

Kontaktpersoner**Exploateringskontoret**Karin Lindgren Gardby
Telefon: +46 (0)8-508 266 26**Stadsbyggnadskontoret**Jenny Kihlberg
Telefon: +46 (0)8-508 27 379**Till**Exploateringsnämnden
2017-09-21
Stadsbyggnadsnämnden
2017-09-21**Om att lägga ned Centralbron i en tunnel. Motion
(2017:27) från Anna König Jerlmyr, Joakim
Larsson och Cecilia Brinck, alla (M). Svar på
remiss****Förslag till beslut**Exploaterings- och stadsbyggnadsnämnderna godkänner kontorens
utlåtande som svar på motionen.Håkan Falk
Förvaltningschef
ExploateringskontoretAnette Scheibe Lorentzi
Förvaltningschef
Stadsbyggnadskontoret**Utlåtande****Ärendet**Kommunstyrelsen har till bland andra exploateringsnämnden och
stadsbyggnadsnämnden remitterat en motion (2017:27) om att lägga
ned Centralbron i en tunnel.Motionen är skriven av Anna König Jerlmyr, Joakim Larsson och
Cecilia Brinck, alla (M). Övriga remissinstanser är
Exploateringsnämnden, Trafiknämnden, Trafikverket, Landstinget
och Jernhusen.

Senaste svarsdatum är 29 september 2017.

Sammanfattning av remissen

Motionen tar sin utgång från tidigare planering då storskaliga trafiklösningar tilläts ända in i City. Centralbron är ett exempel som dominerar en plats där Stockholms vattenlinje skulle kunna framträda och innovativ stadsbyggnad sätta sin prägel på staden. Genom en nedläggning av bron i tunnel kan ytor frigöras kring Tegelbacken och Järnvägsparken. På de frigjorda ytorna kan bland annat bostäder, idrottsytor och nya kontor inrymmas.

Riddarholmskanalen öppnas upp och nya broar över kanalen ger ökad tillgänglighet till Riddarholmen.

En nedgrävning av Centralbron har studerats tidigare och bedömts kosta 10-12 miljarder kronor. Som andra stora infrastrukturprojekt krävs gedigna utredningar av bland annat alternativa tunneldragningar, investeringsvolym, intäktsmöjligheter, trafikflödesanalyser, miljökonsekvensanalyser, påverkan under byggtiden m.m.

Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt exploateringsnämnden att, tillsammans med stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden, genomföra en förstudie med syfte att utreda förutsättningar, kostnader, intäktsmöjligheter och stadsmiljöförbättringar med att tunnelförlägga den del av Centralbron som hanterar biltrafiken och ge området utmed vattnet vid Tegelbacken tillbaka till stockholmarna.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret samt samordnats med trafikkontoret

Kontorens synpunkter

Området kring Tegelbacken, Järnvägsparken och längs Riddarholmskanalen är starkt präglad av trafiken på Centralbron. Kontoren delar motionärernas uppfattning att en nedgrävning av Centralbron skulle innebära att en av Stockholms mest centrala platser lättare och bättre kunde exploateras utan hänsyn till broarna. Gång- och cykelnätet skulle kunna förbättras samt även luftkvaliteten och bullernivåerna.

Kontoren konstaterar att genomförbarheten och kostnaderna måste utredas grundligt. Kostnaderna för projektet måste därefter noga avvägas mot kostnader och nytta för andra projekt.

Exploateringskontoret har påbörjat ett arbete med att kartlägga möjliga överdäckningar av trafikinfrastruktur. Med utgångspunkt i den bör man utreda var nedgrävning eller överdäckning är mest angeläget och som har en mycket positiv påverkan på möjligheterna att utveckla staden.

SLUT