



Handläggare
Anette Jansson
Miljöförvaltningen
Telefon: 08-508 28 820

Elisabeth Rosenquist
Trafikkontoret
Telefon: 08-508 26 261

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2017-05-16 p.x

Trafiknämnden
2017-05-18 p.x

Möjliga platser för ekodukter i staden. Redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige

Förvaltningarnas förslag till beslut

Trafiknämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande och bilagda PM som redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige 2016 gällande möjliga platser för ekodukter i staden.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen

Jonas Eliasson
Förvaltningschef
Trafikkontoret

Sammanfattning

Miljöförvaltningen och trafikkontoret har i budget 2016 givits i uppdrag att utreda möjliga platser för ekodukter. I bifogade PM lämnas förslag på fem platser som bedöms vara av stort intresse för staden och dess invånare. För att underlätta finansiering är platserna belägna där det planeras eller pågår större stadsbyggnads- eller infrastrukturprojekt.

Ärendet

Kommunfullmäktige gav i budget för 2016 trafiknämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att utreda möjliga platser där gröna övergångar i form av ekodukter över vägar och järnvägar kan göras.

Trafikkontoret och miljöförvaltningen har i samarbete med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret genomfört

uppdraget och redovisar resultatet i bilagda rapport; *PM – Möjliga platser för ekodukter*.

I PM:et redogörs för begreppen ekodukt och sociodukt. Kontoren anser att socioduktliknande konstruktioner bör prioriteras i tätortsnära omgivningar eftersom sådana syftar till att underlätta passage för både människor och djur. För att inte skapa förvirring kring begreppen använder PM:et ”ekodukt/sociodukt” som en benämning på de föreslagna platserna.

Deltagande förvaltningar har lämnat ett stort antal förslag på platser där ekodukter/sociodukter skulle kunna fylla en funktion. Förvaltningarna har därefter gemensamt prioriterat fem platser som bedöms vara av stort intresse för staden och dess invånare och som dessutom är belägna där det planeras eller pågår större stadsbyggnads- eller infrastrukturprojekt. Platserna är:

- över Akallavägen mellan Hansta och Igelbäckens naturreservat
- över Bergslagsvägen mellan Judarn och Kyrksjön
- mellan Södra Hammarbyhamnen och Årsta över Nynäsvägen
- mellan Östra och västra Älvsjöskogen över Västra stambanan
- Magelungens strand

Beredning

Ärendet har beretts av miljöförvaltningen och trafikkontoret tillsammans. Framtagandet av rapporten har gjorts i samarbete med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret.

Kontorens synpunkter

I rapporten används begreppet ekodukt/sociodukt. Det är dock kontorens uppfattning att de åtgärder som föreslås på de olika platserna definitionsmässigt kan anses utgöra ”sociodukter” det vill säga passager som är avsedda för både djur och människor. Kontoren anser att kostnaden för att anlägga renodlade ekodukter i staden inte skulle stå i proportion till de ekologiska mervärden som skapas.

Att bygga en konstruktion som klarar av att bära laster av jord och vegetation är både komplicerat och kostsamt. Detta innebär att det ofta är så att ekodukter eller sociodukter ingår som kompensationsåtgärd eller alla fall kombineras med större infrastruktur- eller stadsbyggnadsprojekt för att möjliggöra en rimlig finansiering. De platser som valts ut har mot bakgrund av detta gemensamt att de är belägna där det pågår större sådana projekt.

De föreslagna platserna ska ses som platser där kontoren bedömer att en sociodukt skulle fylla en funktion. Det har dock inte gjorts några fördjupade utredningar om de föreslagna platsernas lämplighet. Om staden väljer att arbeta vidare med förslagen bör kommande utredningar särskilt ta hänsyn till följande:

- om det är teknisk möjligt att anlägga ekodukter/sociodukter på platserna
- utformning av ekodukter/sociodukter och närområde
- hur stor ekologisk och social nytta en ekodukt/sociodukt kan ge på platsen
- kostnad och finansiering

Bilagor

PM – Möjliga platser för ekodukter