

§ 41 Skrivelse angående bergbanan och hissen i Skärholmens centrum

- Skrivelse, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet

Beslut

Stadsdelsnämnden ger stadsdelsförvaltningen i uppdrag att skicka skrivelsen till Trafiknämnden, Stockholms stad, Trafiknämnden, Stockholms läns landsting, Rådet till skydd för Stockholms skönhet, Skärholmens råd för funktionshinderfrågor och Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor.

Förslag till beslut

Ledamoten Salar Rashid (S) anmäler för Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet en skrivelse enligt bilaga. Vice ordförande Jan Jönsson (L) anmäler att Liberalerna och Moderaterna ansluter sig till skrivelsen samt att Centerpartiet och Kristdemokraterna ansluter sig till skrivelsen som sina ersättaryttranden.

Beslutsgång

Ordföranden Lorena Delgado (V) yrkar bifall till att ge förvaltningen i uppdrag att skicka skrivelsen till Trafiknämnden i Stockholms stad, Trafiknämnden vid Stockholms läns landsting, Rådet till skydd för Stockholms skönhet, Skärholmens råd för funktionshinderfrågor och Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor. Ordföranden hör enhälligt bifall därtill.

Bilaga

Skrivelse Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet, Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet som sitt ersättaryttrande, Kristdemokraterna som sitt ersättaryttrande.

Bilaga: Skrivelse Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet, Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet som sitt ersättaryttrande, Kristdemokraterna som sitt ersättaryttrande.

Skrivelse angående bergbanan och hissen i Skärholmens centrum

Salar Rashid m.fl (S)
Lorena Delgado (V)
Rebwar Hassan m.fl (MP)
Elisabeth Johnson m fl (M)
Jan Jönsson m fl (L)
Erik Sihlberg (C)
Anton Roos (KD)

Skärholmens stadsdelsnämnd**2017-06-15**

Bergbanan, som går från Skärholmens centrum till Ekholmshöjden krånglar återigen.

Under en längre tid, under våren nu har den varit helt avstängd.

Bergbanan har ett stort värde för alla boende och besökare till området Ekholmshöjden.

Den fungerar inte alltid som den ska tyvärr. Bland annat händer det att dörren inte alltid öppnas och man kan inte stiga av. Man vågar då inte ta hissen för att man blir rädd att fastna i den. Folk kommer hem trötta efter arbetet och kanske har handlat i centrum -

Bärande på kassar och i många fall hämtat barnen på förskolan och måste då ta sig upp för trapporna. Funktionshindrad och äldre som har svårt att gå, blir isolerade till hemmet när bergbanan inte fungerar.

Vi har genom åren i nämnden skrivit och lagt en rad av olika skrivelser för att belysa detta problem. Vi kommer återigen lägga två gamla skrivelser, till den skrivelser, som bilagor.

Eftersom vi tycker att det är i denna riktning, som alla berörda förvaltningar bör arbeta mot.
Desamma gäller för våra önskemål och krav för hur bergbanan bör fungerar.

Skärholmens stadsdelsnämnd
(Bilaga 1)

2014-05-22

Birgitte Isberg m.fl. (S)

Skrivelse angående bergbanan och hissen i Skärholmens centrum

En enig stadsdelsnämnd i Skärholmen skrev 2013-10-24 till Trafik och renhållningsnämnden, Stockholms stad och Trafiknämnden, Stockholms läns landsting angående bergbanan och hissen i Skärholmen.

Skälet till detta var att hissen som går från Skärholmens centrum upp till Ekholmsvägen inte fungerade. På grund av tekniska fel stod hissen stilla och ersattes av en buss.

Vår hemställan då var:

- att Trafikkontoret ser till att ersättningstransport omedelbart sätts in om bergbanan eller hissen av någon anledning inte fungerar.
- att den ersättningstransport som tas in är handikappvänlig och lätt att stiga av och på.
- att det vid tider med speciellt hög belastning sätts in fler och större transporter.
- att ersättningstransporten självklart ska köra alla de tider som bergbanan har öppet.

Trafikkontoret i Stockholms stad besvarade vår skrivelse 2013-11-27 d.nr T 2013-640-06207 med en handlingsplan för att komma tillrätta med de krav som vi i Skärholmens stadsdelsnämnd krävde. Man skulle också ta upp vissa frågor med Westin buss.

I Trafikkontorets handlingsplan ingick en rad åtgärder som skulle förbättra situationen för Skärholmsborna om bergbanan inte skulle fungera igen.

Nu står hissen stilla igen och situationen är som förut. Ingenting av det utlovade från Trafikkontoret har hänt. Folk, kommer hem trötta efter arbetet och kanske har de handlat i centrum. Bärande på kassar och i många fall hämtat barnen på förskolan så ska man ta sig upp för trapporna. Bussen som ska finnas där går inte de tider som utlovats. Bussen är liten och det blir mycket trångt med barnvagnar och rullatorer. Vid stor trafiktillströmning så får inte alla plats vilket skapar irritation, när köerna och väntan blir långa. För att chauffören ska kunna få sina rättmätiga raster och för att bussen ska kunna gå i skytteltrafik så behövs att det tillsätts rastavlösare. Med tanke på att många i Skärholmen har arbetstider på helger och många slutar sent på kvällen, så var önskemålet att bussen skulle gå samma tid som hissen. Detta önskemål har heller inte infriats.

Vi hemställer om att denna skrivelse skickas till Trafik- och renhållningsnämnden, Stockholm stad och Trafiknämnden, Stockholms läns landsting, för omedelbar åtgärd i enlighet med våra tidigare krav.

Till Trafik- och renhållningsnämnden
(Bilaga 2)

Skrivelse angående bergbanan och hissen i Skärholmens centrum

Bergbanan i Skärholmens centrum upp till Ekholmsvägen kom till som ett prioriterat önskemål från medborgarna i samband med Ytterstadssatsningen för några år sedan.

Bergbanan har förutom små incidenter fungerat väl. Den har varit i bruk alla dagar mellan klockan 05:00-24:00.

I sommar stod dock bergbanan stilla i månader och ersattes då av en buss. Bussen hade dock inte i närheten av samma

frekvens eller öppettider som bergbanan. På vardagar gick den mellan klockan 06:30-19:30. På lördagar gick den endast fram till klockan 18:00 och ibland slutade den gå så tidigt som kl. 16:00. Ofta var bussen så full med folk att flertalet fick sitt och vänta en lång stund på att komma iväg. Bussen var dessutom inte lämpligt utformad för äldre och funktionsnedsatta som hade mycket svårt att ta sig in i bussen. Flera med svårigheter att röra sig upplevde att de blev dåligt bemötta.

Det är för många boende omöjligt att gå upp för trapporna för att komma hem. Folk som bär på matkassar och barn, äldre med rollator och funktionsnedsatta kan inte ta sig an de branta trapporna. Egen bil eller taxi är inte ett ekonomiskt alternativ för de flesta.

Sedan en tid tillbaka fungerar bergbanan åter. Nu är det istället hissen från terassen ner till torget som inte fungerar. Boende berättar att de måste hjälpa sina grannar eftersom de som är beroende av hissen nu inte kan ta sig ner för att handla mat.

Att bergbanan, hissen och ersättningstrafiken inte fungerar tillfredsställande innebär en oacceptabel frihetsinskränkning för de hundratala människor som bor på Skärholmsterassen och uppe på Ekholmen. Stockholm ska vara världens mest tillgänglig stad. Det måste även gälla i ytterstaden, även när bergbana och hiss inte fungerar.

Skärholmens stadsdelsnämnd hemställer därför om

- att Trafikkontoret ser till att ersättningstransport omedelbart sätts in om bergbanan eller hissen av någon anledning inte fungerar.
- att den ersättningstransport som tas in är handikappvänlig och lätt att stiga av och på.
- att det vid tider med speciellt hög belastning sätts in fler och större transporter.
- att ersättningstransporten självklart ska köra alla de tider som bergbanan har öppet.



För samtliga partier i Skärholmens stadsdelsnämnd

Jan Jönsson (FP)
Ordförande

Robert Lagergren (S)
Vice ordförande



Då inga fler övriga frågor förelåg avslutade ordföranden
Lorena Delgado (V) sammanträdet kl. 18.20.