

Svar på interpellation till Fredrik Saweståhl angående förbättrad stombusstrafik

Peter Bylund (MP) har ställt frågor om förbättrad stombusstrafik.

Jag håller med Peter Bylund. Framkomlighetsåtgärder är högt prioriterade i arbetet med att minska trängsel och öka nyttorna med och i kollektivtrafiken.

Trafikverket har det senaste året utrett framkomlighetsåtgärder mellan Norra Sköndal och Gullmarsplan tillsammans med landstingets trafikförvaltning, Stockholms stad och Tyresö kommun. Detta inom ramen för ett projekt som kallas Grönt ljus stombuss. Här har man identifierat ramper på Nynäsvägen, vid Gubbängen samt Gullmarsplan, som de största och viktigaste åtgärderna man kan sätta in för ökad framkomlighet. Tillsammans med övriga åtgärdsförslag skulle det kunna minska restiden från Tyresö in till Stockholm med upp till 12-13 minuter.

Det finns i dagsläget ingen tidplan för när åtgärderna kan vara på plats, från någon av parterna, utan det diskuteras alltjämt. Stockholms stad står på tjänstemannanivå bakom åtgärderna, dess effekter och konsekvenser men det återstår att lösa finansieringen då åtgärderna kostar mer än staden bedömer man klarar inom sin normala budget även med 50 procent statsbidrag via kommande länsplan. Diskussioner har därför påbörjats mellan länsstyrelsen, Stockholms stad och Trafikverket om möjliga finansieringslösningar.

Nacka och Värmdö har tidigare prioriterats högre av Trafikverket och Stockholms läns landsting i sitt arbete med framkomlighet för kollektivtrafiken. Men från landstingets sida säger man sig nu vara redo att fördjupa samarbetet med Tyresö kommun för att kunna få på plats de framkomlighetsåtgärder som är så viktiga för utvecklingen och tillväxten i Stockholms län. Det välkomnar vi.


Fredrik Saweståhl (M)
Kommunstyrelsens ordförande