

## Skrivelse till kommunstyrelsen om att granska stadens skolskjutsupphandling

Efter problem med skolskjutsar och persontransporter i flera år, problem som majoriteten genom underlåtenhet att agera har förvärrat, aviserade staden under 2016 att en ny upphandling skulle göras.

Denna gång skulle för första gången LO:s ”vita jobb-modell” användas i Stockholm. I den nya upphandlingen skulle man, sa man, sätta kvaliteten i fokus, och inte priset. Den nya skolskjutsupphandlingen bröt dock samman bara månader efter att den aviserats. Detta på grund av att majoriteten menade att kostnadsbilden ansågs bli oacceptabelt stor.

Istället genomförde staden, i tidsnöd, flera direktupphandlingar – upphandlingar som sedan överklagades i processer som staden förlorade.

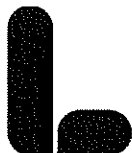
Kort innan årsskiftet tvingades så staden teckna ”direktavtal” med ett antal åkare, för att hantera den akuta situation som annars skulle uppstå för barn och vuxna med funktionsnedsättningar, som är berättigade till skjuts. Den juridiska hållfastheten i dessa ”underhandsavtal” kan dock sannolikt ifrågasättas.

Vi kan nu se att inte heller denna lösning har fungerat för de människor som är beroende av skolskjuts eller transport. Ett av bolagen som släpptes in hade en mycket bristfällig organisation, saknade nästan helt bilar och förare och meddelade redan innan terminsstarten att man inte skulle kunna leverera. I början av januari meddelade så staden att de omedelbart hävde avtalet med denna leverantör.

Förlorarna i hela denna process är de barn och familjer i staden som är i allra störst behov av stöd för att kunna leva sina liv som vanligt. De har inte heller fått några besked av stadens politiska ledning om hur situationen ska lösas. Konsekvenserna blir både ekonomiskt och personligt mycket allvarliga för familjerna. Vid den ohållbara situation som förevarit kan det heller inte uteslutas att barn har lidit personlig skada eller utsatts för säkerhetsrisker, då det handlar om barn med stora särskilda behov på grund av sina funktionsnedsättningar.

Majoriteten har nu under flera års tid underlåtit att långsiktigt lösa situationen, trots flera påpekanden från bland annat Liberalerna om vikten av att sätta igång en process skyndsamt.

Därför vill vi nu att en granskning tillsätts för att lysa igenom upphandlingsprocessen för skolskjutsar och persontransporter i sin helhet. Granskningen bör utföras av en extern part på kommunstyrelsens uppdrag. Majoriteten behöver också skyndsamt presentera en tydlig plan för hur staden, i både det korta och långa perspektivet, ska lösa situationen för alla de barn och familjer som har kommit i kläm.



**Liberalerna**

**Mot bakgrund av vad som ovan anförts föreslår vi:**

- Att kommunstyrelsen tillsätter en extern granskning av den avbrutna upphandlingen av skolskjutsar och persontransporter, samt påföljande direktupphandlingar och "underhandsavtal", i syfte att klarlägga om fel har begåtts.
- Att den externa granskningen också innehåller en redogörelse för vilka åtgärder som har vidtagits för att akut lösa situationen för de som drabbats av stadens skolskjutshaveri.
- Att kommunstyrelsen skyndsamt presenterar en plan för hur man, både på kort och lång sikt, ska lösa situationen för de som nu drabbas av problemen med skolskjutsar och persontransporter.

Stockholm den 18 januari 2017



Lotta Edholm (L)