

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNING-PM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2017-03-06
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):

Projekttnamn: Karlbergstunneln gång och cykelväg, ljus & gestaltning Adress: Rörstrandsgatan 41	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen. Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor).
Projekttnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojekttnr anges först)	
H8000063	
8001672	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2013-03-19	Lars Jolérus			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-08-21	Per Anders Hedkvist			3 500 000:-
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	namnteckning	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	Utfall kr	namnförtydligande	kr	kr	kr
	2.880.645:-			-619.355:-	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	x																			
Projektering		x	x																	
Entreprenad			x	x	x	x	x	x												

Projektsansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Anders Hedlund	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Anders Hedlund	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Anders Hedlund	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	Olle Wingård
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:	Pia Krensler	Konstbyggnad:	Christer Johansson
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:	Anders Hedlund	Tillgänglighet:	
Belysning:	Peter Marcateus Asklund	Stadsdelsförvaltning:	My Peensalu
Signal:			
Övriga:	Stadsmiljögruppen		
Projektet är samordnat med:			

Måluppfyllelse

Karlbergs GC-tunnel och anslutande GC-vägar har under längre tid upplevts som otrivsamt och mörkt. Genom uppbyggnad av vägg mot förrådsdel, vitmålning av betongkonstruktion samt en belysning med dekor som har platshistorisk anknytning har platsen fått en attraktiv mer omhändertagen och välkomnande miljö som gör att det känns mer trivsamt att vara vid och passera platsen.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Armaturlösning med energieffektiva LED-armaturer med dekor skyddad av speciell antigriffitti-folie i tunnel. Räckesbelysning istället för stolpar för gångbro. Uppmurad väg och vitmålning av betongkonstruktion.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Platsen upplevs mer belyst på ett attraktivt sätt, vilket bör säkerställa att GC-vägen även fortsättningsvis blir frekvent använd.
Miljökonsekvenser:	-
Riskhantering:	Halva tunnelröret avstängt i längdriktning vid arbete med bibehållen god framkomlighet
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Slutsumman hamnade inom, något under, kalkylen. Budgetering var svår att göra då det var flera speciallösningar för projektet.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Förhoppningen är att den omhändertagna miljön ska bidra till att det blir mindre skadegörelse, främst i form av klotter, och att driftskostnaderna blir lägre tack vare valet av energieffektiva belysningsarmaturer.
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	Byggnation av vägg samt montage räckesbelysning (bron) var mer tidskrävande än bedömt.

Karlbergs GC-tunnel före renovering



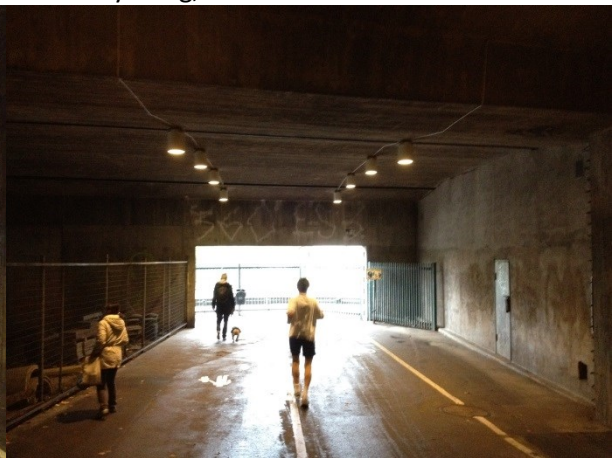
Entré från Rörstrandsgatan



Tunnelmykning, äldre del



Tunnel, mittdel



Tunnelmykning mot Klara strand, tk's förrådsdel



Gångbro över Klaras strandsleden



Gångväg invid porslinskullen

Karlbergs GC-tunnel Efter renovering



Entré från Rörstrandsgatan



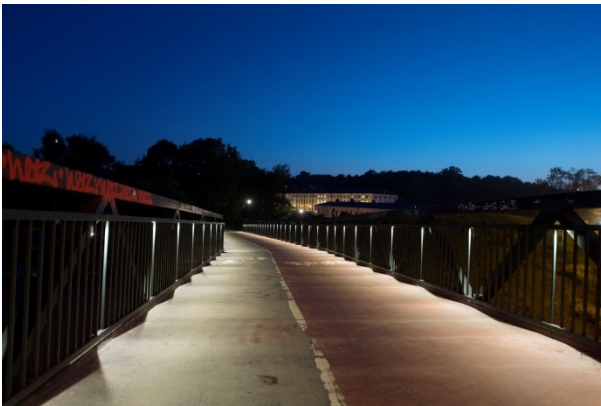
Tunnelmynning, äldre del



Tunnel, mittdel



Tunnelmynning mot Klara strand, tk's förrådsdel



Gångbro över Klaras strandsleden



Gångväg invid porslinskullen