

Tid Tisdagen den 29 augusti 2017 kl. 17.00 – 17.20
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 29 augusti 2017

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanellind (S)

Måns Lönnroth (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Jonas Svanfeldt (S) §§ 3-25

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Fredrik Pettersson (S) §§ 1-2

Linnéa Joandi (MP)

John Myhrman (M)

för Jonas Svanfeldt (S)

för Hampus Rubaszkin (MP)

för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Fredrik Pettersson (S) §§ 3-25

Jakob Sahlin (S)

Mia Lundquist (V)

Alicja Lindell (M)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Vendela Bergfeldt, Britta Björkholm, Monika Gerdhem, Anette Jansson, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Albin Ring, Maria Svanholm, Emily Tjäder, och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-20, 23-25 samt borgarrädssekreteraren Peter Kogg.

§ 13**Trafik- och gatumiljöplan för city****Remiss från trafiknämnden**

Dnr 2017-8901

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 14 augusti 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut och att därutöver anföra följande:

Vi välkomnar att Trafik- och gatumiljöplanen tagits fram parallellt med Program för City. Vi instämmer med huvudinriktningen om att prioritera mer plats för vistelse, skapa mer plats för grönska samt i enlighet med stadens framkomlighetsstrategi betona att gång-, cykel- och kollektivtrafik ska prioriteras på bekostnad av biltrafik. Om ytorna för biltrafiken ska kunna minska utan att detta leder till omfattande trängsel på andra gator, så behöver biltrafiken till och genom City totalt sett minska. Vi har respekt för att många är beroende av bil, men det ska alltid finnas attraktiva alternativ.

Mycket pekar på att bilägandet kommer att minska och staden behöver aktivt understödja denna utveckling genom att skapa incitament för bilpooler och andra bildelningstjänster. Hemkörning av varor ökar också. Detta kan staden underlätta genom att till exempel frigöra lastplatser nära fastigheternas portar för bud och taxi. Dessa aspekter saknas helt i planen.

Trafik- och gatumiljöplanen är tydlig med att den inte behandlar ”finansierings- och prioriteringsfrågor”. De investeringar och prioriteringar som ska göras beslutas i stadens ordinarie budgetprocess. Att trafik- och gatumiljöplanen får den tyngd den förtjänar är alltså helt beroende av kommande budgetbeslut. Med detta sagt vill vi betona att det finns mycket kvar att bevisa för den rödgrönrosa majoriteten i arbetet med att förbättra kvaliteterna i City.

- 3) Lars Jilmstad m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut och att därutöver anföra följande:

Det offentliga rummet – gator och trottoarer, torg och parker, kajer och lekplatser – är en väsentlig del av varje stad. Det är i ”utrymmet mellan husen” som spontana möten kan ske, där vi promenerar, fikar, umgås eller bara vistas. Kvaliteten på miljöerna i det offentliga rummet är givetvis viktiga för upplevelsen av hur det är att vistas i Stockholm. Offentliga miljöer som är skräpiga, vandaliserade eller skumt upplysta skapar en känsla av otrygghet. Utgångspunkten för visionen för city som helhet måste vara en levande stadsdel dygnet runt, med attraktiva stadsmiljöer, fler bostäder, en mångfald av aktiviteter och stärkt cityhandel. Proportionerna mellan kontorsyta och boendeyta i området ska förändras, till boendeytans fördel. Det är av stor vikt att utvecklingen av city därför även säkerställer fullgoda gång- och cykelvägar, kollektivtrafik och andra tillgänglighetsaspekter.

När det gäller de föreslagna trafiklösningarna i Trafik- och gatumiljöplan för City anser vi att det saknar en del relevanta delar. Det behöver kompletteras med tydliga trafikanalyser som visar vilka konsekvenser de föreslagna åtgärderna kan komma att få för olika trafikslag. I sin nuvarande lydelse saknar ärendet helt sådana analyser och det finns inga försök att ge alternativ till lösningar på de utmaningar som kan uppstå. Vi är positiva till en levande stadskärna där gående, gatuliv, cyklar och kollektivtrafik är prioriterade i enlighet med den framkomlighetsstrategi som vi är eniga om, men är också måna om att framkomligheten säkras för varutransporter och andra som faktiskt behöver kunna ta sig fram i city. Östlig förbindelse är en viktig del i arbetet för att minska genomfartstrafiken och vi finner det märkligt att den inte ens nämns i ärendet. Att endast stänga av gator för biltrafik kommer i sig inte att leda till att trafiken försvinner, utan riskerar att orsaka än värre trängsel.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V).

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Lars Jilmstad m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
