

Stadsledningskontoret
Exploateringskontoret
Fastighetskontoret
Stadsbyggnadskontoret
Miljöförvaltningen
Trafikkontoret
Skarpnäcks stadsdelsförvaltning
Södermalms stadsdelsförvaltning

Dnr 133-853/2017
Dnr 2017-01573
Dnr 1.6-249/2017
Dnr 2017-06867
Dnr 2017-007846
Dnr T2017-01471
Dnr 1.5.1.-195/17
Dnr 506-2017-1.5.3.

Handläggare

Stadsledningskontoret
Anton Västberg
Telefon: 08-508 29 305

Exploateringskontoret
Miroslav Vujicic
Telefon: 08-508 26 515

Fastighetskontoret
Anders Blomquist
Telefon: 08-508 26 855

Stadsbyggnadskontoret
Ludvig Elgström
Telefon: 08-508 27 564

Miljöförvaltningen
Magnus Lindqvist
Telefon: 08-508 28 937

Trafikkontoret
Johan Kajmats
Telefon: 08-508 26 288

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning
Inger Bogne
Telefon: 08-508 15 450

Södermalms stadsdelsförvaltning
Agneta Pernu Olofsson
Telefon: 08-508 13 034

Till

Kommunstyrelsen

**Samråd för 220 kV-ledning mellan Mårtensdal
och Jarlaberg (Ny markförlagd 220 kV-ledning
mellan station Skanstull, Mårtensdal i
Stockholms stad och station Jarlaberg i Nacka
kommun, Stockholms län)**

Stadsledningskontoret
Stadsutvecklingsavdelningen

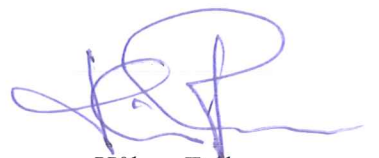
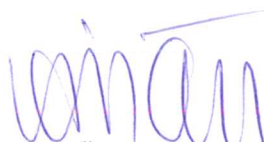
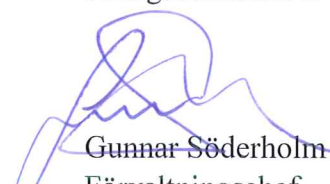
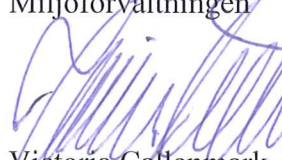
Stadshuset
Ragnar Östbergs plan 1
105 35 Stockholm
Telefon 08-508 29 305
Växel 08-508 29 000
kommunstyrelsen@stockholm.se
stockholm.se

Remiss från Ellevio AB

Stadsledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Samråd för 220 kV-ledning mellan Mårtensdal och Jarlaberg (Ny markförlagd 220 kV-ledning mellan station Skanstull, Mårtensdal i Stockholms stad och station Jarlaberg i Nacka kommun, Stockholms län)” hänvisas till vad som anförs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Skarpnäcks och Södermalms stadsdelsförvaltningars gemensamma tjänsteutlåtande.
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.


Ingela Lindh
Stadsdirektör
Håkan Falk
Förvaltningschef
Exploateringskontoret
Åsa Öttenius
Förvaltningschef
Fastighetskontoret
Anette Scheibe Lorentzi
Förvaltningschef
Stadsbyggnadskontoret
Gunnar Söderholm
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen
Jonas Eliasson
Förvaltningschef
Trafikkontoret
Victoria Callenmark
T.f. Förvaltningschef
Skarpnäcks SDF
Ann-Christine Jenvén
Förvaltningschef
Södermalms SDF**Sammanfattning**

Ellevio samråder om dragning av en ny 220 Kv elnätsförbindelse mellan elnätsstation Mårtensdal, Hammarby sjöstad och Jarlaberg,

Nacka. I föreliggande handling presenteras nio olika alternativa sträckningar samt en beskrivning av alternativens olika lokalisering, omfattning, utformning och miljöpåverkan.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Skarpnäck och Södermalms stadsdelsförvaltningar är positiva till en ny elnätförbindelse till Nacka då detta är grundläggande för den fortsatta utvecklingen.

Kontoren anser dock att frågan om alternativa lösningar och sträckor, som Ellevio redan har avfärdat, inte är tillräckligt väl redovisade för att kunna avfärdas. Kontoren ser därför fram emot en tydligare redovisning av detta i kommande handlingar.

Vidare konstaterar kontoren att flera av de föreslagna dragningarna hamnar i konflikt med stadens utvecklingsplaner i Hammarby sjöstad och Hammarbyhöjden, där bl.a. en stadsgata, bostäder och skola planeras. Kontoren anser att markkabelpaketet ska lokaliseras så att det inte begränsar och försvårar stadens utvecklingsarbete.

Av de sträckor som presenterats i samrådshandlingen förordas alternativ 1b Heliosgången, även om det mest optimala vore att inte passera området alls.

Vidare konstateras att samrådsförslagets huvudalternativ passerar genom Stockholms del av Nackareservatet och kan komma att få stora konsekvenser för både naturliv och, under genomförandefasen, tillgänglighet till området. Om det inte går att hitta lösningar som minskar påverkan på naturliv och tillgänglighet förordar kontoren en annan sträckning för ledningsdragningen än genom naturreservatet i Stockholm.

Bakgrund

Som ett led i 2013 års Stockholmsförhandling genomför Nacka kommun stora strukturförändringar med förtätning och infrastrukturens satsningar på västra Sicklaön. Idag försörjs kommunen av fem 33 kV-markkabelförband från stamstation Skanstull.

För att långsiktigt upprätthålla elförsörjningen inom Nacka Energi ABs distributionsområde planerar Ellevio AB att förstärka delar av elnätet till en ny fördelningsstation i Nacka kommun. Syftet med den planerade expansionen är att möta behovet av pågående och kommande exploateringsplaner i kommunen med bland annat 14

000 bostäder, 10 000 arbetsplatser, utbyggnad av Henriksdals reningsverk och nya tunnelbanan.

Staden har fått ärendet på remiss från Ellevio AB för besvarande senast den 2 juni 2017. Staden har ansökt om förlängd remisstid vilket beviljats.

Ärendet

Föreliggande remiss avser samråd enligt 6 kap. 4 § miljöbalken, som föregår ansökan om nätkoncession och vattenverksamhet samt upprättande av miljökonsekvensbeskrivning, avseende en 220 kV elnåtsförbindelse mellan Mårtensdal i Hammarby sjöstad och Jarlaberg i Nacka. Syftet är att låta berörda kommuner och andra aktörer på ett tidigt stadium få möjlighet att påverka verksamheten.

Samrådshandlingen innehåller nio olika alternativa sträckningar av den nyttillkommande ledningen samt en beskrivning av alternativens olika lokalisering, omfattning, utformning och miljöpåverkan.



I Stockholms stad passerar några av ledningsalternativen området runt Hammarbyvägen. Dessa områden planeras idag för att inrymma bostäder, kontor, skolor och förskolor.

Hammarbyvägen planeras för omvandling till stadsgata, eventuellt med överdäckning av befintlig genomfartsled, som bidrar till att stärka kopplingen mellan Hammarby sjöstad och Hammarbyhöjden.

Ellevio planerar att lämna in en nätkoncessionsansökan till Energimarknadsinspektionen under hösten 2017. Efter att erforderliga tillstånd och dispenser erhållits planeras byggstart till 2021 och driftsättning till 2022.

Ärendet går att läsa i sin helhet på:
www.ellevio.se/samrad

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Skarpnäcks stadsdelsförvaltning och Södermalms stadsdelsförvaltning.

Kontorens synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Skarpnäck och Södermalms stadsdelsförvaltningar anser att det är viktigt och av hög prioritet att utvecklingen i Nacka möjliggörs genom att expandera kapaciteten för elförsörjning.

Kontoren anser dock att detta inte får ske genom alternativ som innebär begränsningar för stadens möjlighet för utveckling, exempelvis att bygga bostäder etc. i berörda områden.

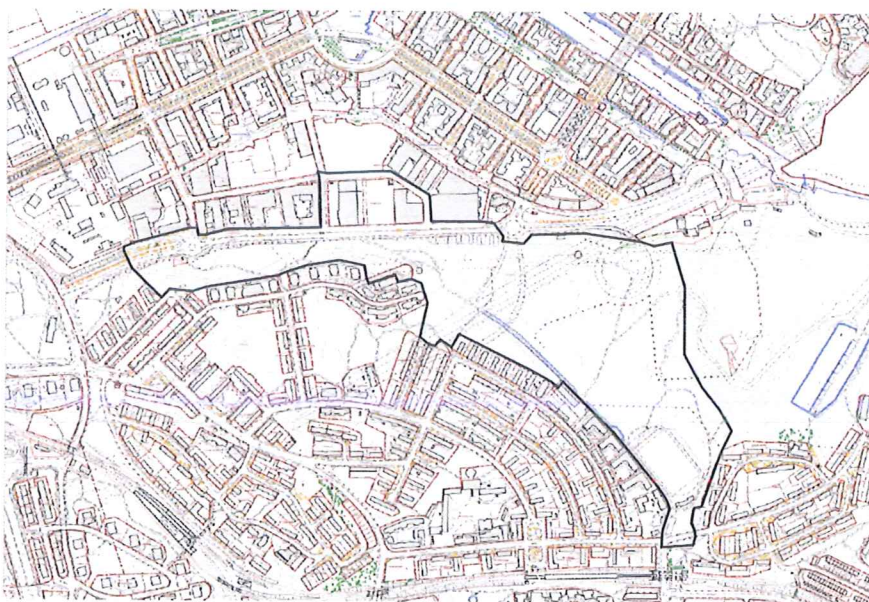
Ellevio presenterar i samrådsunderlaget ett antal redande avfärdade alternativ som skulle innebära att ledningarna inte skulle passera Hammarby sjöstad alls, bl.a. sjökabelförläggning i Hammarbysjön och Saltsjön. Ellevio har även avfärdat två alternativa stationer som skulle undvika Hammarby sjöstad helt. Kontoren konstaterar att redovisade underlag, och argumentationen för avfärdandet av dessa alternativ, är alltför bristfällig. För att kunna ta ställning till lämpligheten att dra ledningen från Mårtensdal genom Hammarby sjöstad och Nackareservatet krävs enligt kontoren ett mer genomgående och transparent underlag än utskickat remissunderlag.

Påverkan på stadsutvecklingen

Kontoren vill poängtera att staden har pågående stadsutvecklingsprocesser i olika stadier för det berörda området. Exempelvis planerar staden för att omvandla Hammarbyvägen och Hammarby Fabriksväg till en stadsgata med kontor, bostäder, eventuellt gymnasieskola samt ny koppling som förbinder Hammarby sjöstad med Hammarbyhöjden. I Hammarbyskogen planeras för bostäder, skola och förskola. Topografin, ekologiska spridningssamand,

befintlig infrastruktur, trafik- och riskfrågor utgör redan idag komplexa förutsättningar för planering och genomförande av projektet och olika alternativ för stadsutveckling utreds för närvarande.

Kontoren anser utifrån ovan att det är olyckligt att ledningspaketet passerar stadens utvecklingsområde där planeringen befinner sig i ett tidigt skede. Att tillföra en ytterligare begränsande faktor, i form av Ellevios kabelpaket, kan innebära stor risk för att slutresultatet försämras både beträffande stadsbyggnadskvaliteter och beträffande antal bostäder som är möjliga att tillföra.



Avgränsning för utredningsområdet för Sjöstadshöjden och Hammarbyskogen

Kontoren anser rent generellt att kabelpaketet bör placeras så att ledningspaketet i framtiden inte riskerar nytillkommande bebyggelse på grund av eventuellt skärpta riktvärden.

Kontoren anser som nämnts ovan att andra möjligheter än att passera Hammarby sjöstad bör väljas i första hand. Av de alternativ som ändå presenteras i samrådsunderlaget förordar kontoren på första sträckan från Mårtensdal alternativ 1b, "Heliosgången". Alternativet är lokaliserat till planlagd mark vilket innebär tydliga förutsättningar för kommande projektering. Kontoren bedömer dessutom att det finns utrymme att lokalisera ledningspaketet utan att utsätta boende för strålningsnivåer utöver riktvärdena. Eventuellt kan denna sträcka även kortas av och förenklas genom att ledningspaketet dras bakom Fryshuset. Om det är genomförbart skulle detta medföra att intrång i Mårtensdalsgatan och Textilgatan kan undvikas.

Alternativ som avfärdas av kontoren

Övriga alternativ som redovisas i samrådsunderlaget anser kontoren inte är aktuella att gå vidare med, vilket motiveras enligt nedan.

Det alternativ som Ellevio beskriver som huvudalternativ är en placering av ledningspaketet under Hammarby Fabriksvägs norra del, under det som är tänkt att omvandlas till stadsgata. Denna lokalisering, inklusive skyddsområde, innebär att ytan ovan ledningspaketet endast kan användas som gång och cykelbana. För att omvandla Hammarby Fabriksväg och Hammarbyvägen till stadsgata enligt stadens intentioner behöver det finnas full flexibilitet för gatans utformning. Detta riskerar att begränsas, och i ett alltför tidigt skede låsas, av ledningspaketets placering.

Vidare konstaterar kontoren att vägavsnittet stundtals är hårt trafikerad, samt att Hammarby fabriksväg är omledningsväg för Södra Länken vid avstängning. Detta innebär att all eventuell tid för avstängning kommer att vara svår genomförd och potentiellt kostsam.

Kontoren konstaterar att alternativen 1b Hammarbyhöjden respektive 1b Kalmgatan riskerar att få starkt negativ effekt på den planerade stadsutvecklingen i Hammarbyskogen både i kvantitet och kvalitet genom att i ett alltför tidigt skede låsa förutsättningar för bostäder, skola och idrottsplats och även öka den planerade gatans breddmått i onödan. Kontoren konstaterar att framtida mark- och sprängningsarbete kan komma att försvåras och fördyras och även innebära en risk för Nackas strömförsörjning.

Vidare ser kontoren att alternativ 1b Kalmgatan är placerad i den, efter stadsomvandlingen, enda ekologiska kopplingen mellan Nackareservatet och Årstaskogen, en koppling som i godkänt områdesprogram i stor utsträckning har värnats och avses utvecklas.

När det gäller etappen efter Hammarby sjöstad förordar kontoren en annan sträckning för ledningsdragningen än genom Nackareservatet i Stockholm. Kontoren ser en tydlig risk att ledningspaketet enligt huvudalternativet 1a samt alternativ 1e och 2 behöver förläggas utanför befintlig gång- och cykelväg på vissa sträckor. Detta kan få betydande negativa konsekvenser för naturmiljön inom det skyddade naturområdet, Nackareservatet i Stockholm stad och Nackareservatet i Nacka kommun (där staden är markägare).

Ellevio behöver i underlaget tydligare redovisa vilka värden som kan sparas, vad som kan återställas och vilka värden som inte kan återställas inom arbetsområdet.

Kontoren bedömer att då gång- och cykelvägen är den enda entrén till Nackareservatet från Hammarby sjöstad kommer en avstängning av vägen få betydande konsekvenser för framkomligheten/tillgängligheten för besökare i naturreservatet och för de boende i Lilla Sickla under anläggningstiden. En redovisning om hur framkomligheten ska lösas och vilka konsekvenser en sådan lösning får bör enligt kontoren göras.

Som svar på remissen "Samråd för 220 kV-ledning mellan Mårtensdal och Jarlaberg (Ny markförlagd 220 kV-ledning mellan station Skanstull, Mårtensdal i Stockholms stad och station Jarlaberg i Nacka kommun, Stockholms län)" hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Skarpnäcks och Södermalms stadsdelsförvaltningars gemensamma tjänsteutlåtande.