



Handläggare
Flor Luna
Telefon: 50824267

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd

Gångplan för Huddinge kommun

- svar på remiss

Förvaltningens förslag till beslut

Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att godkänna förvaltningens svar på remissen.

Anna Mattsson
T.f. stadsdelsdirektör

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef

Sammanfattning

Huddinge kommun har tagit fram ett förslag till gångplan som en av nio åtgärdsplaner som förtydligar kommunens arbete med trafikstrategin och målet att hälften av alla resor inom kommunen görs till fots år 2030.

Skärholmens stadsdelsförvaltning har i föreslagen plan identifierat elva viktiga kopplingar till stadsdelsnämndsområdet och anser att de tar hänsyn till befintliga och potentiella gränsöverskridande flöden som har kapaciteten att förstärka Skärholmen-Kungens kurva som regional kärna. Samtidigt anser förvaltningen att det finns betydande värden, områden och kommande projekt inom Stockholms stads gränser som förslaget och kommande handlingsplan kan ta hänsyn till. Viktiga planerade projekt som förstärker områdets gröna och rekreativa värden är Vårbergstoppen stadsdelspark, renovering av Johannesdalsbadet och renovering/utökning av Vårbergs IP.

Ärendet

Gångplanen för Huddinge kommun är en av nio åtgärdsplaner som har till syfte att konkretisera arbetet med trafikstrategin, framtagen år 2013. Fokus för gångplanen ligger på att tydliggöra kommunens arbete med gångtrafik inom det övergripande målet att hälften av alla resor inom kommunen år 2030 ska göras till fots.

Gångplanen utgår från tre inriktningar som är nedbrutna i fem prioriterade insatsområden som i sin tur leder till fyra typer av konkreta åtgärder.

Planens tre inriktningar är:

- Planera utifrån stationsnärhetsprincipen.
- Skapa, förbättra och upprätthålla trygga och säkra miljöer för samtliga fotgängare.
- Öka kunskap och förståelse för gångkultur.

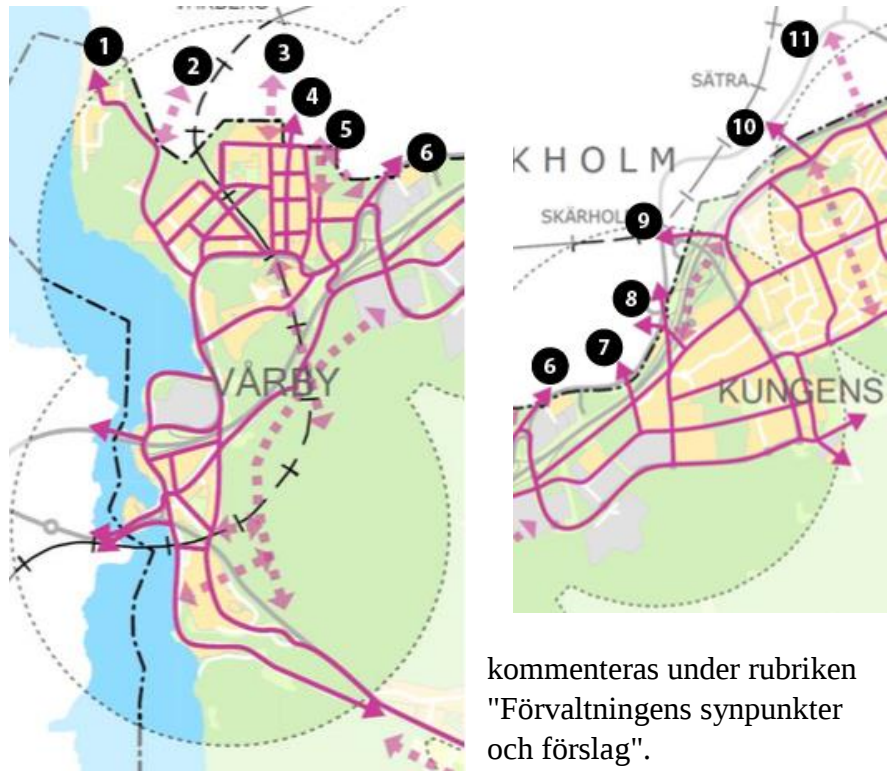
Identifierade insatsområden som planen anser vara viktiga att arbeta med för att öka andelen resor till fots är:

- Kommunens processer
- Attraktivitet och trygghet
- Framkomlighet och tillgänglighet
- Drift och underhåll
- Information och kommunikation

Typer av åtgärder som kommer att ytterligare definieras i en kommande handlingsplan är:

- Fysiska åtgärder
- Driftåtgärder
- Beteendepåverkande åtgärder
- Organisatoriska åtgärder

Baserat på ovan beskriven struktur presenterar planen ett förslag för övergripande gångnät. Inom förslaget identifierar Skärholmens stadsdelsförvaltning elva viktiga kopplingar till stadsdelsnämndsområdet betecknat i kartorna nedan. Kopplingarna



kommenteras under rubriken
"Förvaltningens synpunkter
och förslag".

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen Stadsutveckling och medborgarservice.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ser att det i gångplanen för Huddinge kommun identifieras viktiga kopplingar till Stockholms stad och i synnerhet Skärholmen stadsdelsnämndområde. Förvaltningen ser också att planen tar hänsyn till befintliga och potentiella gränsöverskridande flöden som har kapaciteten att förstärka Skärholmen-Kungens kurva som regional kärna. Samtidigt anser förvaltningen att det finns betydande värden, områden och kommande projekt inom Stockholms stads gränser, som förslaget till gångplan för Huddinge kommun eller kommande handlingsplanen i högre utsträckning kan ta hänsyn till.

Viktiga natur- och rekreativa värden

Två av tre strategier som Stockholms stad identifierar för arbetet med Skärholmens gröna karaktärer (se parkplanen för Skärholmen¹) är utveckling av gröna stråk och mötesplatser, samt utveckling av möten mellan land och vatten. Planen identifierar också de värdefulla gröna stråken, långa sammanhängande gröna stråk som

sammanbinder parker och målpunkter över hela stadsdelen som också innehåller ett stort utbud av upplevelsevärden av olika typ (utflykt, lek, grönska, motion och idrott). Förvaltningen anser att gångplanens kopplingar identifierade med numren ett till sex i föregående kartor kopplas direkt till stråken Västerholmsparken-Vårbergstoppen och Johannesdalsbadet-Söderholmsskolan. Viktiga planerade projekt för de områdena är Vårbergstoppen stadsdelspark, renovering av Johannesdalsbadet och renovering/utökning av Vårbergs IP. Samtliga projekt samt den gröna strukturen de är invädda i är viktiga att ta hänsyn till som målpunkter eller mellanpunkter på väg mot tunnelbane- och bussystemen.

Kopplingar identifierade med numren nio och tio ansluter sig till systemet Sätredalsparken, Skärholmsvägens park och naturstråk och Sätträans stadsdelspark. Systemet utgör också ett viktigt kluster av upplevelsevärden samt en ingång till Sättra naturreservat.

Båda ovan nämnda system utgör Björnsjökillens kopplingar till Gömmarens naturreservat och starka möjligheter till skydd och bevarandet av viktiga ekologiska värden som habitatnätverk och livsmiljö för skyddsvärda arter.

Fokus Skärholmen och Kungens kurva utvecklingsområde, två viktiga motorer för utvecklingen av Skärholmen-Kungens kurva som regional kärna

Stadens förvaltningar har fått i uppdrag att genomföra projektet "Fokus Skärholmen" i Skärholmens stadsdelsnämndsområde. I dagsläget finns pågående planer på cirka 6 300 nya bostäder. Vårberg, Skärholmen, Sättra och Bredäng är områden som har stora naturvärden med flera fantastiska stränder och ett starkt levande centrum i Skärholmen. Det gör området till en viktig och attraktiv plats för utveckling – så att fler kan bo och leva här. Fler bostäder innebär dessutom att det behövs fler förskolor, skolor, mer närservice, mötesplatser och satsningar på parker och grönområden.

En viktig målsättning i projektet är att utveckla området med social hållbarhet i fokus. Det innebär bland annat förbättrade fysiska förutsättningar som bättre sammanhållna gång- och cykelstråk.

Som en del av analysunderlagen för "Fokus Skärholmen" genomför Stockholms stad en stadsrumsanalys med syfte att bättre förstå områdets förutsättningar och behov gällande dess fysiska sammankopplingar. Viktiga områdesplaneringsriktlinjer kommer att utmynna från det arbetet. Förvaltningen anser därför det är viktigt att ha en löpande dialog och ett fortsatt gott samarbete med Huddinge kommun vad gäller utvecklingen av Kungens kurva och

på sikt planeringen kring Spårväg Syd. De regelbundna möten som representanter för Stockholm/Skärholmen och Huddinge har är en effektiv arena för detta.

Bilagor

1. Remissbrev, Gångplan för Huddinge kommun
2. Gångplan för Huddinge kommun, remissversion