



Handläggare
Agneta Brändström
Telefon: 08-50833864

Till
Utbildningsnämnden
2017-06-15

Omvandla Karlbergsvägen till en esplanad likt Karlavägen

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr 106-527/2017

Förvaltningens förslag till beslut

Utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Marianne Natéus
Tf. utbildningsdirektör

Malin Eriksson
Avdelningschef

Inger Pripp
Grundskoledirektör

Sammanfattning

I en motion från Centerpartiet föreslås att Karlbergsvägen omvandlas till esplanad samt att körfälten invid Gustav Vasa skola omvandlas till skolgård. Generellt har förvaltningen ingenting att invända mot förslaget att omvandla Karlbergsvägen till esplanad, men risker med bland annat buller och partikelhalter, gör att utbildningsförvaltningen ställer sig tveksam till skolgård på den föreslagna platsen. Förslaget förutsätter en fördjupad utredning där trafiklösning, trafikmängd och miljökonsekvenser tydliggörs.

Bakgrund/Ärendet

Centerpartiet har lämnat in en motion till kommunstyrelsen. I motionen föreslås att Karlbergsvägen omvandlas till esplanad med park-, cykel och gångstråk i likhet med Karlavägen på Östermalm. Vidare föreslås utredning av förutsättningarna för att omvandla körfälten invid Gustav Vasa skola till skolgård.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för ekonomi och styrning i samverkan med grundskoleavdelningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Angående Karlavägen som esplanad

Det är viktigt att trafikmiljön i staden så långt det är möjligt erbjuder goda förbindelser för såväl gående som cyklister, vilket bidrar till säker skolväg för skolelever. Generellt har förvaltningen därför ingenting emot förslaget att omvandla Karlbergsvägen till esplanad.

Om biltrafiken leds om till nuvarande lokalgator, är det ur elevperspektiv viktigt att inte Frejgatan får ökad trafik. Detta för att inte befintlig skolgård ska förlora sitt skyddade läge, där skolbyggnaden idag fungerar som en barriär mot buller, avgaser och partiklar från trafiken på Karlbergsvägen. Förvaltningen avråder från trafiklösning som leder till ökad trafik på Frejgatan.

Gustav Vasa skola – behov skolgård

Gustav Vasa skola är en F-4 skola med cirka 450 elever i mars 2017. Planen är att skolan ska byggas ut till en F-6 skola med cirka 590 elever enligt ett inriktningsärende i maj 2017. Förslaget innebär att nuvarande matsalsbyggnad, samt en paviljong, rivs och ersätts med en nybyggnation i flera våningar.

Gustav Vasa skolas skolgård är, liksom många innerstadsskolor, relativt liten. Med utbyggnadsförslaget kommer skolgårdsytan att minska något, men framförallt minskar friytan per elev vid ett större elevantal. Förslag som tillskapar skolgårdsyta är därför enligt förvaltningen av stort intresse att utreda närmare.

Angående förslaget skolgård på Karlbergsvägen

Med en relativt liten skolgårdsyta, är det enligt förvaltningen mycket intressant att närmare utreda förslag som utökar skolgården. Om skolgårdsytan kan utökas kan den delas upp i två skolgårdar som då kunde delas upp åldersmässigt, där den ena planeras för lågstadiet och den andra för mellanstadiet, skulle respektive utemiljö kunna nyttjas på ett funktionellt sätt med lekredskap anpassade för respektive åldersgrupp. En uppdelad skolgård kräver dock att personal måste vara med eleverna på båda gårdarna, vilket är resurskrävande. En samlad skolgård med god överblickbarhet är ofta att föredra. I praktiken finns också problem eller svårigheter med förslaget som i så fall måste lösas och förslaget förutsätter en fördjupad utredning.

Det är av säkerhetsskäl inte lämpligt att korsa bilväg för att komma till skolgård. Om förslaget utreds vidare, förutsätter utbildningsförvaltningen att det utformas med en skolgård direkt intill skolbyggnad med bilgatan bortanför denna.

Skolgården ligger idag med skolbyggnaden som en skyddande barriär mot buller, avgaser och partikelhalter på Karlbergsvägen. Med skolgården som en del av esplanaden med intilliggande bilväg, även om trafikbelastning förväntas blir lägre än idag vid färre filer, utsätts eleverna i större utsträckning för dessa olägenheter. Utbildningsförvaltningen bedömer därför detta som olämpligt. Men frågan är beroende av vilka trafiklösningar som förslaget innebär. Exempelvis vid helt bilfri sträcka (skolgård ända fram till nästa kvarter där Vasa Real ligger) minimeras problemet.

Sammanfattning och förslag till beslut

Utbildningsförvaltningen ställer sig tveksam till förslaget med skolgård på Karlbergsvägen, med hänvisning till risker för buller, avgaser och partikelhalter. Förslaget förutsätter en fördjupad utredning där trafiklösning, trafikmängd och miljökonsekvenser tydliggörs, innan förvaltningen fullt ut kan bedöma om skolgård i detta läge är lämpligt eller inte.

Utbildningsförvaltningen föreslår att utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Bilagor

1. Motion om att omvandla Karlbergsvägen till en esplanad likt Karlavägen
2. Karta