



Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Kommunfullmäktiges beslut avseende kompletterande ägardirektiv

Bakgrund

Kommunfullmäktige (KF) har behandlat ärenden där man fattat beslut som är att betrakta som kompletterande ägardirektiv m.m. för bolag inom koncernen Stockholms Stadshus AB.

Stockholms Stadshus AB har i sin tur vid sammanträde den 20 mars 2017 uppmanat dotterbolagen inom koncernen att själva genomföra en analys av KF:s ärenden och beslut för att se hur dessa berör bolagets verksamhet och hur de ska hanteras och tillämpas i verksamheten.

Stockholms Hamn ABs analys och förslag *Revidering av Program för kvalitetsutveckling*

KF beslutade 30 januari 2017, § 13, om *revidering av Program för kvalitetsutveckling* (utlåtande 2017:2). Av ärendet i KF framgår bl.a. att Stadens verksamheter arbetar systematiskt och långsiktigt med kvalitetsutveckling. Kvalitetsprogrammet är utformat för att det ska ha en långsiktighet samt att det endast ställs vissa grundläggande krav på struktur och ett systematiskt kvalitetsutvecklingsarbete så att stadens nämnder och bolag kan anpassa och välja de kvalitetsmetoder som passar respektive verksamhet bäst. Bolagen bör i tillämpliga delar följa programmet.

Hamnen har under många år systematiskt arbetat med struktur, uppföljning och analys för att främja kvalitetsarbetet. Det är naturligt för Hamnen att fortsätta detta arbete som ligger väl i linje med det reviderade programmet för kvalitetsutveckling.

Det reviderade programmet för kvalitetsutveckling finns att ladda ner via denna länk:
<http://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1874310>

Revidering av Program för hållbar stadsutveckling – Norra Djurgårdsstaden

KF beslutade 30 januari 2017, § 14, om *revidering av Program för hållbar stadsutveckling -Norra Djurgårdsstaden* för staden (utlåtande 2017:3). Beslutet grundade sig på en revidering av Program för hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden från 2010 i vilken Stockholms Hamn AB deltagit.

Styrelsen för Stockholms Hamn AB beslöt den 26 september 2017

- att för egen del godkänna redovisningen och förslag till Program för Hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden.
- att hos styrelsen för Stockholms Stadshus AB hemställa om godkännande av förslaget.
- att uppdra åt VD att vidta erforderliga åtgärder för att implementera programmet.

Vid KF:s behandling av ärendet fattade KF även beslut om att målet om fossilbränslefrihet år 2030 ska gälla för Norra Djurgårdsstaden. Den exakta betydelsen av fossilbränslefrihet år 2030 behöver dock utredas vidare. Med rätt utformade lokala lösningar kan Norra Djurgårdsstaden gå före och vara en modell för hur hela Stockholm blir fossilbränslefritt till år 2040 på ett kostnadseffektivt sätt.

Det reviderade programmet för Hållbara stadsutveckling finns att ladda ner via denna länk: <http://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1874311>.

Vision 2040

KF beslutade den 30 januari 2017, § 16, om *Vision 2040 –Ett Stockholm för alla* (utlåtande 2017:5). Samtliga nämnder och bolag ska utgå från visionen i sin planering och vid framtagandet av strategiska planer och program.

Hamnen, som redan idag arbetar efter den struktur och med det arbetssätt som ryms inom Vision 2040, kommer fortsätta detta arbete.

Vision 2040 finns att ladda ner via denna länk:

<https://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1874312>

Program mot våld i nära relationer och hedersrelaterat våld och förtryck 2017-2020

KF beslutade den 30 januari 2017, § 26, om *Program mot våld i nära relationer och hedersrelaterat våld och förtryck* (utlåtande 2017:13). Våldet och förtryck är allvarliga samhällsproblem som innebär en upprepad kränkning av grundläggande mänskliga rättigheter, skapar lidande och dessutom medför stora samhällsekonomiska kostnader. Programmet består huvudsakligen av en målstruktur med ett övergripande mål och fem långsiktiga mål. Vart och ett av de långsiktiga målen har ett eller flera tillhörande delmål. De långsiktiga målen är tänkta att omfatta en längre period än programperioden medan delmålen är prioriterade och i fokus under programperioden. Programmet omfattar stadens alla nämnder och bolag. I fokus är att förebygga att våld i nära relationer och hedersvåld och förtryck uppkommer och/eller upprepas om det har skett. Det finns således ett par grundläggande, bredare mål som riktar sig till alla nämnder och bolag, liksom mer djupgående som kräver mer kunskap och arbete, som riktar sig till verksamheter som arbetar nära barn, ungdomar och vuxna, exempelvis skolan och socialtjänsten.

Hamnen bedömer att programmet främst riktar sig till andra verksamheter inom Staden men kommer följa programmet i tillämpliga delar.

Programmet mot våld i nära relationer och hedersrelaterat våld och förtryck 2017-2020 finns att ladda ner via denna länk:

<https://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1874328>

Grönare Stockholm

KF beslutade den 13 februari 2017, § 21, om riktlinjer för *Grönare Stockholm* (2017:30). Ansvaret för att planera, utveckla och förvalta parker delas mellan flera nämnder och bolagsstyrelser. Behovet av tydlig styrning och en välfungerande samordning är därmed särskilt tydligt. I kommunfullmäktiges budget för 2016 fick kommunstyrelsen i uppdrag att mot denna bakgrund genomföra en översyn av parker och naturområden med syftet att staden ska kunna växa på ett hållbart sätt. Syftet med de nya riktlinjerna är att lägga fast generella riktlinjer för ett grönare Stockholm och att ge strategisk vägledning för hur stadens målsättningar ska omsättas i det praktiska arbetet med planering, genomförande och förvaltning. Riktlinjerna preciserar förhållningssätt som ska vara gemensamma i alla processer och för alla aktörer som deltar i dessa och beskriver de mest relevanta målen för parker och naturområden vilka är följande:



- Stockholmarna ska ha god tillgång till parker och natur med höga rekreations-och naturvärden.
- Staden ska ha en livskraftig grönstruktur med rik biologisk mångfald.
- Ett effektivt resursutnyttjande och samspel mellan förvaltning och utveckling.

Hamnen bedömer att programmet främst riktar sig till andra verksamheter inom Staden men kommer följa programmet i tillämpliga delar.

Dokumentet Grönare Stockholm finns att ladda ner via denna länk:

<https://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1876343>

Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholm stad

KF beslutade 20 mars 2017, § 25, om *Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad* (utlåtande 2017:59). Miljö-och hälsoskyddsnämnden har på uppdrag av kommunfullmäktige utarbetat en strategi och riktlinjer för hanteringen av fordon i kommunkoncernen Stockholms stad. Stockholm har långtgående miljömål där Stockholm ska vara fossilbränslefritt år 2040, luftkvaliteten ska förbättras och trafiken ska minska. Strategin ska vara ett stöd i detta arbete. Fordonstrategin anger riktningen för Stockholms stads fordonsanskaffning och fordonsinnehav med mål att optimera hanteringen, minska riskerna och få en bättre överblick över kostnaderna.

Hamnen följer redan idag tidigare av staden gjorda rekommendationer rörande inköp av fordon och kommer fortsätta sitt arbete utifrån nu framtagna fordonsstrategi.

Dokumentet Fordonsstrategi finns att ladda ner via denna länk:

<https://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1881048>

Avfallsplan för Stockholm 2017-2020

KF beslutade den 3 april 2017, § 17, om *Avfallsplan för Stockholm 2017-2020* (utlåtande 2017:67). Avfallsplanen är ett lagstadgat strategidokument för hela staden. Den innehåller mål för avfallshanteringen samt åtgärdsplaner för hur målen ska kunna uppnås, samt fungera som ett planeringsinstrument för avfallshanteringen.

Avfallsplanen för åren 2017–2020 är i huvudsak en revidering av den gällande. Revideringen har gjorts utifrån lagstiftning, nationella och regionala miljömål, stadens miljöprogram, stadens vision 2040 samt hur Stockholm Vatten och Avfall AB tänker sig att stadens avfallshantering ska se ut framöver. Planen behandlar resurseffektiv avfallshantering, hantering av farligt och miljöskadligt avfall, människoperspektiv i avfallshanteringen samt avfallsfrågans roll i stadsplaneringen.

Under såväl arbetet med framtagandet av Avfallsplan för Stockholm 2017-2020 och den formella remisshanteringen av framtaget förslag har Hamnen fått möjlighet att framföra synpunkter och varit inbjuden att lämna synpunkter. Avfallsplan för Stockholm 2017-2020 överensstämmer väl med Hamnens egen avfallshanteringsplan och Hamnens arbete.

Dokumentet Avfallsplan för Stockholm 2017-2020 finns att ladda ner via denna länk:

<https://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1883727>

Strategi för Stockholm som smart och uppkopplad stad

KF beslutade den 3 april 2017, § 22, om *Strategi för Stockholm som smart och uppkopplad stad* (utlåtande 2017:72). Kommunfullmäktige har i budget för 2016 beslutat att en strategi för Stockholm som smart och uppkopplad stad och "sakernas internet" (Internet of Things, IoT) ska tas fram. Strategin, som tagits fram av kommunstyrelsen i samverkan med Stokab, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden och SBR, syftar till att stimulera, vägleda och samordna insatser för att göra Stockholm till världens smartaste stad genom digitalisering.

Hamnen delar i strategin redovisade förutsättningar och angreppssätt för att nå det i vision 2040 uttryckta målet att Stockholm ska bli världens smartaste stad. Hamnen kommer att arbeta för att bidra med de delar där det är möjligt.

Dokumentet Strategi för Stockholm som smart och uppkopplad stad finns att ladda ner via denna länk: <https://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1883731>

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

- att godkänna reviderat Program för kvalitetsutveckling.
- att godkänna reviderat program för hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden.
- att uppdra åt VD att utgå från Vision 2040 i sin verksamhetsplanering och vid framtagande av strategiska planer.
- att anta Program mot våld i nära relationer och hedersrelaterat våld och förtryck 2017-2020.



- att anta riktlinjerna för Grönare Stockholm.
- att anta fordonsstrategin och riktlinjerna enligt bilaga 1 och 2 till utlåtandet 2017:59 och av kommunstyrelsen beslutade revideringar av riktlinjer
- att anta Avfallsplan för Stockholm 2017-2020.
- att anta Strategi för Stockholm som smart och uppkopplad stad.

Stockholm den 17 maj 2017

Johan Castwall