

ANK TILL NÖR
STADSDELSFÖRVALT

2017-04-20

Dnr 2017/283-1.5.1.

43822

DOKID

Till berörd remissinstans

**Angående remissen om Motion (2017:18) av
Karin Ernlund, Christina Linderholm, Johan
Fälldin, Jonas Naddebo (alla C) om att bygga
väderskydd vid Stockholms båthållplatser**

Detta gäller remissvar på "Motion (2017:18) av Karin Ernlund, Christina Linderholm, Johan Fälldin, Jonas Naddebo (alla C) om att bygga väderskydd vid Stockholms båthållplatser"

Dnr: 106-525/2017

Remisstiden sträcker sig till den 1 september 2017, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Trafikroteln är Jonas Thörnqvist, tfn 08 - 508 296 13.

Remissvar skickas till:

- Trafikroteln digitalt i **Word-format**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilägg **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RVII-remissvar eller
RVII-remissvar.SLK@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Trafikroteln

Remitteringsmapp

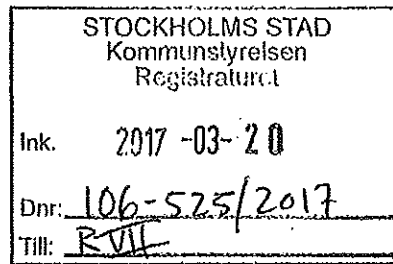
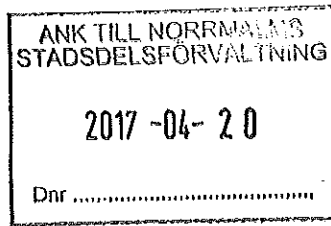
Ärende: Motion (2017:18) av Karin Ernlund, Christina Linderholm, Johan Fälldin, Jonas Naddebo (alla C) om att bygga väderskydd vid Stockholms båthållplatser

Inkom till KF/KS kansli den 20 mars 2017

För yttrande senast: 1 september 2017

För yttrande senast: SLK 15 september 2017

Stadsdelsnämnderna	Facknämnderna	Övriga
Kungsholmens SDN	Trafiknämnden	Stadsledningskontoret
Norrmalms SDN		Stockholms läns landsting
Hägersten-Liljeholmen SDN		



Motion om att bygga väderskydd vid Stockholms båthållplatser

På initiativ av Centerpartiet i landstinget har pendelbåttrafiken på Stockholms vatten utvecklats och byggts ut under de senaste åren. Linje 80 – Sjövägen, fortsätter att locka resenärer och slår rekord för varje år. Nyligen gjordes en sammanställning av antalet resenärer på pendelbåtlinjen mellan Södermalm och Kungsholmen – linje 85. Målet var att under första året locka 100 000 resenärer. Och det nåddes med råge. Totalt gjordes 134 000 under det första året. Vilket inte kan beskrivas som någonting annat än en succé.

Det senaste tillskottet att på ett effektivt sätt nyttja Stockholms vatteninfrastruktur är linje 89 mellan Ekerö och Klara Mälarstrand via Ekensberg och Lilla Essingen. Även den linjen uppskattas av Stockholmare.

Tyvärr har Stockholms stad inte svarat upp mot landstingets satsningar på en utbyggd och bättre pendelbåttrafik. Bland annat saknas väderskydd, cykelställ och övergångsställen vid bryggorna.

För att möjliggöra ett attraktivt alternativ till den landburna kollektivtrafiken är det viktigt att den är tillförlitlig och attraktiv – året om. Det gäller även när det är en blåsig och kall februarimorgon, såväl som en regnig oktobereftermiddag.

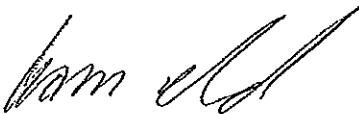
För att vara ett attraktivt året-om alternativ måste stadens förvaltningar mer aktivt samarbeta med SL. Det behövs väderskydd vid båthållplatserna och det måste bli enklare att fortsätta sin resa med fots, med cykel eller med annan kollektivtrafik när man klivit av båten.

Ett tydligt exempel på där samarbetet fallerat är att man idag måste hoppa över ett räcke och korsa en trafikerad väg utan övergångsställe när man kliver av båten på Söder Mälarstrand. I samverkan med Södermalms stadsdelsnämnd bör staden därför samla in förslag från boende i området och resenärer för att finna en ny lösning, med bättre koppling till Södermalm.

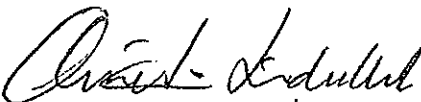
Stockholms läns landsting ser nu över var Stockholms nya båtlinjer ska komma att gå. Stockholms stad bör i det arbetet vara delaktiga, och svara upp med att bygga riktiga väderskydd från dag ett vid de nya båthållplatserna.

Mot bakgrund av ovan yrkar vi därför:

- att staden snarast tar initiativ för att bygga attraktiva och effektiva väderskydd vid båthållplatserna Kungsholmstorg, Klara Mälarstrand, Söder Mälarstrand, Ekensberg samt Lilla Essingen.
- att staden initierar en dialog och en "förslagslåda" med boende och resenärer för att skapa en bättre koppling mellan angöringsplatsen för linje 85 på Söder Mälarstrand och Södermalm.
- att staden deltar i landstingets arbete med var den framtida båtpendeltrafiken kommer att gå, samt att staden svarar upp och har väderskydd på plats när de nya båthållplatserna börjar trafikeras.



Karin Ernlund

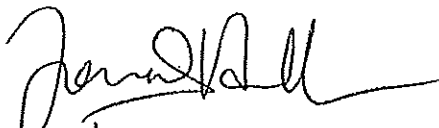


Christina Linderholm (c)

den 20 mars 2017



Johan Fäldin (c)



JONAS NAREDO (c)