mittal