

Handläggare
Johan Rosén
Telefon: 08-508 28 914**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2017-08-29 p 17

**Samråd gällande kungörelse och granskning av
vägplan för anläggning och ombyggnad av
sträckan mellan E4/E20 Essingeleden och väg 75
Södra länken
Remiss från kommunstyrelsen Dnr 123-1066/2017**

Förvaltningens förslag till beslut

1. Tillstyrka vägplanen under förutsättning att:
 - Bullerexponering inomhus i bostäder för driftskedet ska tydliggöras samt bullerreducerande åtgärder utredas.
 - Ytterligare dagvattenrening som bidrar till att statusen för recipienterna Årstaviken och Strömmen inte försämrats ska framgå.
2. Justera beslutet omedelbart.

Gunnar Söderholm
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef**Bakgrund**

Kommunstyrelsen har remitterat Trafikverkets kungörelse och granskningsförslag av vägplan för anläggning och ombyggnad av sträckan mellan E4/E20 Essingeleden och väg 75 Södra Länken till miljö- och hälsoskyddsnämnden. Remisstiden sträcker sig till den 1 september 2017. Granskningshandlingen omfattar en beskrivning av vägförslaget och dess effekter och utgör Trafikverkets förslag till fastställelse. Granskningshandlingen utgörs bl a av plankarta och plan- och miljöbeskrivning.

Det aktuella granskningsförslaget till vägplan är reviderat och avgränsat jämfört med det granskningsförslag som Miljö- och hälsoskyddsnämnden (MHN) yttrade sig över den 30 augusti 2016.

Vägplanen omfattar nu byggandet av en rampbro som syftar till att minska antalet växlingsrörelser för vägtrafik i västlig riktning. Det tidigare förslaget innehöll två rampbroar.

Våren 2017 hölls ett utökat samråd angående samrådshandlingen med anledning av att Trafikverket reviderat planen. Miljö- och hälsoskyddsnämnden gavs inte tillfälle att yttra sig vid denna tidpunkt. Staden, i form av exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret samt trafikkontoret, yttrade sig gemensamt och framförde synpunkter kring bl a behov av samordning med detaljplaneprojekt i området och dialog om förbättrade gång- och cykelförbindelser. Länsstyrelsen har beslutat att projektet inte kan anses utgöra betydande miljöpåverkan, vilket innebär att någon separat miljökonsekvensbeskrivning (MKB) inte upprättats.

Miljö- och hälsoskyddsnämndens tidigare yttrande 2016

Nämnden yttrade sig i augusti 2016 och framförde synpunkter på Trafikverkets anspråk på mark för etableringsytor. Föreslagna ytor innebar dels risk för konflikt med planerad drivmedelsstation för klimatsmarta drivmedel i partihandelsområdet, dels en direkt konflikt med ett befintligt gångstråk mellan partihandelsområdet och Årstaberg via gång- och cykelbron över Årstälänken. MHN önskade en tydligare redovisning av hur trafikdagvatten skulle hanteras i förhållande till recipienten Årstaviken och dess miljö kvalitetsnormer samt informerade om att nya vägytor kunde påverka riskerna för översvämningar inom vägområdet.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Miljöförvaltningen anser att det nuvarande granskningsförslaget i stort möter de synpunkter som MHN tidigare framfört. Samtidigt har planförslaget ändrats vilket, enligt förvaltningen, innebär att redovisningen i viss utsträckning behöver kompletteras.

Fortsatt dialog

Förvaltningen vill betona vikten av en fortsatt god dialog i ärendet. Det gäller inte minst vid kommande projektering och genomförande där det ingår att upprätta kontrollprogram för att bl a reglera risker för störningar till bostäder.

Buller i inomhusmiljö

Miljöförvaltningen anser att Trafikverket bör redovisa vägplanens förhållningssätt till detaljplan Dp 92094 med avseende på vägtrafikbuller. I detaljplan Dp 92094, som omfattar området kring Åbymotet inklusive delar av Södra Länken, finns buller från väg- och spårtrafik till bostäder reglerat i form av högsta bullervärden.

För väg- och spårtrafik anges att den ekvivalenta ljudnivån inomhus i bostadsfastigheter inte får överskrida 30 dBA. Den maximala ljudnivån är reglerad till högst 45 dBA. Detaljplanens bullerreglering gäller vid både om- och nybyggnad av väginfrastruktur. I granskningsförslagets miljöbeskrivning redovisas att vägplanens genomförande endast kommer medföra marginella förändringar av bullernivåer i området. Trafikverket menar att dessa mindre förändringar inte bör föranleda några krav på skyddsåtgärder. I Trafikverkets miljöredovisning anges att bebyggelsen längs med Svärdlångsvägen 54 och Järnlundsvägen 6, de mest utsatta av fastigheterna i området, kommer att utsättas för bullernivåer med ekvivalenta ljudnivåer om 65-66 dB(A) och maximala ljudnivåer om 81-84 dB(A).

Miljöförvaltningen anser att planförslaget bidrar till att en redan bullerutsatt miljö befästs istället för att förbättras, vilket är olyckligt. Ambitionen när förändringar planeras i den fysiska miljön bör, enligt förvaltningen, vara att möjligheter samtidigt provas att kunna minska buller i utsatta miljöer genom olika typer av skyddsåtgärder. En genomgång av olika skyddsåtgärder bör framgå där åtgärder provas gentemot åtgärdens effekt, tekniska genomförbarhet och om den är ekonomiskt rimlig. Exempelvis åtgärder närmast källan genom lågbullrande asfalt, höja vägavskiljande växtbäddar som även fungerar som bullerskydd idag, bullerplank och i sista hand att fasadåtgärder genomförs. I Trafikverkets redogörelse av buller till bostäder när vägplanen genomförts saknas en redovisning av inomhusvärden. Miljöförvaltningen anser att en sådan redovisning bör tas fram och att resultatet ställas mot detaljplanens regleringskrav för bedömning om skyddsåtgärder.

Risk för konflikt med befintlig markanvändning

Miljöförvaltningen anser att vägplaneförslagets tillfälliga anspråk på mark för etableringsytor (plats för bodar, arbetsmaterial, mellanlagring för jord- och bergmassor mm) riskerar att komma i konflikt med en befintlig reningsanläggning för dagvatten. Det är ett skavsättningsmagasin vid Årstabergsvägen som omfattas av ett planerat tillfälligt etableringsområde (T2) i vägplanen. Avsättningsmagasinets funktion behöver säkerställas under byggskedet samt senare under driftskedet.

Miljökvalitetsnormer för vatten

Trafikverket anger att en ny ramp innebär ytterligare hårdgjorda ytor och förflyttning av trafik från befintliga vägsträckningar till nya. Halten av förorenande ämnen i trafikdagvattnet beror framförallt på trafikmängd (fordon/dygn) och den lilla ökningen av vägyta som byggnation av rampen ger medför inte någon ökning i

föroreningshalterna i dagvattnet menar de. Förvaltningen delar inte den bedömningen eftersom prognosen anger en ökning av trafiken, framförallt av den tunga trafiken. Dagvattnet går idag via Stockholm Vattens ledningsnät och via ett avsättningsmagasin ut till Årstaviken och Strömmen. Båda dessa recipienters status är klassificerade till Ej god kemisk status. Dagvattenmängden kommer att öka, om än marginellt och föroreningsmängden kan också bedömas öka, även här marginellt, till följd av bedömd trafikökning. Miljökvalitetsnormer för vatten (Årstaviken samt Strömmen) får ej riskeras försämrats varken under bygg- eller driftskedet. Det bör tydliggöras i handlingarna hur tillförsel av ämnen till Årstaviken och Strömmen kan minskas istället för som nu konstateras öka.

Ett permanent gångstråk

Inom vägplanens område finns idag ett mindre gångstråk i form av en grusad stig mellan fastigheten Godståget 1 och Årstalänken. Stigen som är välanvänd ansluter till en befintlig gångbro över Årstalänken som leder till Årstaberg. Miljöförvaltningen anser det positivt om gångstråket kan få en permanent lösning, vilket påtagligt förbättrar kopplingen mellan partihandelsområdet och Årstaberg.

Slut

Bilagor

1. Vägplan E4/E20 Essingeleden – Södra Länken, Granskningshandling, planbeskrivning med miljöbeskrivning.
http://www.trafikverket.se/contentassets/8c445cec884947d1bcf4fc82556c1cfe/granskningshandling-juni-2017/e4e20_essingeleden_sodra_lanken_granskningshandling_planbeskrivning_med_miljobeskrivning.pdf