

Trafiknämnden
2017-04-06

Skrivelse

Cecilia Brinck m.fl. (M)
Jill Eriksson (L)
Karin Ernlund (C)
Mikael Valier (KD)

Hastighetsbestämning i anslutning till förskolor

Det övergripande målet i stadens *Trafiksäkerhetsprogram för Stockholm 2010-2020*, antaget av kommunfullmäktige den 8 november 2010 är en minskning om 40 procent av antalet dödade och svårt skadade i polisrapporterade trafikolyckor. Här anges även att stadens mål för hastighetsefterlevnad ska vara att uppnå 98 procent till 2020.

En av principerna för nya hastighetsgränser är följande:

30 km/h: Gator som ingår i lokalnätet, på huvudgator utanför grundskolors huvudentréer och större idrottsplatser och lekplatser, på gator där det är mycket tätt med entréer (centrummiljöer) och mycket folkliv och målpunkter samt gator som är utformade för 30 km/tim.

Om hastighetsbestämningen följer tydliga principer ger det ökad trygghet. När det är lika överallt så att det blir lättare för bilister att komma ihåg. Nyligen antogs dock inriktning för projekt Hastighetsplaner, trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 1, där hastigheten på ett par gator i nära anslutning till förskola eller skola höjdes från 30 km/ till 40 km/h. På dessa gator rör sig givetvis många barn dagligen, då de går eller cyklar på väg till eller från skolan. Hastighetsgränsen kan därför antas snarare bestämmas till 30 km/h på de vägar som ligger i nära anslutning till förskolor.

Med anledning av ovan önskar vi svar på följande frågor från trafikkontoret:

1. Hur säkerställer man en sammanhållen bedömning av lämplig hastighetsbestämning i anslutning till förskolor och skolor, där många barn rör sig?
2. Har trafikkontoret en uppfattning om hur situationen ser ut när det gäller variationer i hastighetsbestämning?

Stockholm den 6 april 2017

Cecilia Brinck m.fl. (M)
Jill Eriksson (L)
Karin Ernlund (C)
Mikael Valier (KD)