

Handläggare
Ingemar Flygare
08-508 262 05**Till**
Trafiknämnden
2017-08-31

Ramavtal för drift och underhåll av hissar, rulltrappor, rörliga broar, brofogar och lagerpallar. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till upphandlingsförfarande och uppdrar åt kontoret att genomföra upphandlingen samt åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal avseende drift och underhåll för hissar, rulltrappor och bergbana.
2. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till upphandlingsförfarande och uppdrar åt kontoret att genomföra upphandlingen samt åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal avseende drift och underhåll av rörliga broar.
3. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till upphandlingsförfarande och uppdrar åt kontoret att genomföra upphandlingen samt åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal avseende drift och underhåll av brofogar, lagerpallar etc.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Trafikkontoret
Anläggning

Styckjunkargatan 6b
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 05
Växel 08-508 272 00
ingemar.flygare@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Lars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har av trafiknämnden i uppdrag att utföra drift och underhåll av hissar, rulltrappor, rörliga broar, brofogar, lagerpallar etc. Trafikkontoret önskar därför handla upp entreprenörer för att utföra dessa arbeten. Trafikkontoret kan spara tid och kostnader genom att anlita externa resurser med avrop från ramavtal i stället för separata upphandlingar. Kontoret föreslår att nämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenaderna och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Bakgrund

Drift och underhåll av hissar, rulltrappor och bergbana

Trafikkontorets nu gällande ramavtal för drift, underhåll och tillsyn av hissar, rulltrappor och bergbana löper ut 2017. Med anledning av detta behöver kontoret genomföra en ny upphandling. Kontoret ansvarar för 18 hissar, 15 rulltrappor och en bergbana. Kontorets beställningssumma kan variera över åren men det totala värdet beräknas till ca 26-30 mnkr under en avtalstid på 2 år och med en förlängning på ett (1) år + ett (1) år.



Rulltrappor vid Kungsgatan

Drift och underhåll av rörliga broar

Trafikkontorets nu gällande ramavtal för drift och underhåll av rörliga broar löper ut 2017. Med anledning av detta behöver kontoret genomföra en ny upphandling. De broar som omfattas av upphandlingen är Danviks-, Liljeholms- och Skansbron.

Kontorets beställningssumma kan variera över åren men det totala värdet beräknas till 25-30 mnkr under en avtalstid på 2 år och med en förlängning på ett (1) år + ett (1) år.



Danviksbron



Interiör från maskinrummet på Danviksbron

Drift och underhåll av brofogar, lagerpallar etc.

Trafikkontoret är för sin verksamhet i behov av entreprenadresurser för drift och underhåll av brofogar, lagerpallar etc. Arbetenas omfattning styrs av såväl akuta behov som av planerat, löpande underhåll. Trafikkontorets nu gällande ramavtal för drift och underhåll av brofogar, lagerpallar etc. löper ut 2017. Med anledning av detta behöver kontoret genomföra en ny upphandling.

Kontorets beställningssumma kan variera över åren men det totala värdet beräknas till mellan 10-15 mnkr under en avtalstid på 2 år och med en förlängning på ett (1) år + ett (1) år.



Brofog på Kungsbron inför vårrengöring

Utförandetid

Ramavtalen föreslås löpa för en tid om 2 år med början 2018-01-01 till och med 2019-12-31 med möjlighet för kontoret att förlänga kontrakten med ytterligare ett (1) år + ett (1) år.

Upphandling

Kontoret planerar att genomföra upphandlingarna som förenklade enligt lagen om offentlig upphandling (LOU). Anbudsgivarna kommer att provas enligt de krav som är ställda av kontoret för entreprenaden avseende seriositet, ekonomisk och finansiell ställning, kvalité, miljö, tidigare erfarenhet och referenser, tillgänglig personal, jour och genom ett sammanvägt pris av upphandlingens olika delar. Ramavtalen kommer att innehålla fast pris för regelbunden service och tillsyn samt en tilläggslista i formen av ett årsavtal med en å prislista för tillkommande arbeten

och material. När anbuderna rangordnats kommer avtal tecknas med en eller två entreprenörer för respektive ramavtal.

Miljö

För de aktuella ramavtalen kommer endast entreprenör att utses som uppfyller ”Gemensamma miljökrav för entreprenader 2012 (TRV 2011/5845 A)”. Det är gemensamma krav som ställs av Göteborgs, Malmö och Stockholms stad samt Trafikverket vid upphandling av entreprenadtjänster.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom kontoret.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar till förvaltningschefen att besluta om tilldelning av ramavtal och teckna avtal med utsedda entreprenörer.

Slut