

Tid Måndagen den 12 juni 2017
kl. 14.00 – 16.30

Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Sven Hallberg

Gunnar Slätt

Närvarande**Ledamöter:**

Sven Hallberg (ÅSS), ordföranden

Anders Carlsson (HSO/RTP-S)

Lena Huss (HSO/RSMH)

Örjan Jörlebo (HSO)

Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)

Ulrika Voghera (HSO/HRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredragande
Henrik Axelsson, Erik Hammarström, Magnus Johansson,
Mattias Lundberg, Sofia Nordström och Elisabeth Rosenqvist
Saidac.

§ 1**Val av justerare****Beslut**

Rådet utser Gunnar Slätt att tillsammans med ordföranden
Sven Hallberg justera dagens protokoll.

§ 2**Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns med tillägg under
punkten 13 - Övriga frågor.

§ 3

Föregående protokoll

- a) Rådet godkänner protokoll 4/2017 från den 8 maj 2017 och lägger det till handlingarna.
- b) Rådet lägger minnesanteckningar från rådets möte med trafiknämndens presidie den 8 maj 2017 till handlingarna.

§ 4

Inkomna skrivelser och protokoll

- a) Protokoll 3/2017 från sammanträde med stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 11 april 2017.
- b) Protokoll 4/2017 från sammanträde med fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 25 april 2017.
- c) Protokoll 3/2017 från sammanträde med kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor den 8 maj 2017

Beslut

Rådet går igenom protokollen och lägger därefter dessa till handlingarna.

§ 5

Inkomna remisser

- a) Motion om förbättrad säkerhet för gångtrafikanter vid övergångsställen.

- b) Promemoria om Cykelregler
- c) Planskild korsning Frescati
(se ärende 6)

Beslut

Rådet beslutar att be handläggaren i ärendet till Motion om förbättrad säkerhet för gångtrafikanter vid övergångsställen att komma till rådet för en föredragning och diskussion kring ärendet.

**§ 6
Ärenden tagna på delegation**Planskild korsning Frescati

Trafikkontoret har tillsammans med stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och Östermalms stadsdelsförvaltning svarat på en remiss som behandlar planskild korsning Frescati.

Rådets ordförande har å rådets vägnar lämnat ett yttrande i detta ärende. Yttrandet är bilagt tjänsteutlåtandet till trafiknämnden och lyder enligt följande:

”FH-rådet anser att det är mycket angeläget att få till stånd en säker lösning beträffande korsningen vid Frescati. Korsningen är den enda entrén till Bergianska trädgården för bilister och den vanligen använda entrén för andra trafikanter. Det finns också ett antal boende i området som är beroende av denna väg för att ta sig till sina bostäder. I direkt anslutning finns dessutom en växtmarknad. Trafiken över korsningen är därför tidvis mycket livlig.

Inte minst för personer med olika slags funktionsnedsättningar är det därför mycket angeläget att förbättra säkerheten. Redan med

nuvarande frekvens i trafiken på Roslagsbanan blir det tidvis mycket långa väntetider med nedfälda bommar, vilket tyvärr ger upphov till att fotgängare korsar järnvägen trots rött ljus, med de risker det medför. Bl.a. för personer med kognitiva funktionsnedsättningar kan detta utgöra en särskild risk.

Det i remissen förordade förslaget alternativ 3 med en tunnel söder om nuvarande korsning framstår som ett lämpligt alternativ. För personer med nedsatt rörelseförmåga är det önskvärt att en ny passage placeras så nära den nuvarande övergången som möjligt, med tanke på avstånden till de närmast liggande busshållplatserna.

FH-rådet förutsätter att en passage utformas på sätt som är anpassat för personer med olika slags funktionsnedsättningar och hemställer om att få information om ärendets fortsatta handläggning.”

Beslut

Rådet tackar ordföranden och godkänner delegationsbeslut avseende remissen om planskild korsning Frescati.

§ 7

Trafiknämnden

Rådet går igenom trafiknämndens föredragningslista till sammanträdet den 15 juni 2017.

Beslut

Rådet vill med anledning av den mängd cykelärenden som är på dagordningen betona vikten av att man även beaktar framkomlighet för personer som har funktionsnedsättningar. Det som är bra för dessa grupper är bra för alla.

§ 8**Stockholms Stads Parkerings AB**

Föredragningslista till styrelsens sammanträde den 15 juni 2017 är dukad till rådet. Handlingar till sammanträdet finns på bordet i sammanträdessalen.

Rådet går igenom föredragningslistan och lägger den till handlingarna utan kommentarer.

§ 9**Samspelskampanjen**

Föredragande: Magnus Johansson och Sofia Nordström.

Magnus Johansson från trafikkontorets kommunikationsavdelning informerar om den samspelskampanj som pågick under veckorna 20-21 och som hänvisar till permanent innehåll på vår webb www.stockholm.se/visahjarta

Trafikkontorets kommunikationsavdelning har fått i uppdrag att genomföra en kampanj kring samspel i trafiken under 2017. Syftet med kampanjen är att få människor som färdas på våra gator att ta större hänsyn till varandra, oavsett färdmedel.

Stockholm växer och vi är fler som behöver samsas om ytan i trafiken. Kampanjens långsiktiga mål är att driva beteendeförändringar över tid.

Nu pågår arbetet med att bygga vidare för nästa fas och utveckla konceptet. Magnus Johansson uppmuntrar rådet att läsa mer om kampanjen på hemsidan och välkomnar rådets synpunkter och idéer inför kommande kampanjteman.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 10

Trafikplaneringsavdelningen

Föredragande: Mattias Lundberg, Henrik Axelsson och Erik Hammarström.

Mattias Lundberg från trafikkontorets avdelning för trafikplanering och delar av hans avdelnings ledningsgrupp besöker rådet för att presentera sig själva och avdelningens arbete.

Avdelningen driver ett samlat arbete för att öka framkomligheten för stadens trafikanter. Åtgärderna omfattar såväl nya investeringar som optimering av det befintliga trafiksystemet. Avdelningen driver detta arbete i nära samarbete med Trafikförvaltningen (SL) och Trafikverket.

En stor del av verksamheten utgår från väghållaransvaret. Avdelningen har också många frågor och ärenden från allmänheten. Avdelningen ansvarar för trafikplanering och projektledning fram till och med att genomförandebeslut är fattat. Ansvaret omfattar strategisk trafikplanering, detaljplanering samt planering för framkomlighet. Inom avdelningen finns även ansvaret för signalplanering, trafiksäkerhet, tillgänglighet för funktionshindrade, trafikanalyser samt olika tekniska lösningar s.k. ITS (Intelligent Traffic Solution). Kontorets arbete med att planera för stora infrastrukturprojekt i samarbete med övriga tekniska förvaltningar samt trafikverk ligger ofta också på avdelningen.

Mattias Lundberg redogör för den omorganisation som just nu pågår på avdelningen.

Trafikplanering ansvarade tidigare för det så kallade Tillgänglighetsprojektet i Stockholms stad. Några medarbetare är fortfarande kvar sedan den tiden men numera förväntas alla projektledare att tänka tillgänglighet i projekten.

Henrik Axelsson, enhetschef på trafikteknik, berättar om sin enhet där de bland annat ansvarar för trafiksignaler och tekniska anordningar.

Rådet undrar vilka avvägningar kontoret gjort inför att man tagit bort trafiksignalerna vid korsningarna Drottninggatan/Fredsgatan, Drottninggatan/Jakobsgatan och Drottninggatan/Olof Palmes gata. Denna åtgärd försvårar för synskadade att lokalisera sig. Kontoret svarar att fotgängare är prioriterade längs detta stråk då det är en gångata och att man både har placerat ut farthinder längs de korsande vägarna samt kupolplattor för att människor med synskador ska kunna orientera sig.

Rådet och avdelningen diskuterar mängden cykelärenden på nämndens dagordning inför juninämnden samt det fokus på cykel som är i staden överlag nu.

Beslut

Rådet har förståelse för de avvägningar som gjorts men menar att kontoret noggrannare skulle kunna ha undersökt konsekvenserna för synskadade innan man tog bort trafiksignalerna vid korsningarna längs Drottninggatan.

Rådet vill med anledning av mängden cykelprojekt som nu genomförs betona vikten av att man beaktar framkomlighet för personer som har funktionsnedsättningar. Det som är bra för dessa grupper är bra för alla.

Rådet ber att få en föredragning om Trafik- och gatumiljöplanen och Cityplanen på sammanträdet i augusti.

Härefter tackar rådet för informationen.

§ 11**Grönare Stockholm – uppdrag från
Kommunfullmäktige**

Föredragande: Stadsträdgårdsmästaren Elisabeth
Rosenquist Saidac

Stadens vision om ett Stockholm för alla och kommunfullmäktiges budget 2017 betonar behoven av förstärkta insatser i ytterstaden för att, ytterst, skapa livsvillkor och attraktivitet likt dem i till exempel innerstaden. Bland annat poängteras vikten av att det växande Stockholm kan förenas med ett stärkt arbete för viktiga grönytor och grönområden enligt de nyligen beslutade riktlinjerna för ett Grönare Stockholm.

Elisabeth Rosenqvist Saidac redogör för trafikkontorets uppdrag. Staden planerar för 140 000 nya bostäder fram till 2030. Det gröna i staden är en av Stockholms stora kvaliteter. Parker och natur har stor betydelse för livskvalitet och folkhälsa och grönstrukturen är en nyckel för klimatanpassning.

Ansvaret delas av flera förvaltningar i staden då en gemensam målbild är mycket viktig.

Beslut

Rådet tackar för informationen och understryker vikten av att tänka på tillgänglighet för alla människor i alla delar av detta omfattande arbete.

Utöver detta hade rådet gärna sett att tillgängligheten för de grupper rådet representerar hade varit tydligare beskrivet i tjänsteutlåtandet.

§ 12

Bevakningslistan

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

§ 13

Övriga frågor

- a) Fråga avseende färdtjänstfordons möjlighet att stanna i cykelbana för att kunna lämna och hämta en rörelsehindrad person

Ulrika Voghera och ordföranden Sven Hallberg har haft en mejlväxling med trafikkontoret och Trafikverket avseende denna fråga. Både trafikkontoret och Trafikverket meddelar att enligt trafikförordningen 3 kap § 53 får ett fordon inte stannas eller parkera i ett cykelfält.

Trafikkontorets parkeringsvakter är instruerade att beakta trafiksituationen innan parkeringsanmärkning utfärdas.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Ordföranden Sven Hallberg avslutar sammanträdet med att tacka för den gångna terminen och önska alla en trevlig sommar.

Vid protokollet

Åse Geschwind