

Utlåtande 2017:149 RVII (Dnr 124-720/2017)

Översyn av avgifter för färd- och parkeringsdispenser

Förslag från trafiknämnden

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Avgifter för dispenser för breda, långa och tunga fordon samt för färd- och parkeringsdispenser fastställs, i enlighet med trafiknämndens förslag, att gälla från den 1 juli 2017.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Trafikkontoret handlägger olika typer av färddispenser, parkeringsdispenser och dispenser för breda, långa och/eller tunga transporter. Stockholms stads nuvarande avgifter för dispenshantering har varit oförändrade sedan 1 april 2009. Trafiknämnden föreslår att dispensavgifterna för breda, långa och/eller tunga fordon anpassas till samma nivå som gäller när Trafikverket utfärdar dispens. Parkeringsdispenser ges endast på platser där det råder parkeringsförbud. Nämndens förslag är att harmonisera dispensavgiften med nuvarande parkeringsavgifter. Övriga färddispenser ges endast där det råder totalt förbud att framföra fordon. De föreslagna avgifterna ryms inom självkostnadsprincipen. Under ett normalår handlägger trafikkontoret cirka 2 200 dispenser.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret har inget att invända mot de avgiftsförändringar som trafiknämnden föreslår. Höjningarna får anses vara rimliga, sett till att avgifterna har varit oförändrade sedan april 2009.

Mina synpunkter

Grunderna för beräkning av avgifter i dispensärenden ska anges i taxa som beslutas av kommunfullmäktige och att avgift inte får vara större än kommunens genomsnittliga kostnader i ärenden av det slag som avgiften gäller samt att avgifterna får tas ut i förskott. I fråga om avgifternas storlek uttalas i förarbetena till lagen att den genomsnittliga handläggningskostnaden hos en kommun i ett dispensärende inte rimligtvis torde bli högre än motsvarande kostnad hos en statlig myndighet samt att den kommunala dispensavgiften inte på något avgörande sätt bör skilja sig från den statliga dispensavgiften.

Dagens avgifter motsvarar inte kommunens kostnader för hanteringen. De föreslagna avgifterna kommer inte heller innebära att kommunen får full kostnadstäckning för verksamheten, men mot bakgrund av förarbetena i lagen bör inte staden ta ut högre avgift än den Trafikverket tar ut för motsvarande verksamhet.

Det blir även möjligt att ansöka om förhandsbesked. Idag saknas denna möjlighet. Innan ett företag lämnar anbud om att utföra transporter kan företaget behöva ett förhandsbesked om dispensansökan kommer att beviljas. I samband med förhandsbesked gör kontoret samma komplexa utredning som vid en dispensansökan, varför det är motiverat att ta ut en avgift. Möjligheten att ansöka om förhandsbesked är ett sätt att möta branschens och Trafikverkets krav.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Avgifter för dispenser för breda, långa och tunga fordon samt för färd- och parkeringsdispenser fastställs, i enlighet med trafiknämndens förslag, att gälla från den 1 juli 2017.

Stockholm den 31 maj 2017

På kommunstyrelsens vägnar:
K A R I N W A N N G Å R D

Daniel Helldén

Kerstin Tillkvist

Remissammanställning

Ärendet

Trafikkontoret tar ut avgift för att handlägga färddispens för färd på parkväg och i Gamla stan, dispens för långa, breda och/eller tunga transporter samt parkeringsdispens. Nedan följer en kort beskrivning av de olika avgiftsbelagda dispensererna:

- Dispens för breda, långa och/eller tunga fordon rör främst transporter till byggen eller till andra typer av uppställningsplatser. Det som dispenserar är bland annat tunga mobilkranar, långa fordonskombinationer som transporterar maskiner eller betongelement. Godset kan även bestå av breda transporter som t ex bodar, kiosker, båtar etc. För dessa transporter måste fordonen och fordonskombinationerna ha dispens från trafikförordningen och/eller de lokala trafikföreskrifterna. Det görs en bedömning om godset som transporteras kan anses vara odelbart avseende bredd, längd och/eller vikt. Kontroll av bärighet på färdväg görs vid tunga transporter. Kontoret handlägger ca 800 dispenser/år.
- Övriga färddispenser där färd behöver göras trots ett rådande förbud att framföra fordon tex under bilfridag samt dispenser för att få köra med dubbdäck där det råder dubbdäcksförbud. Kontoret handlägger ca 200 dispenser/år.
- Parkeringsdispens ges t ex för film- och reklamfilmsinspelningar där den sökande har behov av fordonen under inspelningen. Kontoret handlägger ca 250 dispenser/år.
- Dispens för färd i Gamla stan ges framförallt till boende som behöver köra in i stadsdelen under förbudstiden 11-06. Idag hanteras de flesta ansökningar via Trafik Stockholm utan avgift. Kontoret föreslår därför att även de dispensansökningar som hanteras av trafikkontoret bör vara avgiftsfria. Kontoret utfärdar ca 4500 dispenser/år.
- Idag går det inte att ansöka om förhandsbesked eftersom kontoret saknar denna möjlighet. Innan ett företag lämnar anbud om att utföra transporter kan företaget behöva ett förhandsbesked om dispensansökan kommer att beviljas. I samband med förhandsbesked gör kontoret samma komplexa utredning som vid en dispensansökan, varför det är motiverat att ta ut en

avgift. Möjligheten att ansöka om förhandsbesked är ett sätt att möta branschens och Trafikverkets krav.

Lagstöd för avgift och avgifternas storlek

Lag (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor är den lag som ger kommuner rätt att ta ut avgifter för dispenser. I lagen föreskrivs att grunderna för beräkning av avgifter i dispensärenden ska anges i taxa som beslutas av kommunfullmäktige och att avgift inte får vara större än kommunens genomsnittliga kostnader i ärenden av det slag som avgiften gäller samt att avgifterna får tas ut i förskott. I fråga om avgifternas storlek uttalas i förarbetena till lagen att den genomsnittliga handläggningskostnaden hos en kommun i ett dispensärende inte rimligtvis torde bli högre än motsvarande kostnad hos en statlig myndighet samt att den kommunala dispensavgiften inte på något avgörande sätt bör skilja sig från den statliga dispensavgiften. Avgifterna för de dispenser som här diskuteras har varit oförändrade sedan april 2009. Olika typer av dispenser ger olika avgifter, vilket beror på att handläggningstiden varierar beroende på ärendets komplexitet.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 6 april 2017 följande
Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa dispensavgifter att gälla från den 1 juli 2017 enligt följande.

Dispens	Föreslagen avgift	Dagens avgift
Tung transport	1 350kr	1 200kr
Bred transport, upp till och med 450cm	700kr	600kr
Bred transport, mer än 451cm	1 350kr	1 200kr
Lång transport, upp till och med 35 m	700kr	600kr
Lång transport, längre än 35 meter	1 350kr	1 200kr
Övriga färddispenser	300kr	240kr
Parkeringsdispenser	800kr	240kr
Färddispens Gamla stan	0kr	240kr
Förhandsbesked	1 200kr	Finns ej idag

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 15 mars 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Kontorets intäkter från dispenser uppgår idag till cirka 420 000 kr per år. Beräknad intäkt per år med de nya avgifterna blir ca 600 000 kr. Dagens avgifter motsvarar inte kommunens kostnader för hanteringen. De föreslagna avgifterna kommer inte heller innebära att kommunen får full kostnadstäckning för verksamheten, men mot bakgrund av förarbetena i lagen bör inte staden ta ut högre avgift än den Trafikverket tar ut för motsvarande verksamhet.

Trafikkontoret handlägger liknande ärenden som Trafikverket i fråga om breda, långa och/eller tunga transporter. Förslaget från Trafikkontoret är att följa Trafikverkets nivå för avgifter för dispenser för breda, långa och/eller tunga fordon.

Trafikkontoret handlägger även andra typer av dispenser som färd- och parkeringsdispenser. Parkeringsdispenser ges endast på platser där det råder parkeringsförbud och avgiften föreslås bättre anpassas till gällande parkeringsavgift. De som ansöker om parkeringstillstånd är framförallt filmbranschen som vill kunna parkera sina fordon på platser där det råder förbud att parkera. Kontoret menar att det inte bör vara billigare att få dispens för parkering jämfört med att parkera på en tillåten parkeringsplats med avgift. Den högsta nu gällande parkeringsavgiften är 1200kr/dygn, men kontoret föreslår en enhetstaxa för samtliga parkeringsdispenser oavsett intilliggande parkeringsavgifter. Kontoret har gjort en beräkning av samtliga avgifter och föreslår en avgift på 800 kr för parkeringsdispens.

Övriga färddispenser ges endast där det råder totalt förbud att framföra.

Föreslagen justering av taxan

Justering av taxan föreslås enligt följande .

Dispens	Föreslagen avgift	Dagens avgift
Tung transport	1 350kr	1 200kr
Bred transport, upp till och med 450cm	700kr	600kr
Bred transport, mer än 451cm	1 350kr	1 200kr
Lång transport, upp till och med 35 m	700kr	600kr
Lång transport, längre än 35 meter	1 350kr	1 200kr
Övriga färddispenser	300kr	240kr
Parkeringsdispenser	800kr	240kr
Färddispens Gamla stan	0kr	240kr
Förhandsbesked	1 200kr	Finns ej idag

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 4 maj 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret har inget att invända mot de avgiftsförändringar som trafiknämnden föreslår. Avgiftshöjningarna ligger i spannet 12,5 till 25 procent, utom vad gäller parkeringsdispenserna. Höjningarna får anses vara rimliga, sett till att avgifterna har varit oförändrade sedan april 2009.

Vad gäller parkeringsdispenserna instämmer stadsledningskontoret i nämndens förslag att det är rimligt att harmonisera dispensavgiften till gällande parkeringsavgifter.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta att fastställa avgifter för dispenser för breda, långa och tunga fordon samt för färd- och parkeringsdispenser, i enlighet med trafiknämndens förslag, att gälla från den 1 juli 2017.