

Handläggare
Christina Akbar
08-508 260 41**Till**
Trafiknämnden
2017-08-31**Hastighetsbestämning i anslutning till förskolor.
Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill
Ericsson (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier
(KD)****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner föreliggande tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefJoakim Boberg
T.f. Enhetschef**Sammanfattning**

Detta tjänsteutlåtande är svar på skrivelsen om ”Hastighetsbestämning i anslutning till förskolor” från Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD).

I skrivelsen lyfts kontorets arbete med trafiksäkerhet och även principerna för hastighetsbestämningen i hastighetsplanen. I skrivelsen ställs två frågor:

1. Hur säkerställer man en sammanhållen bedömning av lämplig hastighetsbestämning i anslutning till förskolor och skolor, där många barn rör sig?

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 41
Växel 08-508 272 00
christina.akbar@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

2. Har trafikkontoret en uppfattning om hur situationen ser ut när det gäller variationer i hastighetsbestämning?

Trafikkontoret anser att en samlad bedömning kommer att kunna göras av lämplig hastighet utanför förskolor och skolor inom ramen för arbetet med hastighetsplanen och utifrån de principer som bl a beskriver hur viktiga stadsbyggnadskvaliteter kan förbättras med nya hastighetsgränser. Kontoret anser vidare att det är viktigt att det löpande arbetet med att förbättra trafiksäkerhet och trygghet utanför skolor och förskolor fortsätter genomföras enligt gällande riktlinjer.

Bakgrund

Trafikkontoret har fått skrivelsen ”Hastighetsbestämning i anslutning till förskolor” från Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD) på trafiknämndens sammanträde datum 6 april 2017.

I skrivelsen lyfts kontorets arbete med trafiksäkerhet och även principerna för hastighetsbestämningen i hastighetsplanen. I skrivelsen ställs två frågor:

1. Hur säkerställer man en sammanhållen bedömning av lämplig hastighetsbestämning i anslutning till förskolor och skolor, där många barn rör sig?
2. Har trafikkontoret en uppfattning om hur situationen ser ut när det gäller variationer i hastighetsbestämning?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Bakgrund

Sedan flera år tillbaka har ett arbete pågått inom Trafikkontoret med att ta fram hastighetsplaner. Samtliga delar har varit ute på remiss och ett testprojekt ska genomföras under hösten.

Ambitionen med hastighetsplanen är att ta fram en väl avvägd hastighet på varje enskild gata. Hastigheten ska avspegla gatans funktion, utformning samt ge en inriktning till hur trafikmiljön bör utvecklas för att skapa en trafiksäker miljö.

Hastighetsplanen för samtliga stadsdelar i Stockholm har arbetats fram enligt metodiken i handboken ”Rätt fart i staden –

hastighetsnivåer i en attraktiv stad” som tagits fram av Vägverket (nuvarande Trafikverket) och Sveriges Kommuner och Landsting.

Hur säkerställer man en sammanhållen bedömning av lämplig hastighetsbestämning i anslutning till förskolor och skolor, där många barn rör sig?

Rätt hastighet på stadens gator är viktigt för god trafiksäkerhet och påverkar även trygghet, miljö, tillgänglighet, framkomlighet och stadskaraktär.

Syftet med att göra en översyn av hastighetsgränser är att dels se över varje gatas funktion och egenskaper som en del i hela stadens gatunät och dels ta hänsyn till det nya hastighetsgränssystemet med möjlighet att märka ut hastighet i steg om 10 km/h. Eftersom Trafikverket arbetar efter principen att allt mer använda sig av de jämna hastighetsgränserna nationellt, har kontoret valt att också följa den principen och i framtiden inte ha gator och vägar med 50, 70 eller 90 km/h.

I trafikplaneringshandboken TRAST (Trafik för en attraktiv stad) beskrivs fem stadsbyggnadskvaliteter (stadens karaktär, tillgänglighet, trygghet, trafiksäkerhet samt miljö och hälsa) som påverkar och påverkas av trafikens hastighet i gaturummet. Dessa spelar en central roll i framtagandet av hastighetsplanen för att beskriva vilka kvaliteter tätorterna har i nuläget och hur de kan förbättras med nya hastighetsgränser.

Kommunfullmäktige beslutade den 24 april 2017 att skyltad hastighet på gator som ligger i anslutning till skolor och förskolor ska vara högst 30 km/h om inte rimliga skäl för annat föreligger. Flera stadsdelsnämnder hade fört fram remissynpunkter om vikten av låga hastigheter vid såväl förskolor som skolor.

En princip i riktlinjerna i ”Plan för trygga och säkra skolvägar” är att bilarnas hastighet ska vara högst 30 km/h utanför skolans huvudentré. Ibland görs dock undantag från denna princip där det kan göras utan att oskyddade trafikanter säkerhet äventyras, t ex om en skolas entré för fotgängare och cyklister ligger planskilt och det finns gång- och cykelvägar utanför vägområdet (t ex i en tunnel under vägen) medan huvudentrén för fordonstrafik ligger i plan. I dessa fall är de oskyddade trafikanternas behov av att korsa vägen litet, och oskyddade trafikanter uppehåller sig inte i anslutning till vägområdet. Hastighetsgränsen kan därför i vissa sådana fall sättas högre än 30 km/h. Kontoret ser dock över föreslagna

hastighetsgränser i dessa fall utifrån de synpunkter som inkommit under remisstiden.

På ett fåtal platser utanför skolor där miljön i övrigt skulle motivera högre hastighetsbegränsning utan negativa effekter på trafiksäkerheten har 30 km/h behållits som begränsning, men 30-sträckan har förkortats för att få bättre hastighetsefterlevnad och att få fler att respektera den lägre hastigheten där det behövs.

Kontoret vill också framhålla att för att få en hastighetsefterlevnad av 30 km/h krävs oftast att hastighetsdämpande åtgärder utförs på platsen. Åtgärderna innebär en investeringsutgift och skulle även beroende på plats kunna medföra begränsad framkomlighet för kollektivtrafik och räddningstjänst.

Kontoret anser att ovanstående principer innebär att en samlad bedömning kommer att kunna göras av lämplig hastighet utanför förskolor och skolor.

Har trafikkontoret en uppfattning om hur situationen ser ut när det gäller variationer i hastighetsbestämning?

Kontoret arbetar kontinuerligt med att få miljön runt stadens cirka 350 grund- och gymnasieskolor skolor samt drygt 1000 förskolor att bli säkrare och tryggare, med såväl fysiska som beteendepåverkande åtgärder. Inom ramen för arbetet med hastighetsplanen och Plan för trygga och säkra skolvägar ser kontoret ständigt över hastigheter och trafiksäkerheten kring skolor och förskolor.

Det är också viktigt att tänka på den kraftiga inflyttningen till Stockholm som medför ett stort behov av skolor och därmed en ständig ökning av antalet skolor. För att lösa behovet av nya skolor etableras ibland skolverksamheter i trafikmiljöer som inte är anpassade till att barn och föräldrar tryggt och säkert ska kunna ta sig till skolan, till fots eller med cykel.

Kontoret anser att med tanke på antalet förskolor och skolor i Stockholm samt den kraftiga inflyttningen som pågår, är det viktigt att det löpande arbetet med att förbättra trafiksäkerhet och trygghet utanför skolor och förskolor fortsätter genomföras enligt gällande riktlinjer.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner föreliggande tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Slut

Bilagor

1. Hastighetsbestämning i anslutning till förskolor. Skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Ericsson (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD)