

Handläggare
Per Erik Österlund
Telefon: 08-508 28 819**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2017-05-16 p. 19

Deltagande i EU-projektet Red Road

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens deltagande i projektansökan.
2. Ge förvaltningschefen befogenhet att teckna avtal med EU Kommissionen och konsortialavtal med övriga projektdeltagare om projektet Red Road beviljas sökt stöd

Gunnar Söderholm
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Red Road (Renawable ethanol for heavy duty trucks on Road) är ett forsknings- och demonstrationsprojekt med syfte att demonstrera tunga etanollastbilar i Stockholm, Helsingfors och Paris/Bordeaux. För att möjliggöra detta ska en större dieseletanolmotor (13 liter) för lastbilar introduceras. Vidare ska bioetanoldrivmedlet ED95 vidareutvecklas med målet att få drivmedlet standardiserat inom EU. Hela projektet omfattar demonstration av cirka tjugo (20) lastbilar. Stockholms andel är fem till sex ED95 lastbilar med den större motorn som ska demonstreras inom bygg- och massgodshantering.

En ansökan har skickats in till EU Horizon 2020, GV 01-2017 den 2 februari, 2017. Beslut om projektet godkänns för stöd beräknas komma i augusti 2017.

Idag finns det en ED95-motor på 9 liter och 280 HK, utvecklad för buss- och lokal distributionstrafik. För att även den tyngre lastbilstrafiken ska kunna bli fossilfria så behöver marknaden ta

fram fler alternativa motortyper som kan köra på förnybara drivmedel.

Miljöförvaltningens del i projektet är att ansvar för demonstrationen av 5-6 lastbilar i Stockholm. Dessa lastbilar kommer att användas av privata näringslivet i Stockholm främst inom bygg och massgodshantering. Följande företag har visat intresse: Wiklunds Åkeri AB, Carrier Transport AB, Vivaldi AB, Betongindustri AB, Sveriges Åkeriföretag ABC-Län.

Projektet är tänkt att påbörjas i januari 2018 och pågå under 3 år.

Svenska deltagare är förutom miljöförvaltningen, Scania CV, Lantmännen Agroetanol, Lunds Universitet och KTH (koordinator).

Övriga medverkande är:

- CRMT, Center for research in thermal machines France, (avgas test)
- THEREOS, Cooperative sugar group France, (leverantör ED95)
- NEOT, North European Oil Trade, Finland, (leverantör ED95 samt demonstration av fordon i Helsingfors)
- VTT, Technical research center of Finland, (avgas test och utvärdering)
- FNR, Projects and Network on Renewable Resources, Germany, (spridning av projektresultat)
- Scania France, (demonstration av fordon i Paris/Bordeaux)

Bakgrund

80 procent av allt gods mätt i ton fraktas kortare sträcka än 50 km. Det lågvärdiga godset som jord, sten, grus och betong mm är helt dominerande. Inom detta marknadssegment finns det få fossilfria lösningar idag att tillgå. I Stockholms stad ska det byggas 140 000 nya bostäder fram till år 2030. Det kommer att medföra stora koldioxidbelastningar från alla byggtransporter. Möjligheter att transportera alla typer av gods fossilfritt kommer att vara avgörande för om Stockholm ska nå sina koldioxidmål.

Red Road ska demonstrera tunga etanollastbilar i Stockholm, Helsingfors och Paris/Bordeaux.

Drivmedlet ED95 ska utvecklas och omformuleras med mål om minskade additivtillsatser (tändförbättrare) för att göra drivmedlet konkurrenskraftigt på den europeiska marknaden.

Koordinator för hela projektet är KTH, Stockholm. Projektledare för Stockholmsdelen av projektet är Scania CV. Miljöförvaltningens ansvarar för genomförandet av demonstration av 5-6 lastbilar i Stockholm.

Ansökan om finansiering har skickats in till Horizon GV 01-2017 gällande "Green Vehicles" som omfattar tunga vägtransportfordon som drivs med fordonsgas (CNG/LNG), biodiesel (B30) och/eller bioetanol ED95.

Finansiering ges till projekt som leder till policys och åtgärder för att ökat antal tunga fossilfria vägfordon i Europa.

Red Road har följande mål:

- Utveckla nya dieseletanolmotorer (motor/efterbehandlingssystem) för användning av bioetanol ED95 av andra generationen.
- Demonstration av tunga ED95 lastbilar i Stockholm, Helsingfors och Paris/Bordeaux.
- Utvärdering med avseende på energieffektivitet, kostnader, prestanda, miljövinster och hållbarhet.
- Rekommendationer för utvecklingen av standarder, särskilt när det gäller kraven på bränslekvalitet och typgodkännande av tunga fordon.
- Bränslet ska klara de hållbarhetskriterier som anges i artikel 17 i direktiv 2009/28 / EG om främjande av användningen av energi från förnybara källor.
- Minskning av växthusgaser och förorenande utsläpp från aktuella transporter. Utsläpp under Euro VI ska uppnås. Målet är att fordon ska underskrida körcykelns utsläpp med 20 procent i verklig körning.

Budget

Total budget i Horizon GV 01-2017 är 128 miljoner Euro. Red Road har ansökt om 7,95 miljoner Euro i bidrag.

Miljöförvaltningens bidragsdel uppgår till 131 000 Euro vilket motsvarar ersättning för totalt 7 månaders arbetstid under tre år inklusive kostnader för resor.

Miljöförvaltningen ansvarar för att:

- tillsammans med Scania CV medverka vid tecknande av avtal med privata åkeriföretag (brukare) att inköpa och använda fordon i Stockholm under projektiden 2018-2020.
- hitta lämpliga platser för tillfälliga eller fasta ED95 drivmedelsanläggningar.
- utvärdera demonstrationsprojektet med avseende på företagsledning, förarattityder, kostnader, CO₂ minskning etc.
- sprida erfarenheter om projektet.

Förvaltningens synpunkter

Syftet med Red Road ligger i linje med Stockholms stads vision om en fossilfri stad, klimatstrategin, miljöprogrammet samt stadens strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel. Projektet ger delfinansiering för vissa åtgärder utpekade i dokumenten ovan och är ett komplement till övrigt miljöbilsarbete.

En demonstration av sex ED95-lastbilar leder i sig inte till någon större koldioxidbesparing eller någon märkbar förbättring av uppfyllandet av miljökvalitetsnormerna i innerstaden. Lyckas projektet med sitt syfte att få fram en standard för ED95, så nya ED95-motorer kan utvecklas och flera ED95-lastbilar kan tillverkas och säljas, kan detta i förlängningen såklart leda till stora förbättringar. En stor flotta ED95-lastbilar i trafik i Stockholm skulle ge betydligt lägre fossila koldioxidutsläpp samt lägre utsläpp av partiklar och kväveoxider än dagens lastbilsflotta.

Miljöförvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens deltagande i projektet Red Road enligt den ansökan som anmäls här och som redan är inskickad till EU Kommissionen

Vidare föreslår förvaltningen att miljö- och hälsoskyddsnämnden ger förvaltningschefen befogenhet att teckna avtal med EU Kommissionen och teckna konsortialavtal med övriga projektdeltagare om/när projektet Red Road beviljas sökt stöd.

SLUT